



SUSTAINABLE FINANCE PROGRESS REPORT 2024



INDICE

Mundys S.p.A. – Società per Azioni

Sede Legale:

Piazza di San Silvestro 8, 00187 Roma, Italia

Ufficio direzionale e amministrativo:

Piazza A. Diaz 2, 20123 Milano

Sopra: Corridoio faunistico sopraelevato (Abertis – Francia)

In copertina: La Solar Farm dell'aeroporto di Fiumicino con potenza pari a 22 MW (Aeroporti di Roma – Italia)

INTRODUZIONE E NOTA METODOLOGICA	3
KEY PERFORMANCE INDICATORS E SUSTAINABLE PERFORMANCE TARGETS	4
KPI #1 – EMISSIONI DI GAS SERRA SCOPE 1 E 2 MARKET-BASED, tCO ₂ e SU BASE ASSOLUTA	4
KPI #2 – PERCENTUALE DI KPI CHE HANNO RAGGIUNTO I PROPRI SPT, COME DEFINITO IN CIASCUNO DEI SUSTAINABILITY-LINKED FINANCING FRAMEWORK DI ABERTIS E ADR	5
KPI #3 – PERCENTUALE DI EMISSIONI GENERATE DAGLI AEROMOBILI IN DECOLLO E ATTERRAGGIO (CICLO LTO) DELLE COMPAGNIE AEREE CHE HANNO FISSATO UN OBIETTIVO SBTi ENTRO UNA DATA TARGET	7
KPI #4 – PERCENTUALE DI POSIZIONI DI SENIOR E MIDDLE MANAGEMENT NEL GRUPPO MUNDYS COPERTE DA DONNE	8
KPI #5 – QUOTA DI CONSUMO DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI	9
RELAZIONE DI REVISIONE LIMITATA DEL REVISORE INDIPENDENTE SUL PROGRESS REPORT 2024	10

INTRODUZIONE E NOTA METODOLOGICA

Il presente Progress Report è stato redatto in conformità al Sustainability-Linked Financing Framework 2023 di Mundys (o SLFF, disponibile al link: <https://www.mundys.com/en/sustainability-linked-financing-framework>).

Il SLFF è stato predisposto in conformità ai Sustainability-Linked Bond e Loan Principles 2023 (SLBP e SLLP), come confermato da Sustainalytics, in qualità di Second Party Opinion (SPO) Provider ed è stato aggiornato a dicembre 2023, a seguito della validazione degli obiettivi di decarbonizzazione da parte di Science Based Target initiative (SBTi). In particolare, in tale ambito il preesistente KPI #3 - Percentuale di carbon footprint coperta da obiettivi fissati in linea con la scienza, è stato sostituito con il nuovo KPI - Percentuale di emissioni generate dagli aeromobili in decollo e atterraggio (ciclo LTO) delle compagnie aeree che hanno fissato un obiettivo SBTi entro una data target, rafforzando così gli impegni verso la decarbonizzazione della catena del valore ed estendendo la copertura degli obiettivi ad oltre l'87% delle emissioni dirette e indirette.

I dati di baseline inclusi nel Progress Report non comprendono il gruppo Yunex Traffic, acquisito da Mundys a giugno 2022, successivamente quindi al calcolo delle baseline. Le performance di Yunex Traffic sono tuttavia attualmente monitorate e incluse nel calcolo dei KPI ESG all'interno della rendicontazione di sostenibilità consolidata di Mundys.

Si precisa inoltre che a maggio 2025 Mundys ha pubblicato una versione aggiornata del proprio Sustainability-Linked Financing Framework a supporto del miglioramento continuo e del monitoraggio delle performance dei KPI ESG, che sarà applicabile ai fini della redazione del Progress Report relativo all'esercizio 2025.

Il presente Progress Report, in coerenza con l'impegno di fornire al mercato e agli investitori un avanzamento con cadenza almeno annuale:

- riporta alla voce "Aggiornamento al 31 dicembre 2024", gli indicatori di performance (KPI) e gli obiettivi (Sustainable Performance Target – SPT), ai sensi del paragrafo 3.4 Reporting del SLFF;
- è stato assoggettato a Limited Assurance da parte della società di revisione KPMG S.p.A., ai sensi del paragrafo 3.5 Verification del SLFF.

Modulo dell'impianto di stoccaggio energetico Pioneer con capacità pari a 10 MWh dell'aeroporto di Fiumicino (ADR – Italia)



KEY PERFORMANCE INDICATORS E SUSTAINABLE PERFORMANCE TARGETS

KPI #1 – EMISSIONI DI GAS SERRA SCOPE 1 E 2 MARKET-BASED, tCO₂e SU BASE ASSOLUTA

Definizione

Emissioni di gas serra assolute scope 1 e 2 misurate in tonnellate di anidride carbonica equivalente per anno (tCO₂e).

Metodologia di calcolo

Le emissioni di gas serra (GHG) sono calcolate applicando i fattori di emissione (EF) in conformità alle definizioni e alle metodologie di misurazione stabilite nel GHG protocol - Corporate Standard¹, che è lo standard più utilizzato e riconosciuto per il calcolo della carbon footprint.

Perimetro

Il perimetro rilevante di attività ai fini della definizione del SPT è quello del Bilancio Integrato del 2019, escludendo le concessioni autostradali cessate e/o cedute fino al 2022, nonché il gruppo Yunex Traffic acquisito a giugno 2022 come indicato nella sezione "Introduzione e Nota Metodologica".

Baseline

Anno 2019, nel quale le emissioni GHG scope 1 e 2 market-based ricalcolate² ammontano a 206.783 tCO₂e (scope 1 = 121.330 tCO₂e; scope 2 market-based = 85.453 tCO₂e)

Aggiornamento al 31 dicembre 2024

Ammontare (tCO₂e) di emissioni GHG scope 1 e 2 | 2024: 133.844 tCO₂e.

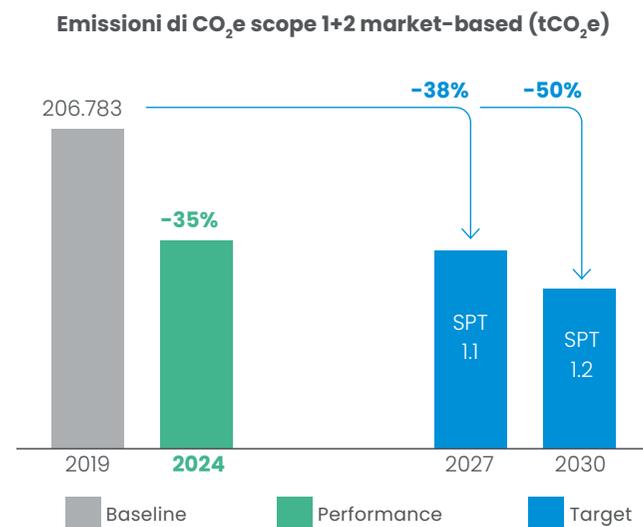
Variazione % di emissioni GHG Scope 1 e 2 vs la baseline: -35%.

Soglia obiettivo di variazione % di emissioni GHG scope 1 e 2 | 2027: -38% | 2030: -50%.

¹ <https://ghgprotocol.org/corporate-standard>

² I valori della baseline 2019 sono stati rideterminati nel 2023 a seguito del ricalcolo effettuato dal gruppo Abertis, meglio descritto nel Progress Report di Mundys del 2023

Al fine di consentire un confronto a perimetro costante, la performance 2024 è stata calcolata escludendo le acquisizioni effettuate dal gruppo Abertis nelle concessioni autostradali Puerto Rico Tollroads (dicembre 2023) e Autovia del Camino (febbraio 2024). È stata inoltre ricalcolata una baseline proforma per il 2019, al fine di escludere il contributo di AB Concessões e delle sue controllate cedute a maggio 2024. Anche in tale scenario, la variazione percentuale risulta pari a -35%.



KPI #2 – PERCENTUALE DI KPI CHE HANNO RAGGIUNTO I PROPRI SPT, COME DEFINITO IN CIASCUNO DEI SUSTAINABILITY-LINKED FINANCING FRAMEWORK DI ABERTIS E ADR³

Definizione

Società controllata	KPI	KPI applicabile nel 2027	KPI applicabile nel 2030
Abertis	#2: Emissioni di CO ₂ scope 3 – Acquisto di Materiali e Prodotti (tCO ₂ e per mln Km percorsi)	SI	SI
	#3: Numero di nuovi Punti di Ricarica per Veicoli Elettrici (EVCPs) installati	SI	NO
ADR	#2: Mantenimento della certificazione ACA 4+	SI	SI
	#3: Emissioni di CO ₂ scope 3 per passeggero (escluse fonti da aeromobili – kgCO ₂ per passeggero)	SI	SI
Numero di KPI applicabili		4	3

In particolare, si segnala che l'obiettivo relativo al KPI#2 di Abertis, insieme ai propri obiettivi su scope 1 e 2, sono stati validati da SBTi⁴.

Metodologia di calcolo

Per dettaglio sulle metodologie di calcolo rilevanti per i quattro sub-indicatori si faccia riferimento alle informazioni riportate nei SLFF di Abertis e di ADR.

La performance relativa all'indicatore composto KPI#2 viene calcolata applicando la seguente formula:

$$\frac{\text{Numero di KPI applicabili per i quali è stato raggiunto l'SPT alla Data di Osservazione del Target}}{\text{Numero di KPI applicabili alla Data di osservazione del Target}}$$

Perimetro e Baseline

Per maggiori informazioni sul perimetro e sulla baseline si rimanda ai rispettivi SLFF:

- https://abertis.com/media/web_abertis/Framework_v9_20240416154330.pdf
- <https://www.adr.it/documents/17615/20916850/2022+04+07+Sustainability-Linked+Financing+Framework+2022.pdf>

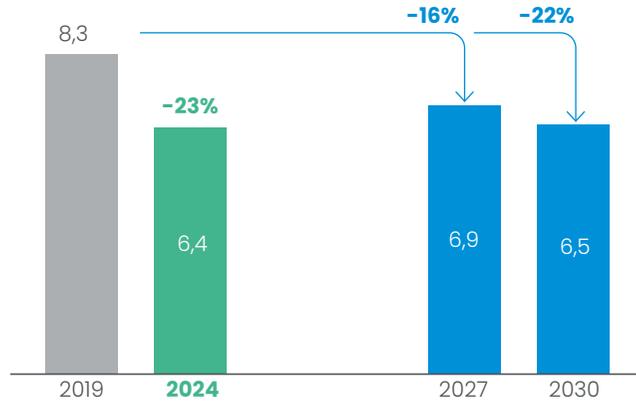
³ Per ADR si fa riferimento al SLFF pubblicato ad aprile 2022 (<https://www.adr.it/documents/17615/20916850/2022+04+07+Sustainability-Linked+Financing+Framework+2022.pdf>), mentre per Abertis si fa riferimento al SLFF aggiornato a marzo 2024, in conseguenza del ricalcolo delle proprie emissioni di gas ad effetto serra (GHG) relative al 2019 e della validazione nel 2023 dei target della società da parte di SBTi. Il livello di ambizione dei nuovi target proposti nel SLF Framework di Abertis non è variato, come confermato dalla valutazione del Second Party Opinion Provider: https://abertis.com/media/web_abertis/Framework_v9_20240416154330.pdf.

⁴ <https://www.abertis.com/news/science-based-targets-initiative-validates-abertis-emission-reduction-targets/>.

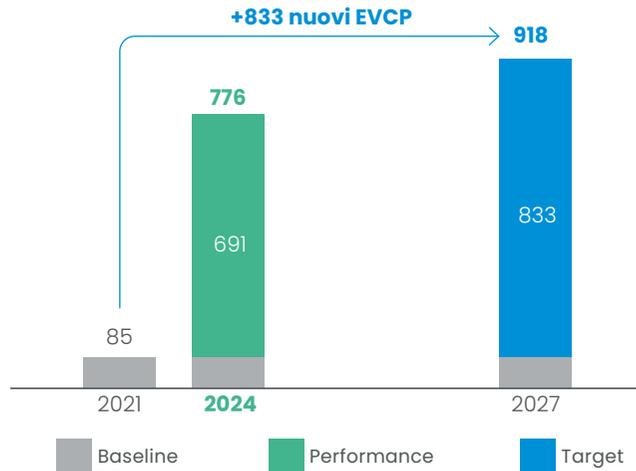
Aggiornamento al 31 dicembre 2024

Abertis KPI

KPI #2: Emissioni di CO₂ scope 3 – Acquisto di Materiali e Prodotti (tCO₂e per Mln Km percorsi)



KPI #3: Numero di nuovi Punti di Ricarica per Veicoli Elettrici (EVCPs) installati



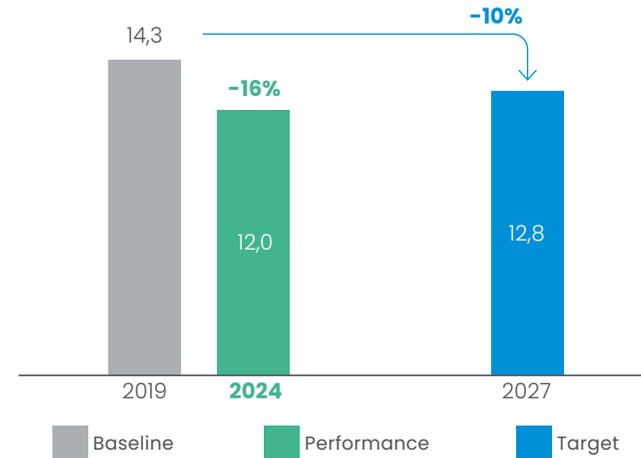
Per maggiori informazioni si rimanda al Progress Report del SLFF di Abertis, disponibile nel sito web della società: [https://abertis.com/media/web_abertis/Abertis%20SLB%20Progress%20Report%20\(June%202025\)_20250613121122.pdf](https://abertis.com/media/web_abertis/Abertis%20SLB%20Progress%20Report%20(June%202025)_20250613121122.pdf).

ADR KPI

KPI #2: Mantenimento della certificazione ACA 4+

Nel 2024 la certificazione ACA4+ è stata mantenuta.

KPI #3: Emissioni di CO₂ scope 3 per passeggero (escluse fonti da aeromobili – kgCO₂ per passeggero)



Per maggiori informazioni si rimanda al Progress Report incluso nella Relazione Annuale Integrata 2024 di ADR: https://www.adr.it/documents/d/aeroporti-di-roma-en/adr_rai2024_eng_web-pdf.

KPI #3 – PERCENTUALE DI EMISSIONI GENERATE DAGLI AEROMOBILI IN DECOLLO E ATTERRAGGIO (CICLO LTO) DELLE COMPAGNIE AEREE CHE HANNO FISSATO UN OBIETTIVO SBTi ENTRO UNA DATA TARGET

Definizione

Percentuale delle emissioni degli aeromobili durante le fasi di atterraggio, decollo e rullaggio (LTO) generate dalle compagnie aeree in partenza o in atterraggio negli aeroporti delle società aeroportuali del Gruppo rispetto all'anno di riferimento, che avranno fissato un obiettivo SBTi entro l'anno target.

Si considera che una compagnia aerea abbia fissato un obiettivo SBTi se l'obiettivo è stato definito in linea con uno scenario di temperatura allineato all'Accordo di Parigi, come validato da SBTi.

Metodologia di calcolo

$$\frac{\text{Somma delle emissioni assolute degli aeromobili durante le fasi di atterraggio, decollo e rullaggio (LTO) attribuibili alle compagnie aeree che hanno fissato obiettivi SBTi all'anno target}}{\text{Emissioni assolute totali degli aeromobili durante le fasi di atterraggio, decollo e rullaggio (LTO) nell'anno di riferimento}}$$

Perimetro

Il perimetro comprende gli aeroporti di Fiumicino, Ciampino e Nizza gestiti dalle società aeroportuali di Mundys (Aeroporti di Roma e Aéroports de la Côte d'Azur⁵).

Baseline

Anno 2019, nel quale le emissioni degli aeromobili durante le fasi di atterraggio, decollo e rullaggio (LTO) generate dalle compagnie aeree, in partenza o in atterraggio negli aeroporti delle società aeroportuali del Gruppo che erano coperte da un obiettivo SBTi erano pari allo 0%.

Aggiornamento al 31 dicembre 2024

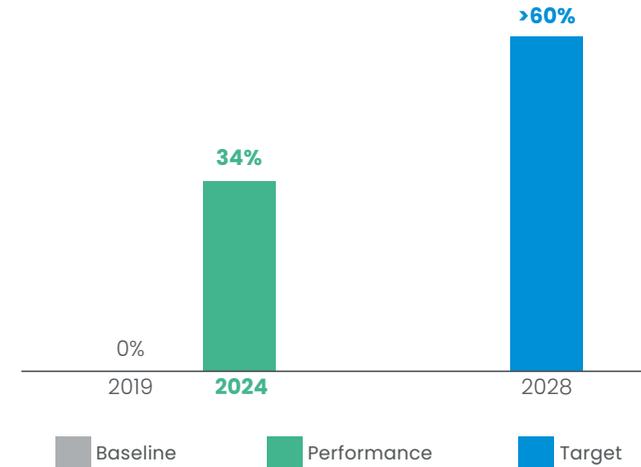
Ammontare di emissioni (tCO₂e) LTO degli aeromobili | Baseline 2019: 619.688⁶

Percentuale di emissioni LTO degli aeromobili coperte da obiettivi SBTi: 34,1% vs la baseline (211.481 tonnellate di CO₂ assolute nel 2024).

Soglia % di emissioni LTO degli aeromobili coperte da obiettivi SBTi (2028): 60%.

Si precisa che, la quota di emissioni legate al ciclo LTO (Landing and Take-Off) delle compagnie aeree che hanno fissato obiettivi SBTi di Aéroports de la Côte d'Azur nel 2024 — pari a 63.737 tCO₂ — è stata stimata applicando al totale delle emissioni LTO dell'anno la percentuale di movimenti di aeromobili operati da compagnie aeree certificate SBTi rispetto al totale dei movimenti registrati. Questa metodologia, già adottata in passato in assenza di dati aggiornati e accettata da Airport Carbon Accreditation, si è resa necessaria anche per il 2024 a causa della pendente pubblicazione delle informazioni da parte della Direzione Generale dell'Aviazione Civile francese (DGAC).

Percentuale di emissioni da ciclo LTO delle compagnie aeree che hanno fissato un obiettivo SBTi



⁵ Gli aeroporti di Cannes e St. Tropez sono esclusi dalla rilevazione per materialità in quanto contraddistinti da un traffico aereo di natura privata e società charter.

⁶ Totale emissioni di CO₂ da operazioni Landing and Take-off degli aerei nel 2019.

KPI #4 – PERCENTUALE DI POSIZIONI DI SENIOR E MIDDLE MANAGEMENT NEL GRUPPO MUNDYS COPERTE DA DONNE

Definizione

Percentuale di posizioni di senior e middle management coperte da donne nel Gruppo.

Le posizioni di senior e middle management sono definite come:

- Senior management: dipendenti la cui attività è finalizzata a promuovere, coordinare e gestire il raggiungimento degli obiettivi aziendali.
- Middle management: dipendenti che svolgono attività caratterizzate da un elevato livello di capacità manageriali, organizzative e professionali in posizioni di significativa importanza e responsabilità.

Metodologia di calcolo

$$\frac{\text{Posizioni di senior e middle management coperte da donne}}{\text{Totale di posizioni di senior e middle management}}$$

Perimetro

Il perimetro è quello definito nella Relazione Annuale Integrata dell'esercizio 2021, ad esclusione del gruppo Yunex Traffic acquisito a giugno 2022 come indicato nella sezione "Introduzione e Nota Metodologica".

Baseline

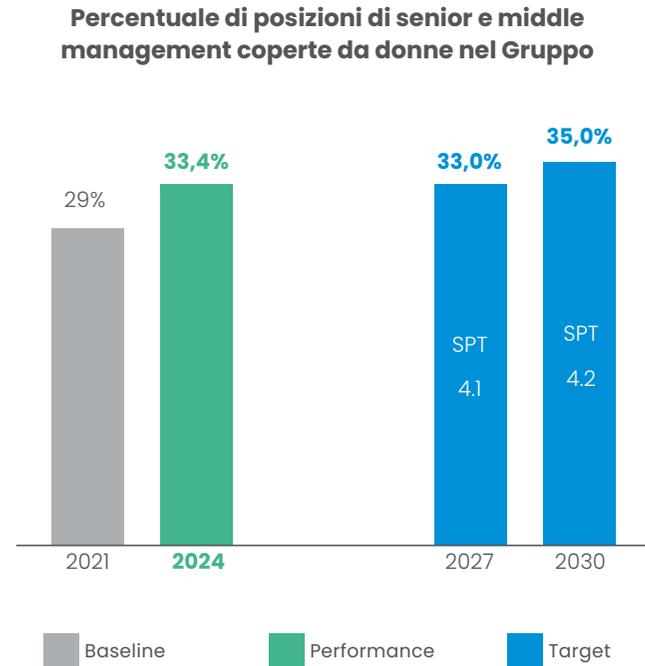
Anno 2021, nel quale la percentuale di donne in posizioni di senior e middle management del Gruppo corrisponde al 29%.

Aggiornamento al 31 dicembre 2024

Posizioni di senior management e middle management coperte da donne nel Gruppo nel 2024 (a): 528.

Posizioni di senior management e middle management nel Gruppo nel 2024 (b): 1.579.

Percentuale di posizioni di senior management e middle management coperte da donne nel Gruppo (a) / (b): 33,4%.



KPI #5 – QUOTA DI CONSUMO DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI

Definizione

Consumo totale di elettricità da fonti rinnovabili calcolato in percentuale rispetto al consumo totale di elettricità dell'anno.

Metodologia di calcolo

$$\frac{\text{Consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili}}{\text{Consumo totale di energia elettrica}}$$

Perimetro

Il perimetro di attività rilevante ai fini della definizione del SPT è quello del Bilancio Integrato del 2019, escludendo le concessioni autostradali cessate nel periodo 2019-2021, Autostrade per l'Italia ceduta nel maggio 2022 e il gruppo Yunex Traffic acquisito a giugno 2022 come indicato nella sezione "Introduzione e Nota Metodologica".

Baseline

Anno 2020, nel quale Mundys ha iniziato a monitorare questo indicatore e in cui la quota di consumi di energia elettrica da fonti rinnovabili corrispondeva al 13%.

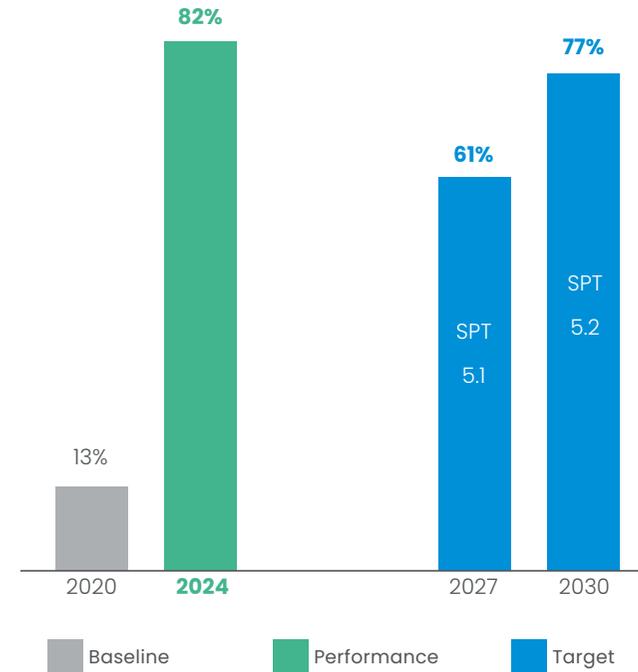
Aggiornamento al 31 dicembre 2024

Consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili nel 2024 (a): 249.042 MWh.

Consumo totale di energia elettrica nel 2024 (b): 305.101 MWh.

Quota percentuale di consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili (a) / (b): 82%.

Consumo di elettricità da fonti rinnovabili



Per maggiori informazioni sull'andamento delle performance nel corso del 2024, si rimanda alla Relazione Annuale Integrata 2024 di Mundys, disponibile al seguente link: https://www.mundys.com/sites/default/files/documents/2024%20RAI%20MUNDYS%20ITA%20004_WEB.pdf

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari Tiziano Ceccarani dichiara che, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza, l'informativa di sostenibilità di Mundys contenuta nel presente Progress Report corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Tiziano Ceccarani
Chief Financial Officer
Dirigente Preposto

RELAZIONE DI REVISIONE LIMITATA DEL REVISORE INDIPENDENTE SUL PROGRESS REPORT 2024



KPMG S.p.A.
Revisione e organizzazione contabile
Via Curtatone, 3
00185 ROMA RM
Telefono +39 06 80961.1
Email it-fmauditaly@kpmg.it
PEC kpmgspa@pec.kpmg.it

Relazione della società di revisione indipendente sul Progress Report 2024 – Sustainable Finance al 31 dicembre 2024

Al Consiglio di Amministrazione della
Mundys S.p.A.

Siamo stati incaricati di effettuare un esame limitato ("*limited assurance engagement*") del *Progress Report 2024 – Sustainable Finance* (di seguito "Progress Report") al 31 dicembre 2024 di Mundys S.p.A. e le sue società controllate (di seguito il "Gruppo"). Il Progress Report è stato predisposto in conformità alle metodologie descritte nel Sustainability Linked Financing Framework (di seguito "SLFF").

Responsabilità della Direzione della Mundys S.p.A. per il Progress Report

La Direzione è responsabile per la redazione del Progress Report al 31 dicembre 2024 del Gruppo in conformità alle metodologie definite per il calcolo dei KPI, per il loro avanzamento e per il raggiungimento dei Sustainability Performance Target (SPT) inclusi nel SLFF.

La Direzione è altresì responsabile per quella parte del controllo interno da essa ritenuta necessaria al fine di consentire la redazione di un Progress Report che non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

La Direzione è responsabile, inoltre, per l'individuazione del contenuto del Progress Report, per la selezione e l'applicazione delle metodologie e per la ragionevolezza delle valutazioni e delle stime nelle circostanze.

Indipendenza della società di revisione e gestione della qualità

Siamo indipendenti in conformità ai principi in materia di etica e di indipendenza dell'International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code) emesso dall'International Ethics Standards Board for Accountants, basato su principi fondamentali di integrità, obiettività, competenza e diligenza professionale, riservatezza e comportamento professionale. La nostra società di revisione applica l'International Standard on Quality Management 1 (ISQM Italia 1) in base al quale è tenuta a configurare, mettere in atto e rendere operativo un sistema di gestione della qualità che includa direttive o procedure sulla conformità ai principi etici, ai principi professionali e alle disposizioni di legge e regolamentari applicabili.

Responsabilità della società di revisione

È nostra la responsabilità di esprimere, sulla base delle procedure svolte, una conclusione circa la conformità del Progress Report al 31 dicembre 2024 del Gruppo Mundys alle metodologie descritte nel SLFF.

Il nostro lavoro è stato svolto secondo quanto previsto dal principio "*International Standard on Assurance Engagements ISAE 3000 (Revised) - Assurance Engagements Other than Audits or Reviews of Historical Financial Information*" (di seguito anche "*ISAE 3000 Revised*"), emanato dall'*International Auditing and Assurance Standards Board* per gli incarichi di *limited assurance*. Tale principio richiede la pianificazione e lo svolgimento di procedure al fine di acquisire un livello di sicurezza limitato che il Progress Report non contenga errori significativi.

Pertanto, il nostro esame ha comportato un'estensione di lavoro inferiore a quella necessaria per lo svolgimento di un esame completo secondo l'*ISAE 3000 Revised* ("*reasonable assurance engagement*") e, conseguentemente, non ci consente di avere la sicurezza di essere venuti a conoscenza di tutti i fatti e le circostanze significativi che potrebbero essere identificati con lo svolgimento di tale esame.

Le procedure svolte sul Progress Report si sono basate sul nostro giudizio professionale e hanno compreso colloqui, prevalentemente con il personale del Gruppo Mundys responsabile per la predisposizione delle informazioni presentate nel Progress Report al 31 dicembre 2024, nonché analisi di documenti, ricalcoli e altre procedure volte all'acquisizione di evidenze ritenute utili.

In particolare, abbiamo svolto le seguenti procedure:

- 1 ottenimento e lettura della second party opinion rilasciata da Sustainalytics a dicembre 2023 sul SLFF;
- 2 interviste con la Direzione ed il personale rilevante responsabile del Progress Report al 31 dicembre 2024 del Gruppo al fine di ottenere una comprensione dei processi, dei sistemi e dei controlli esistenti;
- 3 comprensione dei processi che sottendono alla generazione, rilevazione e gestione delle informazioni relative alle emissioni di CO₂ di Scope 1 e 2 market based relative all'esercizio 2024;
- 4 svolgimento di limitate procedure di verifica documentale al fine di raccogliere informazioni circa i processi e le procedure che supportano la raccolta, l'aggregazione e l'elaborazione delle informazioni relative alle emissioni di CO₂ di Scope 1 e 2 market based relative all'esercizio 2024;
- 5 svolgimento di limitate procedure di verifica per accertare, su base campionaria, la corretta aggregazione dei dati relativi all'elaborazione delle informazioni riferite alle emissioni di CO₂ di Scope 1 e 2 market based relative all'esercizio 2024;
- 6 svolgimento di limitate procedure di verifica documentale per accertare, su base campionaria, la corretta aggregazione dei dati relativi all'elaborazione delle informazioni relative ai sub KPI di Aeroporti di Roma relativamente all'esercizio 2024;
- 7 scambio di informazioni con KPMG Asesores S.L. in merito alle procedure di revisione svolte sul Progress Report di Abertis relativamente ai sub-KPI 2 e 3 contenuti nel KPI#2 del SLFF di Mundys;
- 8 comprensione dei processi che sottendono alla generazione, rilevazione e gestione delle informazioni relative alle emissioni degli aeromobili durante le fasi di atterraggio, decollo e rullaggio relative all'esercizio 2024;
- 9 svolgimento di limitate procedure di verifica documentale al fine di raccogliere informazioni circa i processi e le procedure che supportano la raccolta, l'aggregazione e l'elaborazione delle informazioni relative alle emissioni degli aeromobili durante le fasi di atterraggio, decollo e rullaggio relative all'esercizio 2024;
- 10 svolgimento di limitate procedure di verifica documentale al fine di raccogliere informazioni circa i processi e le procedure che supportano la raccolta, l'aggregazione e l'elaborazione delle informazioni relative al personale di genere femminile in forza al 31 dicembre 2024 appartenente alle categorie senior e middle management;



Gruppo Mundys
Relazione della società di revisione
31 dicembre 2024

- 11 svolgimento di limitate procedure di verifica documentale per accertare, su base campionaria, la corretta aggregazione dei dati relativi all'elaborazione delle informazioni relative al personale di genere femminile in forza al 31 dicembre 2024 appartenente alle categorie senior e middle management;
- 12 ottenimento di un prospetto relativo al consumo totale dell'energia elettrica relativo all'esercizio 2024 in cui si evinca la quota parte del consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili;
- 13 comprensione dei processi che sottendono alla generazione, rilevazione e gestione delle informazioni relative al consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili relative all'esercizio 2024;
- 14 svolgimento di limitate procedure di verifica documentale al fine di raccogliere informazioni circa i processi e le procedure che supportano la raccolta, l'aggregazione e l'elaborazione delle informazioni relative consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili relative all'esercizio 2024;
- 15 svolgimento di limitate procedure di verifica per accertare, su base campionaria, la corretta aggregazione dei dati relativi all'elaborazione delle informazioni riferite al consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili relative all'esercizio 2024.

Conclusioni

Sulla base del lavoro svolto, non sono pervenuti alla nostra attenzione elementi che ci facciano ritenere che il Progress Report al 31 dicembre 2024 del Gruppo Mundys, non sia stato redatto, in tutti gli aspetti significativi, in conformità alle metodologie descritte nel *Sustainability Linked Financing Framework*.

Limitazione all'uso

La presente relazione è stata predisposta esclusivamente per le finalità indicate nel primo paragrafo e, pertanto, non può essere utilizzata per altre finalità in quanto potrebbe non essere adatta per altri scopi.

Roma, 25 giugno 2025

KPMG S.p.A.



Marco Maffei
Socio



Mundys SpA – Società per Azioni
Sede Legale:
Piazza di San Silvestro 8, 00187 Roma, Italia

Mundys SpA è a capo di un gruppo di società operanti nella gestione di concessioni autostradali, aeroportuali e nei servizi legati alla mobilità e ai pagamenti elettronici.

Impianto fotovoltaico presso una stazione di pedaggio (Abertis – Porto Rico)