



# SUSTAINABLE FINANCE PROGRESS REPORT 2025



INTRODUZIONE	3
NOTA METODOLOGICA	4
KEY PERFORMANCE INDICATORS E SUSTAINABLE PERFORMANCE TARGETS	5
KPI #1 (SLFF 2023 & 2025) – EMISSIONI DI GAS SERRA SCOPE 1 E 2 MARKET-BASED, tCO <sub>2</sub> e SU BASE ASSOLUTA	5
KPI #2 (SLFF 2023) – PERCENTUALE DI KPI CHE HANNO RAGGIUNTO I PROPRI SPT, COME DEFINITO IN CIASCUNO DEI SUSTAINABILITY-LINKED FINANCING FRAMEWORK DI ABERTIS E ADR	6
KPI #2 (SLFF 2025) – INTENSITÀ DELLE EMISSIONI DI GAS SERRA SCOPE 3 PER BENI E SERVIZI ACQUISTATI NEL SETTORE AUTOSTRADALE (tCO <sub>2</sub> e PER MILIONE DI km)	8
KPI #3 (SLFF 2023) – PERCENTUALE DI EMISSIONI GENERATE DAGLI AEROMOBILI IN DECOLLO E ATTERRAGGIO (CICLO LTO) DELLE COMPAGNIE AEREE CHE HANNO FISSATO UN OBIETTIVO SBTI ENTRO UNA DATA TARGET	9
KPI #3 (SLFF 2025) – EMISSIONI SCOPE 3 DI CO <sub>2</sub> PER PASSEGGERO DI AEROPORTI DI ROMA RELATIVE AL CICLO DI ATTERRAGGIO E DECOLLO DEGLI AEROMOBILI (kgCO <sub>2</sub> e/PAX)	10
KPI #4 (SLFF 2023 & 2025) – PERCENTUALE DI POSIZIONI DI SENIOR E MIDDLE MANAGEMENT NEL GRUPPO MUNDYS COPERTE DA DONNE	11
KPI #5 (SLFF 2023 & 2025) – QUOTA DI CONSUMO DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI	12
RELAZIONE DI REVISIONE LIMITATA DEL REVISORE INDIPENDENTE SUL PROGRESS REPORT 2025	13

**Mundys S.p.A.** – Società per Azioni

**Sede Legale:**

Piazza di San Silvestro 8, 00187 Roma, Italia

**Ufficio direzionale e amministrativo:**

Piazza A. Diaz 2, 20123 Milano



Sopra: La Solar Farm dell'aeroporto di Fiumicino, gestito da Aeroporti di Roma  
In copertina: tratto autostradale gestito da Abertis in Brasile tramite Arteris

# INTRODUZIONE

Il presente Progress Report è stato redatto in conformità al Sustainability-Linked Financing Framework (in seguito "SLFF") di Mundys (disponibile al link: <https://www.mundys.com/en/sustainability-linked-financing-framework>).

Il Sustainability-Linked Financing Framework 2025 è stato predisposto in conformità ai Sustainability-Linked Bond Principles 2024 (SLBP), pubblicati dall'International Capital Market Association (ICMA). Il Framework tiene altresì conto delle raccomandazioni del Climate Transition Finance Handbook 2023 in materia di transizione climatica. Sustainalytics, in qualità di Second-Party Opinion Provider, ha rilasciato la propria Second-Party Opinion in data 26 maggio 2025. Il primo Sustainability-Linked Financing Framework del Gruppo Mundys è stato pubblicato a novembre 2022 e successivamente aggiornato a dicembre 2023, a seguito della validazione degli obiettivi di decarbonizzazione del Gruppo ad agosto 2023 da parte di Science Based Target initiative (SBTi).

L'aggiornamento a maggio 2025 è stato introdotto al fine di riflettere l'evoluzione degli impegni di sostenibilità del Gruppo: in tale contesto il SLFF è stato rivisto con l'obiettivo di estendere la

copertura degli indicatori di performance (KPI) relativi alle emissioni di gas a effetto serra Scope 3.

In particolare sono state incluse le emissioni generate dai cicli di atterraggio e decollo (Landing and Take-Off - LTO) degli aeromobili presso l'aeroporto di Fiumicino, nonché esteso il perimetro degli obiettivi relativi alle emissioni associate ai beni e servizi acquistati dalle concessionarie autostradali del Gruppo Mundys.

Il presente Progress Report include KPI e relativi obiettivi (Sustainable Performance Target - SPT) definiti sia nell'ambito del SLFF 2025, sia nella sua precedente versione 2023. Tale impostazione riflette il fatto che alcuni strumenti finanziari di Mundys S.p.A. attualmente in essere restano collegati al SLFF 2023, mentre le nuove emissioni fanno riferimento al SLFF 2025.

Per ciascun KPI, all'interno del documento, è stato pertanto indicato il relativo ambito di applicazione, specificando se esso si riferisce al SLFF 2025, al SLFF 2023 o a entrambi. La tabella seguente fornisce un riepilogo dei bond emessi da Mundys S.p.A., del relativo Sustainability-Linked Financing Framework di riferimento, nonché dei KPI rilevanti ai fini dell'applicazione del meccanismo di step-up del tasso di interesse.

BOND	ISIN	EMISSIONE	SCADENZA	IMPORTO	SLFF	KPI RILEVANTE
SLB - EMTN 2023	XS2750308483	24/01/2024	2029	750€M	2023	KPI #1 - EMISSIONI DI GAS SERRA SCOPE 1 E 2 MARKET-BASED, tCO <sub>2</sub> e SU BASE ASSOLUTA KPI #2 - PERCENTUALE DI KPI CHE HANNO RAGGIUNTO I PROPRI SPT, COME DEFINITO IN CIASCUNO DEI SUSTAINABILITY-LINKED FINANCING FRAMEWORK DI ABERTIS E ADR
SLB - EMTN 2024	XS2864439158	24/07/2024	2030	600€M	2023	KPI #1 - EMISSIONI DI GAS SERRA SCOPE 1 E 2 MARKET-BASED, tCO <sub>2</sub> e SU BASE ASSOLUTA KPI #2 - INTENSITÀ DELLE EMISSIONI DI GAS SERRA SCOPE 3 PER BENI E SERVIZI ACQUISTATI NEL SETTORE AUTOSTRADALE (tCO <sub>2</sub> e PER MILIONE DI KM)
SLB - EMTN 2025	XS3192254632	29/09/2025	2031	500€M	2025	KPI #3 - EMISSIONI SCOPE 3 DI CO <sub>2</sub> PER PASSEGGERO DI AEROPORTI DI ROMA RELATIVE AL CICLO DI ATTERRAGGIO E DECOLLO DEGLI AEROMOBILI (kgCO <sub>2</sub> e/PAX)
SLB - EMTN 2025	XS3367640680	29/04/2026	2032	500€M	2025	

Per quanto concerne la consuntivazione delle performance, il percorso del Gruppo al 31 dicembre 2025 risulta sostanzialmente in linea con gli impegni assunti. Si precisa, tuttavia, che ciò non costituisce garanzia del conseguimento futuro dei Sustainable Performance Target.

# NOTA METODOLOGICA

I dati delle baseline inclusi nel Progress Report, nonché il perimetro dei relativi KPI e l'aggiornamento al 31 dicembre 2025, non comprendono il gruppo Yunex Traffic, in quanto acquisito da Mundys a giugno 2022. Le performance di Yunex Traffic sono tuttavia attualmente monitorate e incluse nel calcolo dei KPI ESG nell'ambito della rendicontazione di sostenibilità consolidata di Mundys.

La performance 2025 è stata determinata su un perimetro che riflette le ordinarie evoluzioni del portafoglio nel corso del periodo; tuttavia, tenuto conto delle acquisizioni e cessioni intervenute, non sono stati identificati impatti materiali tali da determinare un Recalculation event della baseline ai sensi del paragrafo "Recalculation Policy" del SLFF 2025 e 2023.

Il Progress Report, in coerenza con l'impegno di fornire al mercato e agli investitori un avanzamento con cadenza almeno annuale:

- riporta alla voce "Avanzamento al 31 dicembre 2025", gli indicatori di performance e gli obiettivi, ai sensi del paragrafo 3.4 Reporting del SLFF 2025 e 2023;
- è stato assoggettato a Limited Assurance da parte della società di revisione KPMG S.p.A., ai sensi del paragrafo 3.5 Verification del SLFF 2025 e 2023.



*Un agente di pista al lavoro all'aeroporto di Nice Côte d'Azur, in Francia*

# KEY PERFORMANCE INDICATORS E SUSTAINABLE PERFORMANCE TARGETS

## KPI #1 (SLFF 2023 & 2025) – EMISSIONI DI GAS SERRA SCOPE 1 E 2 MARKET-BASED, tCO<sub>2</sub>e SU BASE ASSOLUTA

### Definizione

Emissioni di gas serra assolute Scope 1 e 2 misurate in tonnellate di anidride carbonica equivalente per anno (tCO<sub>2</sub>e).

### Collegamento con Sustainability-Linked Bond

- SLB - EMTN 2023
- SLB - EMTN 2024
- SLB - EMTN 2025

### Perimetro

Il perimetro rilevante di attività ai fini della definizione del SPT è quello del Bilancio Integrato del 2019, escludendo le concessioni autostradali cessate e/o cedute fino al 2022, nonché il gruppo Yunex Traffic acquisito a giugno 2022 come indicato nella sezione "Nota Metodologica".

### Baseline

Anno 2019, nel quale le emissioni GHG Scope 1 e 2 market-based ricalcolate<sup>1</sup> ammontano a 206.783 tCO<sub>2</sub>e (Scope 1 = 121.329 tCO<sub>2</sub>e; Scope 2 market-based = 85.454 tCO<sub>2</sub>e).

### Metodologia di calcolo

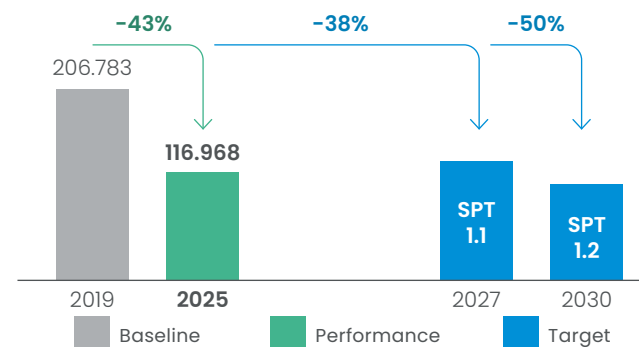
Le emissioni di gas serra (GHG) sono calcolate applicando i fattori di emissione in conformità alle definizioni e alle metodologie di misurazione stabilite nel GHG Protocol - Corporate Standard<sup>2</sup>, che è lo standard più utilizzato e riconosciuto per il calcolo della carbon footprint.

### Avanzamento al 31 dicembre 2025

116.968 tonnellate attribuibili alle emissioni di Scope 1 e 2, con una riduzione del 43% rispetto all'anno di riferimento (baseline). Questo risultato è stato conseguito principalmente grazie a:

- la riduzione delle ore di funzionamento dell'impianto di cogenerazione dell'aeroporto di Fiumicino;
- il continuo approvvigionamento di energia elettrica da fonti rinnovabili;
- la costruzione e realizzazione di impianti fotovoltaici e l'installazione di sistemi di accumulo elettrico;
- lo sviluppo di iniziative di efficienza energetica;
- iniziative di ammodernamento delle flotte aziendali attraverso l'utilizzo di veicoli a basse emissioni o elettrici;
- un maggiore utilizzo di biocarburanti.

### Emissioni di CO<sub>2</sub>e Scope 1+2 market-based (tCO<sub>2</sub>e)



<sup>1</sup> I valori della baseline 2019 sono stati rideterminati nel 2023 a seguito del ricalcolo effettuato dal gruppo Abertis, come descritto nel Progress Report di Mundys del 2023.

<sup>2</sup> <https://ghgprotocol.org/corporate-standard>.

# KPI #2 (SLFF 2023) – PERCENTUALE DI KPI CHE HANNO RAGGIUNTO I PROPRI SPT, COME DEFINITO IN CIASCUNO DEI SUSTAINABILITY-LINKED FINANCING FRAMEWORK DI ABERTIS E ADR

## Definizione

Società controllata	KPI	KPI applicabile nel 2027	KPI applicabile nel 2030
Abertis	#2: Emissioni di CO <sub>2</sub> Scope 3 – Acquisto di Materiali e Prodotti (tCO <sub>2</sub> e per milione di km percorsi)	SI	SI
	#3: Numero di nuovi Punti di Ricarica per Veicoli Elettrici (EVCPs) installati	SI	N/A
ADR	#2: Mantenimento della certificazione ACA 4+	SI	SI
	#3: Emissioni di CO <sub>2</sub> Scope 3 per passeggero (escluse fonti da aeromobili – kgCO <sub>2</sub> per passeggero)	SI	SI
<b>Numero di KPI applicabili</b>		<b>4</b>	<b>3</b>

In particolare, si segnala che l'obiettivo relativo al KPI#2 di Abertis, insieme ai propri obiettivi su Scope 1 e 2, sono stati validati da SBTi<sup>3</sup>.

## Collegamento con Sustainability-Linked Bond

- SLB – EMTN 2023
- SLB – EMTN 2024

## Perimetro e Baseline

Per maggiori informazioni sul perimetro e sulla baseline si rimanda ai rispettivi SLFF:

- [https://abertis.com/media/web\\_abertis/Framework\\_v9\\_20240416154330.pdf](https://abertis.com/media/web_abertis/Framework_v9_20240416154330.pdf)
- <https://www.adr.it/documents/d/guest/2022-04-07-sustainability-linked-financing-framework-2022>

## Metodologia di calcolo

Per dettaglio sulle metodologie di calcolo rilevanti per i quattro sub-indicatori si faccia riferimento alle informazioni riportate nei SLFF di Abertis e di ADR.

La performance relativa all'indicatore composto KPI#2 viene calcolata applicando la seguente formula:

$$\frac{\text{Numero di KPI applicabili per i quali è stato raggiunto l'SPT alla Data di Osservazione del Target}}{\text{Numero di KPI applicabili alla Data di osservazione del Target}}$$

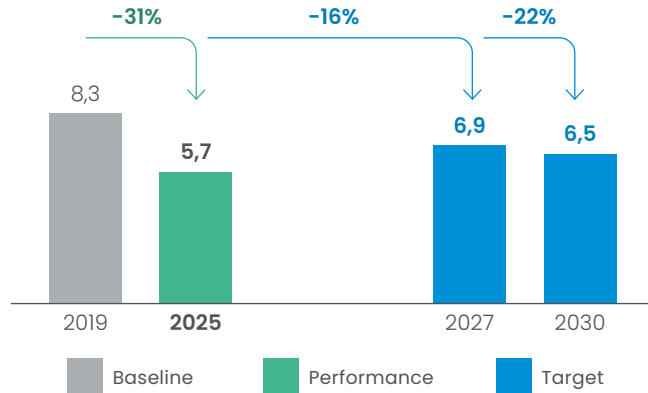
## Avanzamento al 31 dicembre 2025

- **Abertis KPI #2:** La riduzione delle emissioni Scope 3 per acquisto di materiali e prodotti è stata determinata dall'aumento dell'utilizzo di materiali riciclati, dalla riduzione dell'estrazione di materie prime attraverso iniziative di riuso e riciclo, nonché dall'ottimizzazione degli approvvigionamenti di materiali. Ulteriori progressi sono stati inoltre favoriti dal potenziamento dei criteri di sostenibilità nei processi di selezione dei fornitori e degli appaltatori.
- **Abertis KPI #3:** punti di ricarica per veicoli elettrici installati nel corso del 2025 in Italia, Francia e Spagna, in aggiunta a quelli già gestiti in Messico e Cile.
- **ADR KPI #3:** la variazione è principalmente dovuta all'aumento della quota di passeggeri che utilizzano modalità di trasporto a minore impatto ambientale (elettriche, ibride o alimentate a biocarburanti). La stima delle emissioni associate all'accesso dei passeggeri si basa sui risultati di un questionario somministrato nel corso dell'anno, finalizzato a raccogliere varie informazioni, tra cui la provenienza/destinazione degli stessi e la tipologia di mezzo impiegato per raggiungere/lasciare lo scalo. I risultati del questionario vengono quindi aggiornati al numero complessivo dei passeggeri, al fine di garantire la coerenza con il perimetro di rendicontazione.

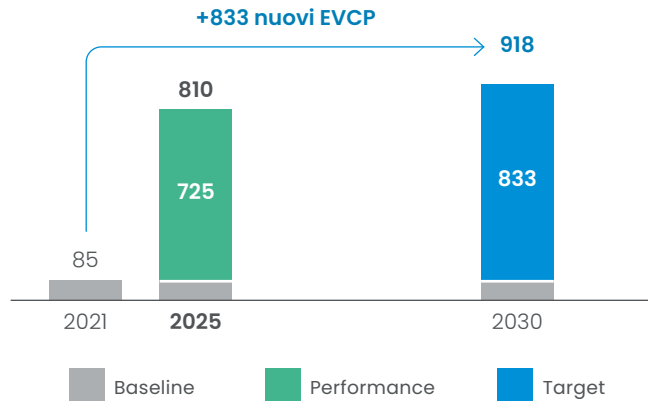
<sup>3</sup> <https://www.abertis.com/news/science-based-targets-initiative-validates-abertis-emission-reduction-targets/>.

**Abertis KPI**

**KPI #2: Emissioni di CO<sub>2</sub> Scope 3 – Acquisto di Materiali e Prodotti (tCO<sub>2</sub>e per milione di km percorsi)**



**KPI #3: Numero di nuovi Punti di Ricarica per Veicoli Elettrici (EVCPs) installati**



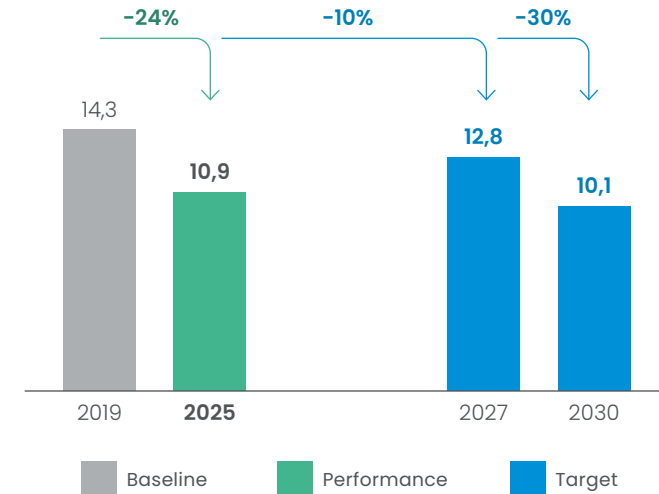
Per maggiori informazioni si rimanda al Progress Report del SLFF di Abertis, disponibile nel sito web della società: [https://abertis.com/media/web\\_abertis/Abertis\\_SLB\\_Progress\\_Report\\_2025\\_final\\_link\\_ok\\_20260513165835.pdf](https://abertis.com/media/web_abertis/Abertis_SLB_Progress_Report_2025_final_link_ok_20260513165835.pdf).

**ADR KPI**

**KPI #2: Mantenimento della certificazione ACA 4+**

Nel 2025 la certificazione ACA4+ è stata mantenuta

**KPI #3: Emissioni di CO<sub>2</sub> Scope 3 per passeggero (escluse fonti da aeromobili – kgCO<sub>2</sub> per passeggero)**



Per maggiori informazioni si rimanda al Progress Report incluso nella Relazione Annuale Integrata 2025 di ADR: [https://www.adr.it/documents/d/guest/adr\\_rai2025\\_ita\\_web-pdf](https://www.adr.it/documents/d/guest/adr_rai2025_ita_web-pdf).

## KPI #2 (SLFF 2025) – INTENSITÀ DELLE EMISSIONI DI GAS SERRA SCOPE 3 PER BENI E SERVIZI ACQUISTATI NEL SETTORE AUTOSTRADALE (tCO<sub>2</sub>e PER MILIONE DI km)

### Definizione

Intensità delle emissioni di GHG Scope 3 derivante dall'acquisto di materiali e prodotti per l'ammodernamento e la manutenzione delle infrastrutture autostradali (tCO<sub>2</sub>e per milione di km). Nel contesto delle attività autostradali di Mundys, i beni e servizi acquistati includono:

- materiali utilizzati per la costruzione e la manutenzione (compresi materiali asfaltici riciclati e non riciclati, aggregati, calcestruzzo, metalli, vernici e altri materiali);
- sale e fluidi antighiaccio utilizzati per le operazioni invernali;
- servizi acquisiti (inclusi i servizi di costruzione e manutenzione esternalizzati);
- altri beni e prodotti necessari per la gestione delle operazioni autostradali.

I milioni di chilometri percorsi sono definiti come il numero totale di chilometri percorsi dagli utenti sulle autostrade a pedaggio gestite dal Gruppo Mundys.

### Collegamento con Sustainability-Linked Bond

- SLB – EMTN 2025

### Perimetro

Il perimetro delle attività rilevanti ai fini della definizione degli obiettivi è determinato sulla base del Bilancio Integrato del 2019, escludendo tutte le attività non autostradali e le concessioni autostradali cessate nel periodo 2019–2023.

### Baseline

Anno 2019, nel quale l'intensità delle emissioni di Scope 3 derivanti da beni e servizi autostradali per milioni di km era pari a 9,8 tCO<sub>2</sub>e/milione di km.

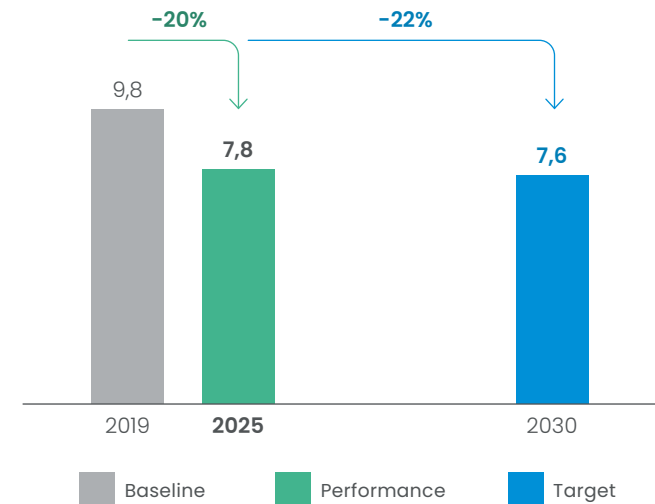
### Metodologia di calcolo

Le emissioni di GHG sono misurate in conformità alle definizioni e alle metodologie di misurazione stabilite dal Greenhouse Gas Protocol – Corporate Standard, sulla base di dati fisici relativi al consumo dei principali materiali e dell'energia associati alla manutenzione delle infrastrutture autostradali, nonché tramite una stima basata su dati economici per gli altri beni e servizi acquistati dal Gruppo nel corso dell'anno.

### Avanzamento al 31 dicembre 2025

La variazione dell'intensità è stata principalmente determinata dall'aumento dell'utilizzo di materiali riciclati, da iniziative volte a promuovere il riuso e il riciclo al fine di ridurre l'estrazione di materie prime, nonché dall'ottimizzazione degli approvvigionamenti di materiali. Inoltre, la variazione riflette un incremento dei chilometri percorsi dagli utenti.

**KPI #2: Autostrade – Intensità delle emissioni di GHG Scope 3 relative a beni e servizi acquistati (tCO<sub>2</sub>e per milione di km)**



# KPI #3 (SLFF 2023) – PERCENTUALE DI EMISSIONI GENERATE DAGLI AEROMOBILI IN DECOLLO E ATTERRAGGIO (CICLO LTO) DELLE COMPAGNIE AEREE CHE HANNO FISSATO UN OBIETTIVO SBTi ENTRO UNA DATA TARGET

## Definizione

Percentuale delle emissioni degli aeromobili durante le fasi di atterraggio, decollo e rullaggio (LTO) generate dalle compagnie aeree in partenza o in atterraggio negli aeroporti delle società del Gruppo rispetto all'anno di riferimento, che avranno fissato un obiettivo SBTi entro l'anno target.

Si considera che una compagnia aerea abbia fissato e validato un obiettivo con SBTi se questo risulta allineato con uno scenario di temperatura stabilito dall'Accordo di Parigi.

## Collegamento con Sustainability-Linked Bond

Attualmente nessuna tranche obbligazionaria Sustainability-Linked risulta collegata a tale KPI.

## Perimetro

Il perimetro comprende gli aeroporti di Fiumicino, Ciampino e Nizza gestiti dalle società aeroportuali di Mundys (Aeroporti di Roma e Aéroports de la Côte d'Azur<sup>4</sup>).

## Baseline

Anno 2019, nel quale le emissioni degli aeromobili durante le fasi di atterraggio, decollo e rullaggio (LTO) generate dalle compagnie aeree, in partenza o in atterraggio negli aeroporti delle società aeroportuali del Gruppo che erano coperte da un obiettivo SBTi erano pari allo 0%.

## Metodologia di calcolo

*Somma delle emissioni assolute degli aeromobili durante le fasi di atterraggio, decollo e rullaggio (LTO) attribuibili alle compagnie aeree che hanno fissato obiettivi SBTi all'anno target (2028)*

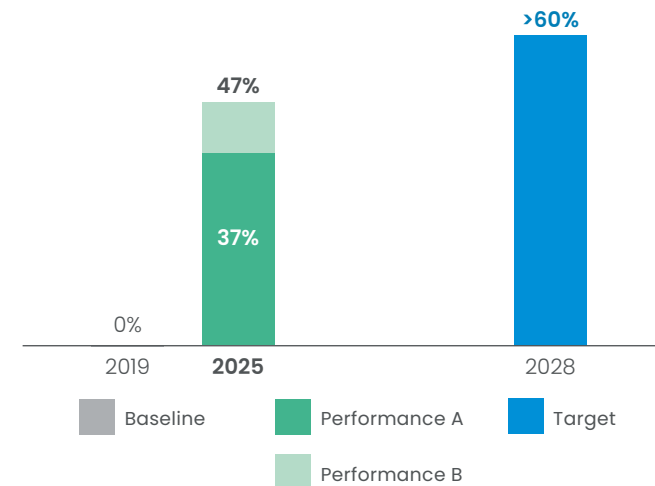
*Emissioni assolute totali degli aeromobili durante le fasi di atterraggio, decollo e rullaggio (LTO) nell'anno di riferimento (2019)*

## Avanzamento al 31 dicembre 2025

La performance relativa al 2025 ammonta al 37% (performance A). Qualora fossero considerate anche le emissioni LTO associate alle compagnie aeree che hanno definito e divulgato pubblicamente obiettivi di decarbonizzazione allineati alla scienza, la performance 2025 ammonterebbe al 47% (performance B).

Si precisa che, la quota di emissioni legate al ciclo LTO delle compagnie aeree che hanno fissato obiettivi SBTi di Aéroports de la Côte d'Azur nel 2025 – pari a circa 77.000 tCO<sub>2</sub> – è stata stimata applicando al totale delle emissioni LTO dell'anno la percentuale di movimenti di aeromobili operati da compagnie aeree certificate SBTi rispetto al totale dei movimenti registrati. La fonte utilizzata per il calcolo di tali emissioni si basa sulla metodologia sviluppata da ATMOSUD, associazione accreditata dallo Stato, adottata in sostituzione dei dati precedentemente forniti dall'aviazione civile (DGAC), a seguito dell'interruzione del servizio nel corso dell'ultimo anno.

**Percentuale di emissioni da ciclo LTO delle compagnie aeree che hanno fissato un obiettivo SBTi**



<sup>4</sup> Gli aeroporti di Cannes e St. Tropez sono esclusi dalla rilevazione per materialità in quanto contraddistinti da un traffico aereo di natura privata e società charter.

# KPI #3 (SLFF 2025) – EMISSIONI SCOPE 3 DI CO<sub>2</sub> PER PASSEGGERO DI AEROPORTI DI ROMA RELATIVE AL CICLO DI ATTERRAGGIO E DECOLLO DEGLI AEROMOBILI (kgCO<sub>2</sub>e/PAX)

## Definizione

Emissioni Scope 3 di CO<sub>2</sub>e per passeggero di Aeroporti di Roma relative al ciclo di atterraggio e decollo (Landing & Take-off - LTO) degli aeromobili. Non sono incluse le emissioni di crociera degli aeromobili, le emissioni delle unità di potenza ausiliarie (APU), l'accessibilità dei passeggeri e le altre fonti Scope 3 "a terra".

## Collegamento con Sustainability-Linked Bond.

- SLB - EMTN 2025

## Perimetro

Aeroporto di Fiumicino ("FCO"), gestito da Aeroporti di Roma.

## Baseline

Anno 2024, nel quale le emissioni Scope 3 di CO<sub>2</sub> per passeggero nel ciclo LTO degli aeromobili era pari a 9,0 kgCO<sub>2</sub>/pax.

## Metodologia di calcolo

Le emissioni Scope 3 di CO<sub>2</sub>e relative al ciclo di atterraggio e decollo degli aeromobili sono calcolate secondo le regole dell'Airport Carbon Accreditation per il Livello 4+, definite da ACI (Airports Council International) Europe, in linea con le linee guida della norma ISO 14064-1.

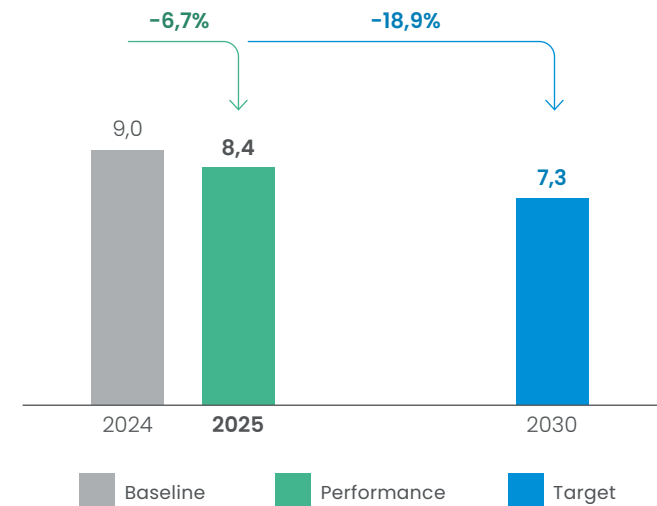
Il KPI aggrega le fonti di emissione del ciclo di atterraggio e decollo fino a 3.000 piedi, includendo le emissioni dovute al rullaggio degli aeromobili in arrivo o in partenza dall'Aeroporto di Fiumicino, gestito da Aeroporti di Roma.

Il termine "passeggero" è definito (in conformità ai protocolli di settore) come "qualsiasi persona trasportata a bordo di un aeromobile, ad eccezione dell'equipaggio di volo e del personale di cabina operante sul volo".

## Avanzamento al 31 dicembre 2025

La riduzione delle emissioni nel ciclo LTO è principalmente attribuibile all'utilizzo di SAF (Sustainable Aviation Fuel) presso l'aeroporto. In particolare, il target del 2% (definito a livello europeo) è stato superato all'aeroporto di Fiumicino, raggiungendo una quota pari al 3,5% del volume totale di carburante fornito nel 2025. A tale risultato si è affiancata una riduzione dei tempi di rullaggio, che ha consentito una diminuzione dei consumi a terra. Nonostante una crescita del traffico passeggeri del 4%, le misure sopra evidenziate hanno portato a una riduzione delle emissioni, sia in termini assoluti sia relativi.

**KPI #3: Aeroporti di Roma (ADR) – Emissioni di CO<sub>2</sub> Scope 3 per passeggero nel ciclo di atterraggio e decollo (LTO) degli aeromobili (kgCO<sub>2</sub>e/passeggero)**



# KPI #4 (SLFF 2023 & 2025) – PERCENTUALE DI POSIZIONI DI SENIOR E MIDDLE MANAGEMENT NEL GRUPPO MUNDYS COPERTE DA DONNE

## Definizione

Percentuale di posizioni di senior e middle management coperte da donne nel Gruppo.

Le posizioni di senior e middle management sono definite come:

- Senior management: dipendenti la cui attività è finalizzata a promuovere, coordinare e gestire il raggiungimento degli obiettivi aziendali.
- Middle management: dipendenti che svolgono attività caratterizzate da un elevato livello di capacità manageriali, organizzative e professionali in posizioni di significativa importanza e responsabilità.

## Collegamento con Sustainability-Linked Bond

Attualmente nessuna tranche obbligazionaria Sustainability-Linked risulta collegata a tale KPI.

## Perimetro

Il perimetro è quello definito nella Relazione Annuale Integrata dell'esercizio 2021, ad esclusione del gruppo Yunex Traffic acquisito a giugno 2022 come indicato nella sezione "Nota Metodologica".

## Baseline

Anno 2021, nel quale la percentuale di donne in posizioni di senior e middle management del Gruppo corrispondeva al 29%.

## Metodologia di calcolo

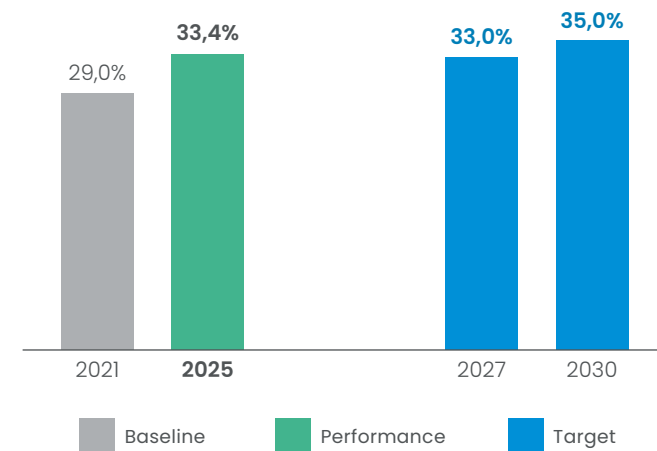
$$\frac{\text{Posizioni di senior e middle management coperte da donne}}{\text{Totale di posizioni di senior e middle management}}$$

*Totale di posizioni di senior e middle management*

## Avanzamento al 31 dicembre 2025

La performance del Gruppo nel 2025 è coerente con la strategia Diversity, Equity & Inclusion di Mundys. I progressi verso il raggiungimento del target sono supportati, tra l'altro, da pratiche di gestione del capitale umano orientate all'equilibrio di genere nei processi di selezione, promozione e remunerazione, da iniziative mirate a sostenere lo sviluppo professionale e la genitorialità, nonché da misure volte a promuovere l'accesso delle donne a ruoli di middle e top management. Tali azioni sono integrate da attività di formazione e sensibilizzazione sui temi dell'uguaglianza e della diversità, nonché da modelli di lavoro flessibile.

**Percentuale di posizioni di senior e middle management coperte da donne nel Gruppo**



# KPI #5 (SLFF 2023 & 2025) – QUOTA DI CONSUMO DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI

## Definizione

Consumo totale di elettricità da fonti rinnovabili calcolato in percentuale rispetto al consumo totale di elettricità dell'anno.

## Collegamento con Sustainability-Linked Bond

Attualmente nessuna tranche obbligazionaria Sustainability-Linked risulta collegata a tale KPI.

## Perimetro

Il perimetro di attività rilevante ai fini della definizione del SPT è quello del Bilancio Integrato del 2019, escludendo le concessioni autostradali cessate nel periodo 2019-2022 e il gruppo Yunex Traffic acquisito a giugno 2022 come indicato nella sezione "Nota Metodologica".

## Baseline

Anno 2020, nel quale Mundys ha iniziato a monitorare questo indicatore e in cui la quota di consumi di energia elettrica da fonti rinnovabili corrispondeva al 13%.

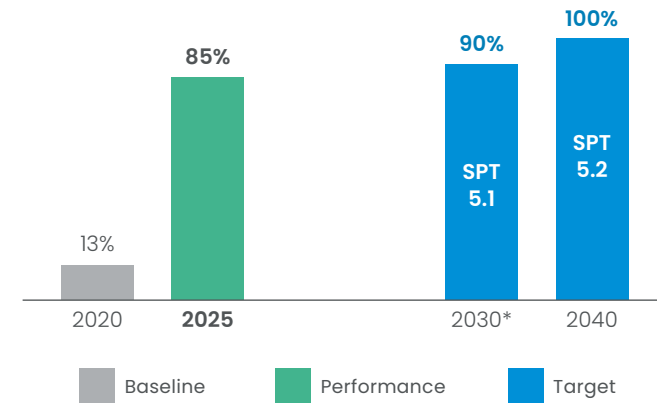
## Metodologia di calcolo

$$\frac{\text{Consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili}}{\text{Consumo totale di energia elettrica}}$$

## Avanzamento al 31 dicembre 2025

L'aumento della quota di energia elettrica consumata proveniente da fonti rinnovabili è principalmente determinato da una maggiore produzione interna a livello di Gruppo, supportata da iniziative quali il parco solare e i sistemi di accumulo a batterie di ADR e dallo sviluppo di progetti fotovoltaici da parte di Abertis in Brasile e Messico. La performance è ulteriormente sostenuta dall'incremento degli acquisti di energia elettrica rinnovabile e dalla progressiva conversione dei contratti di fornitura energetica in accordi di acquisto di energia (Power Purchase Agreements – PPA), contribuendo a una maggiore sicurezza energetica nel lungo periodo.

Consumo di elettricità da fonti rinnovabili



\* L'SPT 5.1 nel SLFF di dicembre 2023 era pari al 77%. Il Gruppo in linea con l'impegno assunto nel Climate Action Plan ha deciso di aggiornare il suddetto SLFF a maggio 2025, rendendo quindi l'SPT più ambizioso.

Per maggiori informazioni sull'andamento delle performance nel corso del 2025, si rimanda alla Relazione Annuale Integrata 2025 di Mundys, disponibile al seguente link: [https://www.mundys.com/sites/default/files/documents/2025%20RAI%20MUNDYS\\_ITA\\_20260330\\_0.pdf](https://www.mundys.com/sites/default/files/documents/2025%20RAI%20MUNDYS_ITA_20260330_0.pdf).

**Tiziano Ceccarani**  
Chief Financial Officer

# RELAZIONE DI REVISIONE LIMITATA DEL REVISORE INDIPENDENTE SUL PROGRESS REPORT 2025



KPMG S.p.A.  
Revisione e organizzazione contabile  
Via Curtatone, 3  
00185 ROMA RM  
Telefono +39 06 80961.1  
Email it-fmauditaly@kpmg.it  
PEC kpmgspa@pec.kpmg.it

## Relazione della società di revisione indipendente sul Sustainable Finance Progress Report 2025

Al Consiglio di Amministrazione della Mundys S.p.A.

Siamo stati incaricati di effettuare un esame limitato ("*limited assurance engagement*") del *Sustainable Finance Progress Report 2025* (di seguito "Progress Report") al 31 dicembre 2025 di Mundys S.p.A. e delle sue società controllate (di seguito il "Gruppo"). Il Progress Report è stato predisposto in conformità alle metodologie descritte nei Sustainability Linked Financing Framework 2023 e 2025 (di seguito "SLFF").

### Responsabilità della Direzione della Mundys S.p.A. per il Progress Report

La Direzione è responsabile per la redazione del Progress Report al 31 dicembre 2025 del Gruppo in conformità alle metodologie definite per il calcolo dei KPI, per il loro avanzamento e per il raggiungimento dei Sustainability Performance Target (SPT) inclusi nei SLFF.

La Direzione è altresì responsabile per quella parte del controllo interno da essa ritenuta necessaria al fine di consentire la redazione di un Progress Report che non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

La Direzione è responsabile, inoltre, per l'individuazione del contenuto del Progress Report, per la selezione e l'applicazione delle metodologie e per la ragionevolezza delle valutazioni e delle stime nelle circostanze.

### Indipendenza della società di revisione e gestione della qualità

Siamo indipendenti in conformità ai principi in materia di etica e di indipendenza dell'International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code) emesso dall'International Ethics Standards Board for Accountants, basato su principi fondamentali di integrità, obiettività, competenza e diligenza professionale, riservatezza e comportamento professionale. La nostra società di revisione applica l'International Standard on Quality Management 1 (ISQM Italia 1) in base al quale è tenuta a configurare, mettere in atto e rendere operativo un sistema di gestione della qualità che includa direttive o procedure sulla conformità ai principi etici, ai principi professionali e alle disposizioni di legge e regolamentari applicabili.

### Responsabilità della società di revisione

È nostra la responsabilità di esprimere, sulla base delle procedure svolte, una conclusione circa la conformità del Progress Report al 31 dicembre 2025 del Gruppo Mundys alle metodologie descritte nei SLFF.

Il nostro lavoro è stato svolto secondo quanto previsto dal principio "*International Standard on Assurance Engagements ISAE 3000 (Revised) - Assurance Engagements Other than Audits or Reviews of Historical Financial Information*" (di seguito anche "*ISAE 3000 Revised*"), emanato dall'*International Auditing and Assurance Standards Board* per gli incarichi di *limited assurance*. Tale principio richiede la pianificazione e lo svolgimento di procedure al fine di acquisire un livello di sicurezza limitato che il Progress Report non contenga errori significativi.

Pertanto, il nostro esame ha comportato un'estensione di lavoro inferiore a quella necessaria per lo svolgimento di un esame completo secondo l'*ISAE 3000 Revised* ("*reasonable assurance engagement*") e, conseguentemente, non ci consente di avere la sicurezza di essere venuti a conoscenza di tutti i fatti e le circostanze significativi che potrebbero essere identificati con lo svolgimento di tale esame.

Le procedure svolte sul Progress Report si sono basate sul nostro giudizio professionale e hanno compreso colloqui, prevalentemente con il personale del Gruppo Mundys responsabile per la predisposizione delle informazioni presentate nel Progress Report al 31 dicembre 2025, nonché analisi di documenti, ricalcoli e altre procedure volte all'acquisizione di evidenze ritenute utili.

In particolare, abbiamo svolto le seguenti procedure:

- 1 ottenimento e lettura delle second party opinion rilasciate da Sustainalytics (nel 2023 e nel 2025);
- 2 ottenimento e lettura dei Sustainability-Linked Financing Framework (2023 e 2025);
- 3 svolgimento di interviste con la Direzione e con il personale rilevante responsabile della predisposizione del Progress Report al 31 dicembre 2025 del Gruppo, al fine di ottenere una comprensione dei processi, dei sistemi e dei controlli esistenti;
- 4 comprensione dei processi che sottendono alla generazione, rilevazione e gestione delle informazioni relative alle emissioni di Scope 1, Scope 2 market-based e Scope 3 riferite all'esercizio 2025;
- 5 svolgimento di limitate procedure di verifica documentale al fine di raccogliere informazioni circa i processi e le procedure che supportano la raccolta, l'aggregazione e l'elaborazione delle informazioni relative alle emissioni di Scope 1, Scope 2 market-based e Scope 3 riferite all'esercizio 2025;
- 6 svolgimento di limitate procedure di verifica per accertare, su base campionaria, la corretta aggregazione ed elaborazione dei dati relativi alle emissioni di Scope 1, Scope 2 market-based e Scope 3 riferite all'esercizio 2025;
- 7 comprensione dei processi che sottendono alla generazione, rilevazione e gestione delle informazioni relative alle emissioni degli aeromobili durante le fasi di atterraggio, decollo e rullaggio (ciclo LTO) riferite all'esercizio 2025;
- 8 svolgimento di limitate procedure di verifica documentale al fine di raccogliere informazioni circa i processi e le procedure che supportano la raccolta, l'aggregazione e l'elaborazione delle informazioni relative alle emissioni generate dagli aeromobili durante le fasi di atterraggio, decollo e rullaggio (ciclo LTO);
- 9 ottenimento di un prospetto relativo al personale di genere femminile e maschile in forza al 31 dicembre 2025 appartenente alle categorie senior e middle management;
- 10 svolgimento di limitate procedure di verifica documentale al fine di raccogliere informazioni circa i processi e le procedure che supportano la raccolta, l'aggregazione e l'elaborazione delle informazioni relative al personale di genere femminile in forza al 31 dicembre 2025 appartenente alle categorie senior e middle management;



**Gruppo Mundys**

Relazione della società di revisione

31 dicembre 2025

- 11 svolgimento di limitate procedure di verifica documentale per accertare, su base campionaria, la corretta aggregazione dei dati relativi all'elaborazione delle informazioni relative al personale di genere femminile in forza al 31 dicembre 2025 appartenente alle categorie senior e middle management;
- 12 ottenimento di un prospetto relativo al consumo totale di energia elettrica riferito all'esercizio 2025, con evidenza della quota parte da fonti rinnovabili;
- 13 comprensione dei processi che sottendono alla raccolta, aggregazione ed elaborazione dei dati relativi al consumo totale di energia elettrica e alla quota parte del consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili riferiti all'esercizio 2025;
- 14 svolgimento di limitate procedure di verifica documentale al fine di raccogliere elementi circa i processi e le procedure che supportano la raccolta, l'aggregazione e l'elaborazione dei dati relativi alla quota parte del consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili riferita all'esercizio 2025;
- 15 svolgimento di limitate procedure di verifica per accertare, su base campionaria, la corretta determinazione della quota parte del consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili riferita all'esercizio 2025.

#### **Conclusioni**

Sulla base del lavoro svolto, non sono pervenuti alla nostra attenzione elementi che ci facciano ritenere che il Progress Report al 31 dicembre 2025 del Gruppo Mundys, non sia stato redatto, in tutti gli aspetti significativi, in conformità alle metodologie descritte nei Sustainability-Linked Financing Framework 2023 e 2025.

#### **Limitazione all'uso**

La presente relazione è stata predisposta esclusivamente per le finalità indicate nel primo paragrafo e, pertanto, non può essere utilizzata per altre finalità in quanto potrebbe non essere adatta per altri scopi.

Roma, 15 maggio 2026

KPMG S.p.A.



Marco Maffei  
Socio

**Mundys S.p.A.** – Società per Azioni

**Sede Legale:**

Piazza di San Silvestro 8, 00187 Roma, Italia

**Mundys** è a capo di un gruppo di società operanti nella gestione di concessioni autostradali, aeroportuali e nei servizi legati alla mobilità e ai pagamenti elettronici.

*L'aeroporto di Nizza Costa Azzurra gestito da  
Aéroports de la Côte d'Azur*

