



Comunicato Stampa

ENTRATO IN VIGORE IL "PROGRAMMA SANTIAGO CENTRO ORIENTE" IN CILE

Roma, 12 marzo 2014 – Si comunica che in data odierna è entrato in vigore, con la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica del Cile, il “Programma Santiago Centro Oriente” concordato in forma preliminare tra l’ente concedente e la concessionaria Costanera Norte in data 24 aprile 2012.

Il programma ha come finalità la realizzazione di sette interventi di potenziamento volti ad eliminare i principali colli di bottiglia sulla tratta legati alla forte crescita del traffico degli ultimi anni. I primi tre interventi, già approvati a stralcio, sono iniziati a febbraio 2013.

L’ammontare complessivo degli investimenti previsti è pari a circa 320 milioni di euro, la cui remunerazione è garantita nell’accordo anche mediante l’installazione di nuovi portali di pedaggiamento.

Costanera Norte è la società titolare della concessione di un’autostrada urbana di 42,5 km all’interno della città di Santiago del Cile, che conta una popolazione di oltre 6 milioni di abitanti in forte espansione.

Atlantia controlla Costanera Norte attraverso la holding Grupo Costanera, di cui detiene il 50,01% del capitale sociale. Il restante 49,99% è detenuto da CPPIB, primo fondo pensione canadese con asset investiti pari a circa 130 miliardi di euro.

Grupo Costanera detiene complessivamente circa 100 km di autostrade urbane a Santiago, di cui circa 80 km con sistema di pedaggiamento free-flow.

Investor Relations

e-mail: investor.relations@atlantia.it

Rapporti con i Media

e-mail: media.relations@atlantia.it

www.atlantia.it

Atlantia controlla in Cile una rete autostradale di complessivi 313 km, che nel 2013 hanno prodotto un EBITDA pari a circa 220 milioni di euro (inclusivi dei ricavi relativi alle attività finanziarie per minimo garantito rilevati fra i proventi finanziari secondo l'IFRIC 12).