



Comunicato Stampa

ILLUSTRATI ALLA COMUNITA' FINANZIARIA I RISULTATI ATTESI E GLI OBIETTIVI DI CRESCITA

- Nel 2010 previsti ricavi consolidati per circa 3.750 milioni di euro, in aumento di circa il 7,5% circa rispetto al 2009 (su base omogenea i ricavi totali si incrementano del 3% circa)
- L'EBITDA, atteso in circa 2.285 milioni di euro, registra un incremento di circa il 7% rispetto al 2009
- Ai risultati contribuiscono significativamente lo sviluppo delle attività industriali e di quelle collaterali al core business, in presenza di una stazionarietà dei volumi di traffico sulla rete italiana in concessione
- Rilevante la crescita delle società estere del Gruppo: +7% il traffico, +12% i ricavi da pedaggio
- Gli investimenti nel 2010 sono stimati in circa 1,5 miliardi di euro (+20% circa rispetto al 2009)
- Circa 6 miliardi di euro la liquidità del Gruppo al servizio degli investimenti
- Per il periodo 2011-2015 è stimata una crescita dell'EBITDA superiore di circa il 4% annuo alla crescita del traffico

N.B - Si rammenta che i dati completi e definitivi dell'esercizio 2010 verranno esaminati ed approvati dal Consiglio di Amministrazione in calendario l'11 marzo prossimo. Il contributo ai risultati economici consolidati della controllata Strada dei Parchi, a seguito della sottoscrizione di un accordo per la cessione al Gruppo Toto della quota del 60% del capitale detenuta nella società, come disposto dall'IFRS 5 non è incluso nelle voci del Conto Economico consolidato relative alle attività in funzionamento. Parimenti si fa riferimento a dati dell'esercizio 2009 riclassificati escludendo il contributo di Strada dei Parchi per omogeneità di confronto.

Investor Relations

e-mail: investor.relations@atlantia.it

Media Relations

e-mail: media.relations@atlantia.it

www.atlantia.it

Roma, 21 Febbraio 2011 – L'Amministratore Delegato di Atlantia S.p.A., Giovanni Castellucci, illustra oggi a Londra ai rappresentanti della comunità finanziaria e della stampa internazionale i risultati attesi per il 2010 e gli obiettivi di crescita per i prossimi anni.

Il Gruppo stima per l'esercizio 2010 ricavi per circa 3.750 milioni di euro, in aumento di circa il 7% rispetto al 2009, e un margine operativo lordo (EBITDA) pari a circa 2.285 milioni di euro, in aumento di circa il 7% rispetto al 2009.

A parità di periodo di contribuzione ai dati economici da parte delle società acquisite nel corso del 2009 ed escludendo le maggiorazioni tariffarie corrispondenti all'integrazione del canone di concessione ANAS di cui alle LL. 102/09 e 122/10 ed i proventi non ricorrenti di entrambi i periodi a confronto, i ricavi totali si incrementano su base omogenea di circa il 3%.

I ricavi da pedaggio scontano una dinamica del traffico che non dimostra variazioni consistenti ed è condizionata dal confronto con l'esercizio precedente, che nel secondo e terzo trimestre evidenziava un accentuato recupero del traffico leggeri. Quest'ultimo nel 2010 registra una flessione dello 0,4%, a fronte di un incremento dell'1,3% della componente veicoli pesanti. L'effetto sui ricavi da pedaggio della maggiore crescita del traffico pesante contribuisce per circa +0,5%.

Contribuiscono significativamente ai risultati dell'esercizio 2010 le attività collaterali al core-business e la maggiore contribuzione delle società del Gruppo impegnate nelle attività legate alla realizzazione delle opere previste in concessione.

“Nonostante un quadro macroeconomico che ancora non ha recuperato completamente gli effetti della crisi, i dati preliminari dell'esercizio 2010 dimostrano che l'impegno del Gruppo nel perseguimento degli obiettivi di sviluppo sta producendo risultati di rilievo, in primis nell'avanzamento del piano di ammodernamento della rete in concessione”, ha commentato Castellucci.

Atlantia è impegnata nella realizzazione di un programma senza precedenti per il potenziamento della rete autostradale italiana, che interessa quasi 900 km di rete in gestione. Nel corso del 2010 si è registrato un forte impulso agli investimenti delle società controllate del Gruppo per il potenziamento della rete, pari a circa 1,5 miliardi di euro, con un aumento del 20% rispetto al 2009.

“L'impulso che il Gruppo sta dando ai lavori è sensibile se si considera che il 2010 ha fatto registrare una ulteriore accelerazione del programma di investimenti, - ha dichiarato Castellucci - anche grazie all'affidamento degli stessi alla controllata del Gruppo Pavimental. Ad oggi sono state realizzate opere per più di 6 miliardi di euro”.

Castellucci ha quindi fatto il punto sullo stato di attuazione del Programma di Grandi Opere:

- Variante di Valico: il 100% dei lavori sono in corso, con apertura al traffico dell'intera opera prevista entro il 2013. A fine 2010 si è ultimato lo scavo della Galleria di Base, il tunnel a carreggiate separate lungo circa 8,6 km che unisce le regioni Emilia Romagna e Toscana e che rappresenta l'opera simbolo della Variante di Valico.
- Nodo di Firenze: proseguono regolarmente i lavori per la realizzazione della terza corsia tra Firenze Nord e Firenze Sud e si sono avviate le attività per l'ampliamento della tratta Barberino-Firenze Nord a valle della conclusione della Conferenza dei Servizi. Non è invece ancora conclusa la Conferenza dei Servizi per la tratta Firenze Sud-Incisa.
- Ampliamento dell'AI4 Adriatica: nel corso del 2010 sono stati già aperti al traffico 33 km del tratto Ancona Sud-Porto Sant'Elpidio. Tutti i cantieri sono stati affidati; i lavori consegnati a Pavimental saranno completati entro il 2014, il resto entro il 2015.
- Passante di Genova: è in corso di predisposizione la progettazione definitiva del tracciato.

All'impegno di investimento corrisponde un'adeguata disponibilità di risorse finanziarie, resa possibile da una struttura patrimoniale equilibrata, rafforzata da un'attenta diversificazione delle fonti. Complessivamente il Gruppo dispone oggi di riserve di liquidità per oltre 6 miliardi di euro che coprono i fabbisogni di investimento e di rifinanziamento del Gruppo.

Atlantia, oltre ad essere il principale investitore privato in Italia, sta rafforzando progressivamente la propria presenza internazionale. Il Gruppo ha acquisito posizioni significative in Paesi ad alti tassi di crescita, quali Cile, Brasile, India, Polonia, dove è presente con 916 Km di rete in concessione. Nel 2010 il traffico sulla rete delle concessionarie controllate e partecipate estere è aumentato complessivamente del 7%, con ricavi in crescita del 12% a cambi costanti (+30% a cambi correnti).

“I dati di traffico delle società estere testimoniano la presenza del Gruppo nelle aree a più forte crescita globale”, ha commentato Castellucci. “Grazie alla leadership ed al know-how di assoluta eccellenza maturati dal Gruppo nel settore del telepedaggio abbiamo ottenuto un risultato di particolare prestigio anche in Francia, dove nel gennaio 2011 il consorzio guidato da Autostrade per l'Italia è stato scelto per implementare e gestire un sistema di pedaggiamento satellitare per mezzi pesanti su 15.000 km della rete stradale statale”, ha proseguito Castellucci.

Gli obiettivi economico-finanziari illustrati agli investitori individuano per il periodo 2011-2015 un incremento dell'EBITDA del Gruppo superiore di circa il 4% annuo alla crescita del traffico. Nelle prime settimane del 2011 il traffico registra una crescita di quasi l'1%.

“Grazie al continuo impegno per l’ottimizzazione delle risorse impiegate ed all’accelerazione del piano di investimenti contiamo di poter incrementare sensibilmente l’EBITDA nei prossimi anni, contribuendo allo sviluppo economico e sociale del Paese e perseguendo lo sviluppo internazionale nelle aree a più forte crescita mondiale”, ha concluso Castellucci.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Giancarlo Guenzi, dichiara ai sensi del comma 2 dell’art. 154-bis del Testo Unico della Finanza che l’informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.