

Comunicato Stampa

## APPROVATA LA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE AL 30 GIUGNO 2017 DEL GRUPPO ATLANTIA

### Risultati consolidati<sup>(1)</sup>

- **Traffico autostradale del primo semestre 2017 sulla rete italiana del Gruppo in aumento del 2,9% (+3,4% depurando il dato dall'effetto anno bisestile)**
- **Traffico autostradale del primo semestre 2017 sulla rete estera del Gruppo in crescita del 3,0% (+3,6% depurando il dato dall'effetto anno bisestile)**
- **Traffico passeggeri del primo semestre 2017 di Aeroporti di Roma in aumento dello 0,6% (+1,1% depurando il dato dall'effetto anno bisestile)**
- **Traffico passeggeri del primo semestre 2017 dell'aeroporto di Nizza, in concessione ad Aéroports de la Côte d'Azur, società consolidata a fine 2016, in aumento del +3,7% (+4,1% depurando il dato dall'effetto anno bisestile)**
- **Margine operativo lordo (EBITDA) del primo semestre 2017 pari a 1.728 milioni di euro, in aumento del 10% (+6% su base omogenea<sup>(2)</sup>)**

---

<sup>(1)</sup> Nel presente comunicato stampa sono presentati e commentati, in aggiunta ai dati risultanti dai prospetti contabili consolidati ufficiali, Indicatori Alternativi di Performance ("IAP"), tra i quali si segnalano l'EBITDA, l'FFO, gli Investimenti operativi. Una descrizione di dettaglio dei principali IAP, inclusa la spiegazione dell'espressione "su base omogenea" utilizzata per il commento delle variazioni di taluni dati economici e finanziari consolidati, è riportata nel paragrafo "Note metodologiche".

<sup>(2)</sup> Nel paragrafo "Note metodologiche" è riportata la tabella che presenta la riconciliazione dei valori consolidati su base omogenea, per i due periodi a confronto.

**Investor Relations**

e-mail: [investor.relations@atlantia.it](mailto:investor.relations@atlantia.it)

**Rapporti con i Media**

e-mail: [media.relations@atlantia.it](mailto:media.relations@atlantia.it)

[www.atlantia.it](http://www.atlantia.it)

- Utile del primo semestre 2017 di pertinenza del Gruppo pari a 518 milioni di euro, in aumento del 25% (+6% su base omogenea<sup>(3)</sup>)
- Cash flow Operativo (“FFO”) del primo semestre 2017 pari a 1.205 milioni di euro, in aumento del 10% (+8% su base omogenea<sup>(3)</sup>)
- Investimenti operativi del Gruppo del primo semestre 2017 complessivamente pari a 478 milioni di euro
- Indebitamento finanziario netto al 30 giugno 2017 pari a 11.421 milioni di euro con una diminuzione di 256 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2016
- Nel primo semestre 2017 l’organico medio del Gruppo è pari a 15.758 unità (+953 unità rispetto al primo semestre 2016), di cui 704 unità medie relative ad Aéroports de la Côte d’Azur e alle società da questa controllate

Roma, 4 agosto 2017 – Il Consiglio di Amministrazione di Atlantia S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza del Dott. Fabio Cerchiai, ha approvato la Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2017 del Gruppo Atlantia, che sarà pubblicata entro i termini previsti dalla normativa di riferimento, unitamente agli esiti dell’attività di revisione in corso di svolgimento. I dati economico-patrimoniali consolidati presentati nella relazione finanziaria semestrale sono stati elaborati in conformità ai principi contabili internazionali in vigore al 30 giugno 2017.

## Dati economico-finanziari per settore operativo

	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ITALIANE		ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE		ATTIVITÀ AEROPORTUALI ITALIANE		ATTIVITÀ AEROPORTUALI ESTERE		ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ		ELISIONI E RETTIFICHE DI CONSOLIDATO		TOTALE GRUPPO ATLANTIA <sup>(1)</sup>	
	1° SEMESTRE 2017	2016	1° SEMESTRE 2017	2016	1° SEMESTRE 2017	2016	1° SEMESTRE 2017	2016	1° SEMESTRE 2017	2016	1° SEMESTRE 2017	2016	1° SEMESTRE 2017	2016
<b>DATI REPORTED</b>														
Ricavi operativi verso terzi	1.844	1.782	316	255	428	399	127	-	120	130	-	-	2.835	2.566
Ricavi operativi intersettoriali	17	16	-	-	-	-	-	-	236	194	-253	-210	-	-
<b>Totale ricavi operativi</b>	<b>1.861</b>	<b>1.798</b>	<b>316</b>	<b>255</b>	<b>428</b>	<b>399</b>	<b>127</b>	<b>-</b>	<b>356</b>	<b>324</b>	<b>-253</b>	<b>-210</b>	<b>2.835</b>	<b>2.566</b>
<b>EBITDA</b>	<b>1.149</b>	<b>1.110</b>	<b>242</b>	<b>188</b>	<b>257</b>	<b>230</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.728</b>	<b>1.578</b>
<b>FFO-Cash Flow Operativo</b>	<b>770</b>	<b>723</b>	<b>202</b>	<b>165</b>	<b>196</b>	<b>169</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.205</b>	<b>1.095</b>
<b>Investimenti operativi</b>	<b>243</b>	<b>304</b>	<b>87</b>	<b>72</b>	<b>105</b>	<b>172</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>-1</b>	<b>-5</b>	<b>478</b>	<b>566</b>

(1) Per i commenti sulle principali grandezze economico-finanziarie consolidate e le relative variazioni si rinvia al paragrafo “Andamento economico-finanziario del Gruppo”.

Per un dettaglio sulla composizione dei settori operativi si rinvia al paragrafo “Note metodologiche”.

<sup>(3)</sup> Nel paragrafo “Note metodologiche” è riportata la tabella che presenta la riconciliazione dei valori consolidati su base omogenea per i due periodi a confronto.

## Andamento gestionale delle principali società del Gruppo

### Attività autostradali italiane

- Traffico del primo semestre 2017 in aumento complessivamente del 2,9% rispetto al primo semestre 2016 (+3,4% % depurando il dato dall'effetto anno bisestile)
- Ricavi operativi pari a 1.861 milioni di euro in aumento di 63 milioni di euro (+4%)
- EBITDA pari a 1.149 milioni di euro in aumento di 39 milioni di euro (+4%)
- Investimenti operativi pari a 243 milioni di euro

### Traffico

Nel primo semestre 2017 sulla rete autostradale italiana del Gruppo i volumi di traffico si incrementano del 2,9% rispetto al primo semestre dell'anno precedente. In particolare, i chilometri percorsi dai veicoli a "2 assi" sono aumentati del 2,6% mentre quelli percorsi dai veicoli a "3 o più assi" sono aumentati del 5,1%.

SOCIETÀ CONCESSIONARIA	KM PERCORSI (MILIONI)			VARIAZIONE % SU 1° SEMESTRE 2016	VTMG <sup>(1)</sup> 1° SEMESTRE 2017
	VEICOLI A 2 ASSI	VEICOLI A 3+ ASSI	VEICOLI TOTALI		
Autostrade per l'Italia	19.218	3.195	22.413	3,0	43.379
Autostrade Meridionali	818	18	835	3,3	89.434
Tangenziale di Napoli <sup>(2)</sup>	431	39	470	-1,0	128.666
Società Autostrada Tirrenica <sup>(3)</sup>	120	12	132	10,9	13.350
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	43	10	53	3,9	9.072
Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco	4	2	5	3,3	5.091
<b>Totale concessionarie italiane</b>	<b>20.633</b>	<b>3.276</b>	<b>23.909</b>	<b>2,9 <sup>(4)</sup></b>	<b>43.757</b>

<sup>(1)</sup> VTMG = Veicoli teorici medi giornalieri pari a totale km percorsi/lunghezza tratta/n° giorni.

<sup>(2)</sup> Per Tangenziale di Napoli dati di giugno 2017 provvisori.

<sup>(3)</sup> Il tratto Civitavecchia-Tarquinia di 15 km è stato aperto al traffico a fine marzo 2016.

<sup>(4)</sup> Depurando il dato dall'effetto anno bisestile la variazione dei chilometri percorsi del primo semestre 2017 è pari +3,4%.

### Risultati

Nel primo semestre 2017, i ricavi operativi delle attività autostradali italiane sono pari a 1.861 milioni di euro, con un incremento di 63 milioni di euro rispetto all'analogo periodo del 2016 (+4%). Tale variazione è riconducibile ai maggiori ricavi netti da pedaggio (1.696 milioni di euro) che si incrementano di 61 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016 principalmente per effetto della crescita del traffico (+2,9% con un effetto complessivo di +47 milioni di euro considerando anche l'effetto positivo del mix di traffico) e della applicazione degli adeguamenti tariffari annuali (+9 milioni di euro, derivanti in particolare dall'incremento di +0,64% applicato

da Autostrade per l'Italia a decorrere dal 1° gennaio 2017). L'EBITDA del primo semestre 2017 delle attività autostradali italiane è pari a 1.149 milioni di euro e si incrementa di 39 milioni di euro (+4%) rispetto all'analogo periodo del 2016.

### Investimenti operativi

Nel primo semestre 2017 gli investimenti operativi di Autostrade per l'Italia e delle altre società del Gruppo ammontano a 243 milioni di euro.

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016
Autostrade per l'Italia: Interventi Convenzione 1997	103	104
Autostrade per l'Italia: Interventi IV Atto Aggiuntivo 2002	39	89
Altre concessionarie: Investimenti in Grandi Opere	1	19
Altri investimenti ed oneri capitalizzati (personale, manutenzioni ed altro)	89	80
<b>Totale investimenti su infrastrutture in concessione</b>	<b>232</b>	<b>292</b>
Investimenti in altri beni immateriali	6	6
Investimenti in beni materiali	5	6
<b>Totale investimenti operativi autostradali in Italia</b>	<b>243</b>	<b>304</b>

Relativamente agli interventi della Convenzione 1997, sono in corso di completamento i lavori delle opere fuori asse autostradale della Variante di Valico (aperta al traffico a fine 2015) mentre proseguono i lavori di ampliamento alla terza corsia della A1 tra Barberino e Firenze Nord. Sono inoltre in corso i lavori di completamento delle opere fuori asse della tratta Firenze Nord - Firenze Sud. Per quanto riguarda gli interventi previsti dal IV Atto Aggiuntivo 2002 realizzati nel primo semestre 2017 si segnalano i lavori di completamento delle opere fuori asse dell'A14 nelle tratte Senigallia - Ancona Nord e Ancona Nord - Ancona Sud, nonché a quelli relativi all'interconnessione tra A4 ed A13 presso la stazione di Padova Zona Industriale. Gli "Altri Investimenti ed oneri capitalizzati" comprendono circa 29 milioni di interventi in grandi opere di Autostrade per l'Italia, principalmente legati ai lavori di realizzazione della IV corsia dinamica della A4 tra Viale Certosa e Sesto S. Giovanni, nonché alla progettazione ed alle indagini relative agli interventi sul Nodo di Bologna (opere in asse e sul territorio).

## Attività autostradali estere

- Traffico del primo semestre 2017 in crescita complessivamente del 3,0% rispetto al primo trimestre 2016 (+3,6% depurando il dato dall'effetto anno bisestile), come effetto della crescita dei volumi di traffico in Cile (+5,1%), Brasile (+0,7%) e in Polonia (+6,9%)
- Ricavi operativi pari a 316 milioni di euro in aumento del 24% (+10% a parità di tassi di cambio)
- EBITDA pari a 242 milioni di euro, in aumento del 29% (+15% a parità dei tassi di cambio)
- Investimenti operativi pari a 87 milioni di euro

## Traffico

Nel primo semestre 2017 le società concessionarie estere hanno registrato variazioni positive dei volumi di traffico rispetto allo stesso periodo del 2016: in Cile (+5,1%), in Brasile (+0,7%) e in Polonia (+6,9%). Depurando i dati dall'effetto anno bisestile, le variazioni di traffico dei primi sei mesi del 2017 sono pari a +5,7% per il Cile, +1,2% per il Brasile e +7,5% per la Polonia.

## Cile

Complessivamente le società cilene hanno registrato nei primi sei mesi del 2017 ricavi operativi per 159 milioni di euro, con un incremento di 34 milioni di euro (+27%) rispetto al primo semestre 2016. A parità di tassi di cambio, i ricavi hanno registrato un incremento di 23 milioni di euro (+18%), beneficiando degli adeguamenti tariffari applicati a partire da gennaio 2017, oltre che della crescita dei volumi di traffico. L'EBITDA è risultato pari a 106 milioni di euro, in aumento di 19 milioni di euro (+22%) rispetto al primo semestre 2016. A parità di tassi di cambio, l'EBITDA è pari a 99 milioni di euro, in aumento di 12 milioni di euro (+14%). Nel corso dei primi sei mesi del 2017 sono stati eseguiti investimenti per un totale di 55 milioni di euro; in particolare al 30 giugno 2017 è stato eseguito l'82% delle opere previste dal programma di ampliamento Santiago Centro Oriente che prevede investimenti di potenziamento della tratta gestita da Costanera Norte per un totale di circa 256 miliardi di pesos (pari a circa 358 milioni di euro<sup>(4)</sup>).

## Brasile

I ricavi operativi registrati nei primi sei mesi del 2017 sono pari complessivamente a 153 milioni di euro, con un incremento di 34 milioni di euro (+29%) rispetto allo stesso periodo del 2016; a

---

<sup>(4)</sup> Utilizzato il tasso di cambio medio gennaio-giugno 2017 pari a CLP/€ 714,89

parità di cambio, i ricavi registrano un incremento di 9 milioni di euro (+8%). I ricavi da pedaggio del primo semestre 2017 beneficiano degli adeguamenti tariffari in vigore da luglio 2016 per Triangulo Do Sol e Rodovia das Colinas. Rodovia MG050 ha applicato gli adeguamenti tariffari relativi all'anno 2016 dal 1° febbraio 2017 e quelli relativi all'anno in corso dal 13 giugno 2017. L'EBITDA è risultato pari a 109 milioni di euro, in aumento di 33 milioni di euro (+43%) rispetto ai primi sei mesi del 2016. A parità di tassi di cambio l'EBITDA ha registrato un incremento di 15 milioni di euro (+20%). Per il potenziamento della rete in concessione in Brasile sono stati eseguiti complessivamente nel primo semestre 2017 investimenti operativi per 28 milioni di euro.

### Polonia

I ricavi operativi del primo semestre 2017 del gruppo Stalexport Autostrady sono risultati complessivamente pari a 36 milioni di euro, con un incremento di 4 milioni di euro rispetto al corrispondente periodo del 2016 (+13%). A parità di tassi di cambio, i ricavi registrano un incremento di 3 milioni di euro (+9%). L'EBITDA è risultato pari a 28 milioni di euro, con un incremento di 3 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016. A parità di tassi di cambio l'EBITDA ha registrato un incremento di 2 milioni di euro (+8%).

### Attività aeroportuali italiane

- **Nel primo semestre 2017 il sistema aeroportuale romano ha accolto oltre 22 milioni di passeggeri con una crescita dello 0,6% (+1,1% depurando il dato dall'effetto anno bisestile)**
- **I ricavi operativi sono pari a 428 milioni di euro, in aumento di 29 milioni di euro (+7%)**
- **L'EBITDA è pari a 257 milioni di euro e si incrementa di 27 milioni di euro (+12%)**
- **Gli investimenti operativi risultano pari a 105 milioni di euro**

### Traffico

Nel primo semestre del 2017, il sistema aeroportuale romano ha accolto oltre 22 milioni di passeggeri, con una crescita complessiva dello 0,6% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. Depurando il dato dall'effetto dell'anno bisestile, la crescita complessiva risulta pari a 1,1%.

Composizione del traffico nel primo semestre 2017 per il sistema aeroportuale romano  
(milioni di passeggeri e variazione 1°Sem. 2017/1° Sem. 2016)



### Risultati

Nel primo semestre del 2017 i ricavi operativi delle attività aeroportuali italiane sono pari a 428 milioni di euro, in aumento di 29 milioni di euro (+7%) rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. I ricavi per servizi aeronautici, pari a 301 milioni di euro, aumentano complessivamente di 9 milioni di euro (+3%) per effetto del favorevole mix di traffico e dell'adeguamento dei corrispettivi unitari applicato annualmente con decorrenza 1° marzo. Gli altri ricavi operativi, pari a 127 milioni di euro, registrano un incremento di 20 milioni di euro (+19%) dovuto principalmente alla contribuzione del nuovo avancorpo commerciale del Terminal 3 di Fiumicino, inaugurato a fine 2016. L'EBITDA, pari a 257 milioni di euro, si incrementa di 27 milioni di euro (+12%) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

### Investimenti operativi

Nel primo semestre 2017, gli investimenti operativi ammontano a 105 milioni di euro.

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016
Avancorpo T3 e Area di imbarco E	18	61
Interventi su sottosistemi bagagli e impianti aeroportuali	3	35
Interventi su <i>Terminal</i> e moli	21	26
Interventi su sistemi tecnologici e reti	9	11
Interventi su piste e piazzali	36	7
Altro	18	32
<b>TOTALE INVESTIMENTI OPERATIVI</b>	<b>105</b>	<b>172</b>

Presso l'aeroporto di Fiumicino sono stati completati gli interventi di riqualifica di Pista 1, mentre proseguono i lavori relativi alle opere di mitigazione idraulica in area ovest, ai piazzali Ovest 1^ fase e ai piazzali 300, propedeutici alla realizzazione della nuova area di imbarco A. Sono stati inoltre completati gli interventi di adeguamento e riqualifica interna del Terminal 1 e del Terminal 3, mirati al trasferimento in tali infrastrutture dei voli sensibili precedentemente ospitati presso il Terminal 5, mentre proseguono le opere di finitura e complementari dell'area d'imbarco E. Presso l'aeroporto di Ciampino sono stati completati i lavori di riqualifica del Terminal di Aviazione Generale.

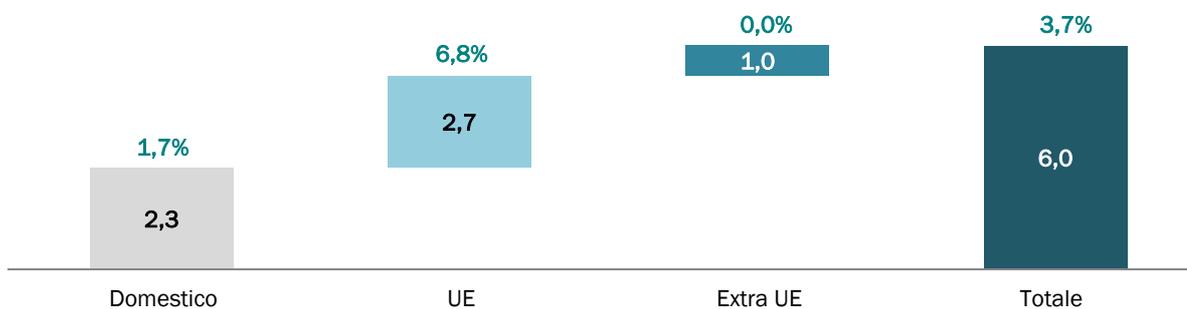
### Attività aeroportuali estere

- Nel primo semestre 2017 l'aeroporto di Nizza ha accolto 6 milioni di passeggeri con una crescita del +3,7% (+4,1% depurando il dato dall'effetto anno bisestile)
- Ricavi operativi pari a 127 milioni di euro
- EBITDA pari a 43 milioni di euro
- Investimenti operativi pari a 10 milioni di euro

### Traffico

Nel primo semestre 2017 l'aeroporto di Nizza ha accolto 6 milioni di passeggeri registrando un incremento del 3,7% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. Per quanto riguarda la general aviation, i movimenti nel primo semestre 2017 sono cresciuti del 5,0%<sup>(5)</sup>.

Composizione del traffico del primo semestre 2017 per l'aeroporto di Nizza  
(milioni di passeggeri e variazione 1°Sem. 2017/1° Sem. 2016)



<sup>(5)</sup> I dati si riferiscono agli aeroporti di Nizza, Cannes e Saint-Tropez.

## Risultati

Nel primo semestre 2017 i ricavi operativi delle attività aeroportuali estere ammontano a 127 milioni di euro. I ricavi per servizi aeronautici, pari a 72 milioni di euro, sono composti principalmente dai corrispettivi degli aeroporti di Nizza, Cannes e Saint-Tropez, oltre alla contribuzione della rete Sky Valet FBO che include anche il contributo delle attività di assistenza a terra portoghesi acquisite a maggio 2016, mentre gli altri ricavi operativi ammontano a 55 milioni di euro. L'EBITDA è pari a 43 milioni di euro.

## Investimenti operativi

Nel primo semestre 2017 gli investimenti operativi del Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur ammontano a 10 milioni di euro. Le iniziative per lo sviluppo della capacità ammontano a 7 milioni di euro e includono i lavori per l'ampliamento dell'offerta commerciale e della capacità del Terminal 2, la realizzazione dell'accesso tramviario all'aeroporto di Nizza e gli interventi di miglioramento al sistema di ritiro bagagli del Terminal 1. Sono stati, inoltre, investiti 3 milioni di euro per progetti di conformità principalmente per adeguamento delle infrastrutture aeroportuali in ottemperanza ai regolamenti EASA.

## Altre informazioni

### Offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni di Abertis Infraestructuras

Il 15 maggio 2017, a seguito della delibera assunta dal proprio Consiglio di Amministrazione, Atlantia ha annunciato la decisione di promuovere un'offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni emesse di Abertis Infraestructuras.

L'offerta contempla un corrispettivo interamente in denaro pari a Euro 16,50 per ciascuna azione Abertis portata in adesione, ferma restando la possibilità per gli azionisti Abertis di optare, in tutto o in parte, per una Parziale Alternativa in Azioni.

In particolare, la Parziale Alternativa in Azioni prevede la possibilità per gli azionisti Abertis di optare, in tutto o in parte, per un corrispettivo in azioni Atlantia di nuova emissione aventi caratteristiche speciali, sulla base di un rapporto di scambio di 0,697 azioni Atlantia per ogni azione Abertis. Il pagamento del corrispettivo in Azioni Speciali Atlantia è soggetto ad una soglia massima di accettazione pari a 230 milioni di azioni Abertis (pari a circa il 23,2% del totale delle azioni oggetto dell'offerta), eventualmente superata la quale sarà effettuato un riparto pro-rata del

corrispettivo in azioni, con versamento della rimanente quota in denaro.

Le Azioni Speciali Atlantia offerte in scambio avranno i medesimi diritti economici e amministrativi delle azioni esistenti, salvo le seguenti caratteristiche:

- non saranno quotate e saranno soggette al vincolo di intrasferibilità fino al 15 febbraio 2019, termine allo scadere del quale saranno convertite automaticamente in azioni ordinarie, sulla base di un rapporto di 1:1;
- avranno un diritto di nominare fino a tre amministratori; conseguentemente, il Consiglio di Amministrazione di Atlantia passerà da 15 ad un massimo di 18 componenti.

L'efficacia dell'offerta è subordinata alle seguenti condizioni sospensive:

- percentuale minima di adesione: almeno il 50%+1 azione della totalità delle azioni Abertis oggetto dell'Offerta;
- quantità minima di adesione alla Parziale Alternativa in Azioni: non inferiore a 100 milioni di azioni Abertis (rappresentanti il 10,1% circa della totalità delle azioni oggetto dell'offerta);
- approvazione dell'operazione da parte della Comisión Nacional del Mercado de Valores ("CNMV") e, per quanto di competenza, dalla Consob;
- ottenimento delle necessarie autorizzazioni da parte delle competenti autorità antitrust (Commissione Europea e Autorità di Stati Uniti, Brasile, Cile e Repubblica Argentina) e delle altre autorità amministrative competenti in Brasile (Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, Agência Reguladora de Transporte do Estado de Sao Paulo - ARTESP e Agência Nacional de Telecomunicações - ANATEL).

La copertura del massimo corrispettivo in denaro da riconoscersi agli azionisti di Abertis destinatari dell'Offerta è assicurata dal finanziamento, sottoscritto da Atlantia a maggio 2017, con un consorzio di primari istituti di credito articolato in quattro linee bancarie committed per complessivi 14,7 miliardi di euro. Inoltre, ai sensi della regolamentazione OPA spagnola, tre primari istituti di credito hanno rilasciato le garanzie bancarie "Avals" di Atlantia, consegnate alla CNMV a copertura dell'importo da corrispondersi per cassa dell'offerta pubblica di acquisto di azioni di Abertis, per un importo complessivo pari a quello del finanziamento sottoscritto. Si evidenzia, inoltre, che nel mese di luglio 2017, a seguito del regolamento della emissione obbligazionaria di Atlantia da 1 miliardo di euro con scadenza 2027, e del perfezionamento della cessione, da parte di Atlantia, di quote di minoranza in Autostrade per l'Italia e Azzurra Aeroporti, le linee di finanziamento connesse all'OPA sono state oggetto di cancellazione parziale per complessivi 2,8 miliardi di euro, come previsto dal relativo contratto di finanziamento.

## **II Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica di Autostrade per l'Italia**

In data 10 luglio 2017 è stato sottoscritto il II atto aggiuntivo alla Convenzione Unica di Autostrade per l'Italia per disciplinare l'inserimento del primo degli interventi della Convenzione Unica 2007, il Nodo stradale di Casalecchio - stralcio Nord, tra gli impegni di investimento della concessionaria. Il progetto prevede un importo complessivo massimo di circa 158 milioni di euro, di cui circa 2 milioni di euro già sostenuti per la progettazione, e quasi 156 milioni di euro da corrispondere ad ANAS che provvederà a realizzare l'intervento e successivamente a gestirlo. L'importo sarà corrisposto ad ANAS in funzione dell'avanzamento dei lavori. Tale atto sostituisce il precedente schema di convenzione sottoscritto in data 10 dicembre 2015, per il quale non si era concluso il relativo iter approvativo. L'atto aggiuntivo sottoscritto il 10 luglio 2017 acquisirà efficacia all'esito dell'approvazione dello stesso con decreto da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze, nonché della registrazione del decreto da parte della Corte dei Conti.

## **Eventi successivi al 30 giugno 2017**

### **Emissione obbligazionaria di Atlantia per 1 miliardo di euro con scadenza 2027**

In data 6 luglio 2017 Atlantia ha emesso una serie di obbligazioni del valore di 1 miliardo di euro con scadenza 13 luglio 2027 ai sensi del proprio *Euro Medium Term Note Programme* di 3 miliardi di euro. Le obbligazioni sono state collocate presso investitori istituzionali. Il rendimento effettivo a scadenza è pari a 1,99% corrispondente a un rendimento di 102 punti base sopra il tasso di riferimento (mid-swap). Le risorse finanziaria acquisite con l'emissione potranno essere utilizzate per finanziare l'ordinaria attività di Atlantia, ivi incluso il finanziamento dell'Offerta Pubblica volontaria di acquisto lanciata da Atlantia sull'intero capitale sociale di Abertis Infraestructuras S.A.

### **Perfezionata la cessione di una partecipazione in Autostrade per l'Italia**

In data 26 luglio 2017 si è perfezionata la cessione di una partecipazione dell'11,94% in Autostrade per l'Italia. In particolare, una quota del 6,94% è stata acquisita dal consorzio formato da Allianz Capital Partners per conto di Allianz Group, EDF Invest e DIF Infrastructure IV e un'ulteriore quota del 5% è stata acquisita da Silk Road Fund.

### **Aggiudicato ad Atlantia il progetto Américo Vespucio Oriente Príncipe de Gales – Los Presidentes in Cile**

In data 28 luglio 2017 Atlantia, tramite la controllata cilena Grupo Costanera, si è aggiudicata la gara per la concessione del progetto Américo Vespucio Oriente Príncipe de Gales - Los Presidentes (AVO II). Il progetto AVO II consiste nella costruzione ed esercizio di una tratta autostradale urbana nella città di Santiago in tunnel per una lunghezza di 5,2 km con pedaggiamento free flow. Oltre alla costruzione della tratta in tunnel, il progetto include anche opere di miglioramento urbano e di viabilità in superficie. La tratta di AVO II è collocata nella sezione Est dell'anello autostradale di Santiago e costituisce la prosecuzione della tratta in concessione di Vespucio Sur, detenuta al 100% da Grupo Costanera. Il costo previsto per la realizzazione dell'opera è dell'ordine di 500 milioni di euro, inferiore a due volte il risultato operativo lordo annuo generato da Grupo Costanera. Con AVO II l'autorità competente - Ministerio de Obras Publicas (MOP) - ha completato l'affidamento in concessione dell'intero anello autostradale di Santiago.

### **Il Principato di Monaco entra nel capitale sociale di Azzurra Aeroporti**

Si è perfezionato in data 31 luglio 2017 il trasferimento di una partecipazione del 12,5% nel capitale di Azzurra Aeroporti, azionista di maggioranza di Aéroports de la Côte d'Azur al Principato di Monaco per il tramite di Société Monegasque d'Investissement Aeroportuaire S.A. da questi interamente detenuta. Il controvalore dell'operazione è pari a 136,4 milioni di euro, inclusivo della cessione di una quota dell'apporto privilegiato. Ad esito dell'operazione Azzurra Aeroporti risulta pertanto partecipata da Atlantia (52,51%), da Aeroporti di Roma (10%), da EDF Invest per il tramite di Sky Cruise S.A.S. (circa il 24,99%) e dal Principato di Monaco per il tramite di SMIA (12,5%).

### **Assemblea Straordinaria dei Soci di Atlantia S.p.A.**

In data 2 agosto 2017 si è riunita l'Assemblea dei Soci di Atlantia S.p.A., convocata in sede straordinaria e ordinaria, la quale ha deliberato rispettivamente di approvare l'aumento del capitale sociale a servizio dell'offerta pubblica sulle azioni Abertis e le modifiche dello statuto sociale, e un piano di incentivazione a lungo termine per un numero ristretto di *managers* particolarmente coinvolto nel processo di integrazione con Abertis.

In particolare, con riferimento alla parte straordinaria, l'Assemblea ha deliberato:

- di approvare l'aumento del capitale sociale a pagamento, per un importo complessivo massimo pari ad Euro 3.794.537.700, comprensivo del sovrapprezzo pari ad Euro 3.634.227.700, mediante emissione di massime n. 160.310.000 azioni di categoria speciale, a un prezzo di emissione unitario pari a Euro 23,67 (imputato per Euro 1 a capitale, e per Euro 22,67 a sovrapprezzo), a servizio dell'offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulle azioni di Abertis Infraestructuras S.A.. L'aumento di capitale sarà effettuato alla data di pagamento (o alle date di pagamento) di tale offerta (e comunque entro il 30 aprile 2018) mediante il conferimento di n. 1 azione ordinaria Abertis per ogni n. 0,697 nuove Azioni Speciali Atlantia sottoscritte. Le Azioni Speciali Atlantia offerte in scambio avranno i medesimi diritti economici e amministrativi delle azioni esistenti, salvo le seguenti caratteristiche:
  - non saranno quotate e saranno soggette al vincolo di intrasferibilità fino al 15 febbraio 2019, termine allo scadere del quale saranno convertite automaticamente in azioni ordinarie, sulla base di un rapporto di 1:1;
  - avranno un diritto di nominare fino a tre amministratori; conseguentemente, il Consiglio di Amministrazione di Atlantia passerà da 15 ad un massimo di 18 componenti;
- di approvare le proposte di modifica statutaria connesse all'emissione delle Azioni Speciali e concernenti la disciplina delle stesse; le proposte di modifica inerenti il numero dei componenti del Consiglio di Amministrazione; le proposte di modifica del meccanismo di voto di lista per la nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione, con efficacia decorrente dalla conversione delle Azioni Speciali in azioni ordinarie; la proposta di modifica inerente le modalità di convocazione del Consiglio di Amministrazione;
- di prevedere che la delibera di approvazione dell'Aumento di Capitale e di adozione delle modifiche statutarie di cui sopra sia subordinata al completamento dell'offerta pubblica sulle azioni di Abertis Infraestructuras S.A. secondo l'applicabile normativa spagnola.

L'Assemblea, in sede ordinaria, ha quindi deliberato di approvare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 114-bis del TUF, l'adozione di un piano addizionale di incentivazione basato su phantom stock option rivolto ad un numero ristretto di *core people* particolarmente coinvolti nel processo di costruzione e creazione di valore del nuovo Gruppo che si formerà attraverso l'integrazione con Abertis.

## Atlantia acquista il 29% del capitale dell'aeroporto di Bologna

Il 3 agosto 2017 Atlantia ha sottoscritto accordi per l'acquisto del 29,38% del capitale di Aeroporto Guglielmo Marconi SpA, società concessionaria della gestione dell'aeroporto di Bologna.

L'investimento complessivo per Atlantia sarà pari a circa €164,5 milioni, in particolare Atlantia acquisirà da Italian Airports S.A.R.L. l'11,53% del capitale della società a €15,50 per azione per un totale di € 64,6 milioni e da San Lazzaro Investments Spain, S.L. il 17,85% del capitale a €15,50 per azione per un totale di € 99,9 milioni.

Gli accordi prevedono inoltre un meccanismo di integrazione parziale del prezzo qualora entro 18 mesi venisse promossa dal Gruppo Atlantia un'offerta pubblica di acquisto o scambio sul titolo ad un prezzo superiore a quello riconosciuto in data odierna, eventualità attualmente non allo studio.

## Andamento economico-finanziario del Gruppo

### Premessa

I principi contabili internazionali applicati per la predisposizione dei dati consolidati del primo semestre 2017 sono conformi a quelli adottati per la redazione del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2016, in quanto, nel corso del primo semestre 2017, non sono entrati in vigore nuovi principi contabili, nuove interpretazioni e modifiche ai principi già in vigore.

Con riferimento alle variazioni del perimetro di consolidamento al 30 giugno 2017 rispetto a quello al 31 dicembre 2016, si evidenzia in particolare che i dati del primo semestre 2017 beneficiano del contributo della società Aéroports de la Côte d'Azur (di seguito anche ACA) e delle sue controllate a seguito dell'acquisizione del controllo perfezionata a fine 2016.

Pur non modificando il perimetro di consolidamento del Gruppo si evidenzia che nel primo semestre 2017 è stato completato il piano di riorganizzazione societaria del Gruppo, avviato nel corso del 2016, che da ultimo ha previsto, nel corso del primo semestre 2017, la distribuzione di un dividendo straordinario in natura da parte di Autostrade per l'Italia alla controllante Atlantia mediante assegnazione della totalità delle partecipazioni detenute in Autostrade dell'Atlantico e in Autostrade Infrastructure Development.

Si precisa, inoltre, che nel paragrafo "Note metodologiche" è esposta la riconciliazione e la riconduzione fra i principali indicatori alternativi di performance inclusi nei prospetti contabili riclassificati consolidati commentati nel presente paragrafo con i corrispondenti prospetti del bilancio consolidato semestrale abbreviato. Si evidenzia, infine, che l'espressione su base

omogenea utilizzata per il commento di taluni dati economico e finanziari consolidati è dettagliatamente analizzata nel paragrafo “Note metodologiche” di seguito presentato.

## Risultati

### Ricavi operativi

I ricavi operativi del primo semestre 2017 sono pari a 2.835 milioni di euro e si incrementano di 269 milioni di euro (+10%) rispetto allo stesso periodo del 2016 (2.566 milioni di euro).

I ricavi da pedaggio sono pari a 1.994 milioni di euro e presentano un incremento di 119 milioni di euro (+6%) rispetto al primo semestre 2016 (1.875 milioni di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, che nel primo semestre 2017 incidono positivamente per 33 milioni di euro, i ricavi da pedaggio si incrementano di 86 milioni di euro, principalmente per l'effetto dei seguenti fenomeni:

- l'applicazione degli adeguamenti tariffari del 2017 sulla rete italiana (essenzialmente per l'incremento pari a +0,64% applicato da Autostrade per l'Italia a decorrere dal 1° gennaio 2017) e la crescita del traffico pari a +2,9% (con un beneficio complessivo stimabile in 56 milioni di euro incluso l'effetto positivo derivante dal differente mix nei due semestri a confronto);
- il maggior contributo delle concessionarie autostradali estere (+24 milioni di euro), riconducibile all'applicazione degli adeguamenti tariffari sulla rete estera e all'incremento del traffico delle concessionarie in Cile (+5,1%) e Polonia (+6,9%).

I ricavi per servizi aeronautici sono pari a 373 milioni di euro e si incrementano di 81 milioni di euro (+28%) rispetto al primo semestre 2016 (292 milioni di euro) principalmente per il contributo del gruppo Aeroports de la Cote d'Azur (+72 milioni di euro). Si rileva inoltre per Aeroporti di Roma l'effetto degli adeguamenti dei corrispettivi unitari applicati nei due semestri a confronto (dal 1° marzo di ciascuno anno) e l'incremento del traffico (passeggeri +0,6%) con un beneficio complessivo pari a 9 milioni di euro.

I ricavi per lavori su ordinazione e gli altri ricavi operativi sono complessivamente pari a 468 milioni di euro e si incrementano di 69 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016 (399 milioni di euro), principalmente per il contributo del gruppo Aeroports de la Cote d'Azur (55 milioni di euro) oltre che per l'incremento dei ricavi commerciali di Aeroporti di Roma legati all'entrata in esercizio del nuovo avancorpo commerciale del Terminal 3 di Fiumicino inaugurato a fine 2016.

## Costi operativi

I costi operativi netti ammontano complessivamente a 1.107 milioni di euro e si incrementano di 119 milioni di euro (+12%) rispetto al primo semestre 2016 (988 milioni di euro), essenzialmente per l'effetto dei seguenti fenomeni:

- maggiori costi esterni gestionali per 64 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016. Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, si registra un incremento di 58 milioni di euro, principalmente a causa dei seguenti fattori:
  - il contributo del gruppo ACA pari a 56 milioni di euro;
  - i costi sostenuti da Atlantia per assistenze professionali connessi all'offerta pubblica di acquisto e scambio annunciata sulla totalità delle azioni di Abertis Infraestructuras S.A.;
  - maggiori costi di manutenzione di Autostrade per l'Italia legati alla differente programmazione operativa degli interventi sulla rete e alla maggiore necessità registrata nel primo semestre 2017, effetto parzialmente compensato dai minori costi di manutenzione sulla rete brasiliana;
  - maggiori margini sui servizi di costruzione delle strutture tecniche interne al Gruppo, in relazione all'incremento dei volumi dei lavori svolti.
- maggiori oneri concessori per 11 milioni di euro (+5%) rispetto al primo semestre 2016, principalmente in relazione ai maggiori ricavi da pedaggio delle concessionarie autostradali italiane e al contributo del gruppo ACA;
- incremento del costo del lavoro, al netto dei costi capitalizzati, di 44 milioni di euro (+11%) rispetto al primo semestre 2016. Il costo del lavoro al lordo della quota capitalizzata è pari a 503 milioni di euro, in aumento di 50 milioni di euro (+11%) rispetto al primo semestre 2016. Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, si registra un incremento di 46 milioni di euro (+10%) dovuto a:
  - l'incremento di 953 unità medie (effetto forza media +6,3%) riconducibile prevalentemente all'apporto del gruppo ACA, ai maggiori volumi di attività in ambito autostradale e aeroportuale svolti da Pavimental, al nuovo perimetro infrastrutturale e all'avvio di nuovi programmi di internalizzazione del gruppo Aeroporti di Roma;
  - l'effetto costo medio (+3,7%), principalmente per i rinnovi contrattuali delle società italiane e per i maggiori costi dei piani di incentivazione del management.

## Risultati

Il margine operativo lordo (EBITDA) è pari a 1.728 milioni di euro, con un incremento di 150 milioni di euro (+10%) rispetto al primo semestre 2016 (1.578 milioni di euro). Su base omogenea<sup>(6)</sup>, il margine operativo lordo si incrementa di 91 milioni di euro (+6%).

Il margine operativo (EBIT) è pari a 1.144 milioni di euro, con un incremento di 179 milioni di euro (+19%) rispetto al primo semestre 2016 (965 milioni di euro).

Gli oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni sono pari a 21 milioni di euro e si decrementano di 11 milioni rispetto al primo semestre 2016 (32 milioni di euro), essenzialmente per i minori tassi di riferimento applicati nel primo semestre 2017 rispetto al periodo di confronto.

Gli altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari sono pari a 238 milioni di euro e si decrementano di 13 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016 (251 milioni di euro), essenzialmente per il minor costo del debito.

Gli oneri fiscali sono pari a 330 milioni di euro e registrano un aumento di 84 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016; la variazione risulta proporzionalmente superiore rispetto all'incremento del risultato ante imposte, essenzialmente per la rilevazione della stima degli oneri fiscali (complessivamente 46 milioni di euro) connessi alla distribuzione sia del dividendo straordinario in natura che delle riserve di Patrimonio Netto disponibili da parte di Autostrade per l'Italia ad Atlantia, solo parzialmente compensati dagli effetti della riduzione dell'aliquota IRES per le società italiane del Gruppo, a partire dall'esercizio 2017.

Il risultato delle attività operative in funzionamento è pari a 583 milioni di euro con un incremento di 118 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016 (465 milioni di euro).

L'utile del periodo di pertinenza del Gruppo (518 milioni di euro) presenta un incremento di 105 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016 (413 milioni di euro). Su base omogenea, l'utile del periodo di competenza di Gruppo si incrementa di 31 milioni di euro (+6%).

Nel primo semestre 2017 la gestione operativa ha prodotto un FFO-Cash Flow Operativo pari a 1.205 milioni di euro, che include il contributo del Gruppo ACA per 33 milioni di euro, con un aumento di 110 milioni di euro (+10%) rispetto allo stesso periodo del 2016. Su base omogenea, l'FFO-Cash Flow Operativo è pari a 1.211 milioni di euro e presenta un incremento di 91 milioni

---

<sup>(6)</sup> Nel paragrafo "Note metodologiche" è riportata la tabella che presenta la riconciliazione dei valori consolidati su base omogenea, per i due periodi a confronto.

(+8%) rispetto al primo semestre 2016, prevalentemente per l'incremento dei flussi finanziari derivanti dalla gestione operativa (EBITDA).

Il patrimonio netto di pertinenza del Gruppo al 30 giugno 2017 è pari a 7.202 milioni di euro, con un decremento di 22 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2016 (7.224 milioni di euro) originato essenzialmente da:

- il pagamento del saldo dei dividendi di Atlantia dell'esercizio 2016 (433 milioni di euro);
- l'acquisto di azioni proprie pari a 84 milioni di euro;
- il risultato economico complessivo del periodo (488 milioni di euro).

La situazione finanziaria del Gruppo presenta al 30 giugno 2017 un indebitamento netto complessivo pari a 11.421 milioni di euro (11.677 milioni di euro al 31 dicembre 2016). Al 30 giugno 2017 il Gruppo dispone di una riserva di liquidità (tra disponibilità liquide, depositi vincolati e linee di credito non revocabili non utilizzate) pari a 5.665 milioni di euro.

Inoltre si evidenzia che, a maggio 2017, Atlantia ha sottoscritto linee di finanziamento committed connesse all'Offerta Pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni di Abertis complessivamente pari a 14.700 milioni di euro, utilizzabili solo nel contesto della suddetta operazione e con una vita media residua ponderata pari a circa 3 anni.

## **Evoluzione prevedibile della gestione e fattori di rischio o incertezza**

Le previsioni per l'esercizio 2017 configurano un miglioramento della redditività del Gruppo e una crescita dei principali indicatori gestionali. In particolare:

### **Attività autostradali italiane**

Per l'esercizio in corso i risultati operativi delle attività autostradali italiane beneficeranno della sostenuta performance del traffico registrata nei primi sei mesi dell'anno. Nel 2017 proseguiranno i lavori di potenziamento della rete in concessione, mentre si attende l'approvazione del progetto definitivo per l'avvio dei lavori per la costruzione del passante di Genova.

### **Attività autostradali estere**

Si sta riscontrando nel complesso una crescita dei volumi di traffico. La contribuzione ai risultati di Gruppo delle attività autostradali estere è comunque soggetta alla fluttuazione dei tassi di cambio.

### **Attività aeroportuali italiane**

Per l'esercizio in corso i ricavi aviation potranno risentire della rimodulazione dell'offerta di alcuni vettori aerei, fra cui Alitalia la cui incidenza sul totale dei ricavi aviation si è peraltro già ridotta a circa il 30%. D'altra parte, i ricavi commerciali beneficiano dell'apertura della nuova galleria commerciale nell'area extra Schengen (cd. area E) dell'aeroporto di Fiumicino.

### **Attività aeroportuali estere**

Si segnala che i risultati del Gruppo per l'esercizio 2017 includeranno anche gli effetti del consolidamento di Aéroports de la Côte d'Azur per l'intero esercizio.

### **Atlantia e altre attività**

I risultati operativi dell'esercizio in corso includeranno infine gli oneri correnti sostenuti da Atlantia in relazione alla cessione di un pacchetto di azioni di minoranza di Autostrade per l'Italia e al processo di offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni di Abertis Infraestructuras.

## Note metodologiche

### Indicatori Alternativi di Performance

In applicazione della Comunicazione Consob del 3 dicembre 2015 che recepisce in Italia gli orientamenti sugli Indicatori Alternativi di Performance (di seguito anche “IAP”) emessi dall’European Securities and Markets Authority (ESMA), obbligatori per la pubblicazione di informazioni regolamentate o di prospetti successivamente al 3 luglio 2016, sono definiti nel seguito i criteri utilizzati per l’elaborazione dei principali IAP pubblicati dal Gruppo Atlantia.

Gli IAP riportati nel presente comunicato stampa sono i medesimi indicati nella Relazione Finanziaria annuale al 31 dicembre 2016 e sono ritenuti significativi per la valutazione dell’andamento operativo con riferimento ai risultati del Gruppo nel suo complesso, dei settori operativi e delle singole società consolidate. Inoltre, si ritiene che gli IAP assicurino una migliore comparabilità nel tempo degli stessi risultati sebbene non siano sostitutivi o alternativi agli indicatori determinati applicando i principi contabili internazionali IFRS.

Con riferimento agli IAP si evidenzia che Atlantia presenta, come allegati al presente comunicato stampa, i prospetti contabili riclassificati di Conto economico riclassificato, Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata e Rendiconto finanziario. Tali prospetti riclassificati presentano pertanto, oltre alle grandezze economico-finanziarie e patrimoniali disciplinate dai principi contabili internazionali IFRS, alcuni indicatori e voci derivanti da questi ultimi, ancorché non previsti dagli stessi principi e identificabili pertanto come IAP. Nel seguito sono elencati i principali IAP presentati dal Gruppo Atlantia e una sintetica descrizione della relativa composizione, nonché la riconciliazione degli stessi con i corrispondenti dati ufficiali:

- “Margine operativo lordo (EBITDA)”: è l’indicatore sintetico della redditività lorda derivante dalla gestione operativa, determinato sottraendo i costi operativi dai ricavi operativi, ad eccezione di ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore, variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi;
- “Margine operativo (EBIT)”: è l’indicatore che misura la redditività operativa dei capitali complessivamente investiti, calcolato sottraendo dall’EBITDA gli ammortamenti, le svalutazioni e i ripristini di valore, la variazione operativa dei fondi e gli altri stanziamenti rettificativi;
- “Capitale investito netto”: espone l’ammontare complessivo delle attività di natura non finanziaria, al netto delle passività di natura non finanziaria;
- “Indebitamento finanziario netto”: è l’indicatore della quota del capitale investito netto coperta attraverso passività nette di natura finanziaria, composto dalle “Passività finanziarie correnti e non correnti”, al netto delle “Attività finanziarie correnti e non correnti”;
- “Investimenti operativi”: è l’indicatore degli investimenti complessivi connessi allo sviluppo dei business del Gruppo calcolati come somma dei flussi finanziari per investimenti in attività materiali, in concessione e in altri beni immateriali, escludendo gli investimenti in partecipazioni;
- “FFO-Cash Flow Operativo”: è l’indicatore dei flussi finanziari generati o assorbiti dalla gestione operativa. L’FFO-Cash Flow Operativo è determinato come: utile del periodo + ammortamenti +/- svalutazioni/ripristini di valore di attività +/- accantonamenti/rilasci di fondi + altri stanziamenti rettificativi + oneri finanziari da attualizzazione di fondi +/- quota di perdita/utile di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto +/- minusvalenze/plusvalenze da cessione di attività +/- altri oneri/proventi non monetari +/- imposte differite/anticipate rilevate a conto economico.

Si evidenzia inoltre che alcuni IAP, elaborati come sopra indicato, sono presentati anche al netto di talune rettifiche operate ai fini di un confronto omogeneo nel tempo o in applicazione di una differente rappresentazione contabile ritenuta più efficace nel descrivere la performance economico-finanziaria di specifiche attività del Gruppo.

Tali rettifiche agli IAP sono riconducibili alle “Variazioni su base omogenea”, utilizzate per il commento delle variazioni del Margine operativo lordo (EBITDA), dell’Utile del periodo, dell’Utile del periodo di pertinenza del Gruppo e dell’FFO-Cash Flow Operativo e determinate escludendo, ove presenti, gli effetti derivanti da: (i) variazioni dell’area di consolidamento, (ii) variazioni dei tassi di cambio dei saldi di società consolidate con valuta funzionale diversa dall’euro ed (iii) eventi e/o operazioni non strettamente connessi alla gestione operativa che influiscono in maniera apprezzabile sui saldi di almeno uno dei due periodi a confronto.

In particolare i valori su base omogenea dei due periodi a confronto sono stati determinati eliminando:

- dai dati consolidati del primo semestre 2017:

- il contributo di ACA e delle relative società controllate, consolidate a partire da dicembre 2016, nonché della diretta controllante Azzurra Aeroporti;
- gli oneri sostenuti in relazione all'Offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni di Abertis Infraestructuras, annunciata in data 15 maggio 2017;
- la differenza tra i saldi delle società con valuta funzionale diversa dall'euro del primo semestre 2017 convertiti ai tassi di cambio medi del periodo e gli stessi saldi convertiti ai tassi di cambio medi del corrispondente periodo del 2016;
- l'impatto, al netto del relativo effetto fiscale, derivante dalla variazione dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi iscritti tra le passività del Gruppo;
- le imposte correnti connesse alla distribuzione del dividendo straordinario in natura, relativo alla citata operazione di riorganizzazione societaria, e di riserve di Patrimonio Netto disponibili, da parte di Autostrade per l'Italia alla controllante Atlantia;
- dai dati consolidati del primo semestre 2016:
  - l'impatto, al netto del relativo effetto fiscale, derivante dalla variazione dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi iscritti tra le passività del Gruppo;
  - gli oneri finanziari, al netto del relativo effetto fiscale, connessi al riacquisto parziale di prestiti obbligazionari di Atlantia;
  - il provento finanziario derivante dal ripristino di valore delle partecipazioni in Lusoponte;
  - i maggiori oneri fiscali delle società italiane in relazione all'approvazione della Legge di Stabilità 2016 che ha introdotto la riduzione dell'aliquota IRES dal 27,5% al 24% a decorrere dal 1° gennaio 2017.

Nella tabella seguente sono riconciliati, per entrambi i semestri a confronto, i valori consolidati su base omogenea del Margine Operativo Lordo (EBITDA), dell'Utile del periodo, dell'Utile del periodo di pertinenza del Gruppo e dell'FFO-Cash Flow Operativo con i corrispondenti valori desunti dal prospetto del conto economico riclassificato consolidato.

MILIONI DI EURO	MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	UTILE DEL PERIODO	UTILE DEL PERIODO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	FFO-CASH FLOW OPERATIVO
<b>Valori del 1° semestre 2017 (A)</b>	<b>1.728</b>	<b>582</b>	<b>518</b>	<b>1.205</b>
<b>Effetti non omogenei del 1° semestre 2017</b>				
Variazione del perimetro di consolidamento (gruppo ACA e oneri correlati Azzurra Aeroporti)	43	-	-1	30
Variazione dei tassi di cambio	26	9	5	17
Oneri correlati all'Offerta pubblica relativa ad Abertis	-10	-7	-7	-7
Variazione dei tassi di interesse per l'attualizzazione dei fondi	-	33	30	-
Imposte su operazioni di riorganizzazione societaria del Gruppo	-	-46	-46	-46
<b>Subtotale (B)</b>	<b>59</b>	<b>-11</b>	<b>-19</b>	<b>-6</b>
<b>Valori su base omogenea del 1° semestre 2017 (C) = (A)-(B)</b>	<b>1.669</b>	<b>593</b>	<b>537</b>	<b>1.211</b>
<b>Valori del 1° semestre 2016 (D)</b>	<b>1.578</b>	<b>465</b>	<b>413</b>	<b>1.095</b>
<b>Effetti non omogenei del 1° semestre 2016</b>				
Ripristino di valore di partecipazione (Lusoponte)	-	25	25	-
Variazione dei tassi di interesse per l'attualizzazione dei fondi	-	-85	-82	-
Operazioni finanziarie non ricorrenti	-	-7	-7	-7
Maggiore aliquota IRES (ridotta dal 2017 con Legge di Stabilità 2016)	-	-26	-29	-18
<b>Subtotale (E)</b>	<b>-</b>	<b>-93</b>	<b>-93</b>	<b>-25</b>
<b>Valori su base omogenea del 1° semestre 2016 (F) = (D)-(E)</b>	<b>1.578</b>	<b>558</b>	<b>506</b>	<b>1.120</b>
<b>Variazione su base omogenea (G) = (C)-(F)</b>	<b>91</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>91</b>

## Composizione dei settori operativi del Gruppo

I settori operativi del Gruppo Atlantia sono identificati sulla base dell'informativa fornita e analizzata dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia, che costituisce il più alto livello decisionale del Gruppo per l'assunzione delle decisioni strategiche, l'allocazione delle risorse e l'analisi dei risultati. In particolare, il Consiglio di Amministrazione valuta l'andamento delle attività tenendo conto del business e dell'area geografica di operatività. Nel primo semestre 2017 è stato completato il piano di riorganizzazione societaria del Gruppo Atlantia, avviato dal Consiglio di Amministrazione nel corso del 2016. Si evidenzia in proposito che in relazione a detto piano, già al 31 dicembre 2016, erano stati ridefiniti i settori operativi del Gruppo Atlantia e, pertanto, i dati del primo semestre 2016 sono stati rielaborati rispetto a quanto pubblicato nella Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2016. A seguito del consolidamento di Aéroports de la Côte d'Azur (ACA) a fine dicembre 2016, è rappresentato, inoltre, il nuovo settore operativo attività aeroportuali estere, che comprende oltre alle società che fanno capo ad ACA (la società che gestisce direttamente o indirettamente gli aeroporti di Nizza, Cannes-Mandelieu e Saint-Tropez e il network internazionale di operazioni di assistenza a terra Sky Valet) anche il veicolo societario utilizzato per la relativa acquisizione (Azzurra Aeroporti). Di conseguenza la nuova struttura del Gruppo presenta le informazioni relative a cinque settori operativi principali (attività autostradali italiane, attività autostradali estere, attività aeroportuali italiane, attività aeroportuali estere e aggregando le informazioni della Capogruppo Atlantia e delle altre attività residuali in un quinto settore operativo). Al 30 giugno 2017, la composizione dei settori operativi del Gruppo Atlantia è la seguente:

- attività autostradali italiane: include le attività effettuate dalle società concessionarie autostradali italiane (Autostrade per l'Italia, Autostrade Meridionali, Tangenziale di Napoli, Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco, Raccordo Autostradale Valle d'Aosta, Società Autostrada Tirrenica), il cui core business è costituito dalla gestione, manutenzione, costruzione e ampliamento delle relative tratte autostradali in concessione. Si evidenzia, inoltre, che tale settore include anche le attività delle società (AD Moving, Giove Clear, Infoblu, Essediese, Autostrade Tech) di supporto alle concessionarie italiane e che risultano controllate da Autostrade per l'Italia;
- attività autostradali estere: include le attività delle società titolari di contratti di concessione autostradale in Brasile, Cile, India e Polonia, nonché quelle delle società che svolgono le funzioni di supporto operativo a tali concessionarie e delle relative holding di diritto estero. Tale settore include anche la holding italiana Autostrade dell'Atlantico che detiene le partecipazioni in Sud America;
- attività aeroportuali italiane: include le attività aeroportuali di Aeroporti di Roma, titolare della concessione per la gestione e per l'ampliamento degli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino e quelle delle relative controllate;
- attività aeroportuali estere: include le attività aeroportuali delle società che fanno capo a Aéroports de la Côte d'Azur (ACA), la società che gestisce (direttamente o tramite società controllate) gli aeroporti di Nizza, Cannes-Mandelieu e Saint-Tropez e il network internazionale di operazioni di assistenza a terra Sky Valet, oltre alla società Azzurra Aeroporti (controllante di ACA);
- Atlantia e altre attività: tale raggruppamento comprende le attività:
  - della Capogruppo Atlantia, holding di partecipazioni in società controllate e collegate operanti nella costruzione e gestione di autostrade, aeroporti e infrastrutture di trasporto, di sosta o intermodali, o in attività connesse alla gestione del traffico autostradale e aeroportuale;
  - di realizzazione e gestione di sistemi di esazione dinamica, di gestione del traffico e della mobilità e dei sistemi elettronici di pagamento. In particolare, le società più rilevanti in tale ambito sono Telepass ed Electronic Transaction Consultants;
  - di progettazione, costruzione e manutenzione di infrastrutture, svolte essenzialmente da Spea Engineering e Pavimental.

\*\*\*

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Giancarlo Guenzi dichiara, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa finanziaria contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.*

*La posizione finanziaria del Gruppo, così come definita dalla Raccomandazione dell'European Securities and Markets Authority-ESMA (ex CESR) del 10 febbraio 2005, successivamente aggiornata dall'ESMA in data 20 marzo 2013 (ossia non sottraendo le attività finanziarie non correnti dall'indebitamento finanziario), presenta al 30 giugno 2017 un saldo negativo complessivo pari a 13.722 milioni di euro, al 31 dicembre 2016 un saldo negativo complessivo pari a 13.914 milioni di euro.*

*Sono di seguito allegati gli schemi riclassificati di conto economico e della situazione patrimoniale-finanziaria, nonché gli schemi di conto economico complessivo e di rendiconto finanziario del Gruppo Atlantia relativi al semestre chiuso al 30 giugno 2017. Gli schemi riclassificati, inclusi nella relazione sulla gestione, non sono oggetto di verifica da parte della società di revisione.*

*Ad oggi non è stata ancora completata l'attività di revisione del bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2017 del Gruppo Atlantia.*

## Conto economico riclassificato consolidato

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
Ricavi da pedaggio	1.994	1.875	119	6
Ricavi per servizi aeronautici	373	292	81	28
Ricavi per lavori su ordinazione	16	36	-20	-56
Altri ricavi operativi	452	363	89	25
<b>Totale ricavi operativi</b>	<b>2.835</b>	<b>2.566</b>	<b>269</b>	<b>10</b>
Costi esterni gestionali (1)	-412	-348	-64	18
Oneri concessori	-244	-233	-11	5
Costo del lavoro lordo	-503	-453	-50	11
Capitalizzazione del costo del lavoro	52	46	6	13
<b>Totale costi operativi netti</b>	<b>-1.107</b>	<b>-988</b>	<b>-119</b>	<b>12</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>1.728</b>	<b>1.578</b>	<b>150</b>	<b>10</b>
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-555	-454	-101	22
Variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi	-29	-159	130	-82
<b>Margine operativo (EBIT)</b>	<b>1.144</b>	<b>965</b>	<b>179</b>	<b>19</b>
Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessori finanziari e di attività finanziarie per contributi	37	32	5	16
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	-21	-32	11	-34
Altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari	-238	-251	13	-5
Oneri finanziari capitalizzati su diritti concessori immateriali	1	5	-4	-80
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	-10	-8	-2	25
<b>Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento</b>	<b>913</b>	<b>711</b>	<b>202</b>	<b>28</b>
Oneri fiscali	-330	-246	-84	34
<b>Risultato delle attività operative in funzionamento</b>	<b>583</b>	<b>465</b>	<b>118</b>	<b>25</b>
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate	-1	-	-1	n.s.
<b>Utile del periodo</b>	<b>582</b>	<b>465</b>	<b>117</b>	<b>25</b>
Utile del periodo di pertinenza di Terzi	64	52	12	23
<b>Utile del periodo di pertinenza del Gruppo</b>	<b>518</b>	<b>413</b>	<b>105</b>	<b>25</b>

(1) Al netto del margine riconosciuto sui servizi di costruzione realizzati con strutture tecniche interne al Gruppo.

	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	VARIAZIONE
<b>Utile base per azione di pertinenza del Gruppo (euro)</b>	<b>0,63</b>	<b>0,50</b>	<b>0,13</b>
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,63	0,50	0,13
- da attività operative cessate	-	-	-
<b>Utile diluito per azione di pertinenza del Gruppo (euro)</b>	<b>0,63</b>	<b>0,50</b>	<b>0,13</b>
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,63	0,50	0,13
- da attività operative cessate	-	-	-

## Conto economico complessivo consolidato

MILIONI DI EURO		1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016
<b>Utile del periodo</b>	<b>(A)</b>	<b>582</b>	<b>465</b>
Utili (Perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		110	-145
Effetto fiscale su utili (perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		-25	33
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di attività e passività di società consolidate in valute funzionali diverse dall'euro		-209	226
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di partecipazioni valutate in base metodo del patrimonio netto in valute funzionali diverse dall'euro		-2	2
<b>Altre componenti del conto economico complessivo del periodo riclassificabili nel conto economico</b>	<b>(B)</b>	<b>-126</b>	<b>116</b>
Utili (Perdite) da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		-	-1
Effetto fiscale da utili (perdite) da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		-	-
<b>Altre componenti del conto economico complessivo del periodo non riclassificabili nel conto economico</b>	<b>(C)</b>	<b>-</b>	<b>-1</b>
<b>Riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico del periodo</b>	<b>(D)</b>	<b>-</b>	<b>-1</b>
<b>Effetto fiscale su riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico del periodo</b>	<b>(E)</b>	<b>-4</b>	<b>-</b>
<b>Totale delle altre componenti del conto economico complessivo del periodo</b>	<b>(F=B+C+D+E)</b>	<b>-130</b>	<b>114</b>
<b>Risultato economico complessivo del periodo</b>	<b>(A+F)</b>	<b>452</b>	<b>579</b>
<i>Di cui di pertinenza di Gruppo</i>		488	415
<i>Di cui di pertinenza di Terzi</i>		-36	164

## Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

MILIONI DI EURO	30/06/2017	31/12/2016	VARIAZIONE
<b>Attività non finanziarie non correnti</b>			
Attività materiali	295	291	4
Attività immateriali	27.807	28.383	-576
Partecipazioni	280	291	-11
Attività per imposte anticipate	1.325	1.403	-78
Altre attività non correnti	18	30	-12
<b>Totale attività non finanziarie non correnti (A)</b>	<b>29.725</b>	<b>30.398</b>	<b>-673</b>
<b>Capitale d'esercizio</b>			
Attività commerciali	1.690	1.672	18
Attività per imposte sul reddito correnti	212	106	106
Altre attività correnti	179	197	-18
Attività non finanziarie destinate alle vendite o connesse ad attività operative cessate	4	4	-
Fondi correnti per impegni da convenzioni	-711	-531	-180
Fondi correnti per accantonamenti	-437	-446	9
Passività commerciali	-1.625	-1.651	26
Passività per imposte sul reddito correnti	-249	-63	-186
Altre passività correnti	-613	-611	-2
Passività non finanziarie connesse ad attività operative cessate	-6	-6	-
<b>Totale capitale d'esercizio (B)</b>	<b>-1.556</b>	<b>-1.329</b>	<b>-227</b>
<b>Capitale investito lordo (C=A+B)</b>	<b>28.169</b>	<b>29.069</b>	<b>-900</b>
<b>Passività non finanziarie non correnti</b>			
Fondi non correnti per impegni da convenzioni	-2.905	-3.270	365
Fondi non correnti per accantonamenti	-1.548	-1.576	28
Passività per imposte differite	-2.385	-2.439	54
Altre passività non correnti	-94	-98	4
<b>Totale passività non finanziarie non correnti (D)</b>	<b>-6.932</b>	<b>-7.383</b>	<b>451</b>
<b>CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)</b>	<b>21.237</b>	<b>21.686</b>	<b>-449</b>

## Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

MILIONI DI EURO	30/06/2017	31/12/2016	VARIAZIONE
<b>Patrimonio netto</b>			
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	7.202	7.224	-22
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi	2.614	2.785	-171
<b>Totale patrimonio netto (F)</b>	<b>9.816</b>	<b>10.009</b>	<b>-193</b>
<b>Indebitamento finanziario netto</b>			
<b>Indebitamento finanziario netto non corrente</b>			
<b>Passività finanziarie non correnti</b>	<b>15.868</b>	<b>14.832</b>	<b>1.036</b>
Prestiti obbligazionari	11.193	10.176	1.017
Finanziamenti a medio-lungo termine	4.067	4.002	65
Derivati non correnti con fair value negativo	583	631	-48
Altre passività finanziarie non correnti	25	23	2
<b>Attività finanziarie non correnti</b>	<b>-2.301</b>	<b>-2.237</b>	<b>-64</b>
Diritti concessori finanziari non correnti	-898	-931	33
Attività finanziarie non correnti per contributi	-262	-265	3
Depositi vincolati non correnti	-321	-322	1
Derivati non correnti con fair value positivo	-134	-83	-51
Altre attività finanziarie non correnti	-686	-636	-50
<b>Totale indebitamento finanziario netto non corrente (G)</b>	<b>13.567</b>	<b>12.595</b>	<b>972</b>
<b>Posizione finanziaria netta corrente</b>			
<b>Passività finanziarie correnti</b>	<b>1.603</b>	<b>3.249</b>	<b>-1.646</b>
Scoperti di conto corrente	40	5	35
Finanziamenti a breve termine	356	1.859	-1.503
Derivati correnti con fair value negativo	1	26	-25
Rapporti di conto corrente con saldo negativo verso parti correlate	-	-	-
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine	1.172	1.346	-174
Altre passività finanziarie correnti	34	13	21
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti</b>	<b>-2.983</b>	<b>-3.391</b>	<b>408</b>
Disponibilità liquide	-2.533	-2.788	255
Mezzi equivalenti	-442	-595	153
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connesse ad attività operative cessate	-8	-8	-
<b>Attività finanziarie correnti</b>	<b>-766</b>	<b>-776</b>	<b>10</b>
Diritti concessori finanziari correnti	-442	-441	-1
Attività finanziarie correnti per contributi	-60	-68	8
Depositi vincolati correnti	-175	-194	19
Derivati correnti con fair value positivo	-2	-	-2
Quota corrente di altre attività finanziarie a medio-lungo termine	-66	-66	-
Altre attività finanziarie correnti	-21	-7	-14
<b>Totale posizione finanziaria netta corrente (H)</b>	<b>-2.146</b>	<b>-918</b>	<b>-1.228</b>
<b>Totale indebitamento finanziario netto (I=G+H)</b>	<b>11.421</b>	<b>11.677</b>	<b>-256</b>
<b>COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)</b>	<b>21.237</b>	<b>21.686</b>	<b>-449</b>

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016
<b>FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO</b>		
Utile del periodo	582	465
<b>Rettificato da:</b>		
Ammortamenti	555	454
Variazione operativa dei fondi, al netto degli utilizzi del fondo per rinnovo infrastrutture aeroportuali	23	156
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	21	32
Svalutazioni (Rivalutazioni) delle attività finanziarie e delle partecipazioni contabilizzate al costo o al fair value	4	-21
Quota dell'(utile) perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	10	8
Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore e rettifiche di attività correnti e non correnti	8	2
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico	58	18
Altri oneri (proventi) non monetari	-56	-19
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	1	-130
<b>Flusso di cassa netto da attività di esercizio [a]</b>	<b>1.206</b>	<b>965</b>
<b>FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO</b>		
Investimenti in attività in concessione	-420	-509
Investimenti in attività materiali	-36	-43
Investimenti in altre attività immateriali	-22	-14
Contributi su attività in concessione	-	2
Incremento dei diritti concessori finanziari (a fronte degli investimenti)	33	37
Investimenti in partecipazioni	-4	-6
Investimenti in società consolidate al netto delle disponibilità liquide nette apportate	-2	-
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate	1	4
Variazione netta delle altre attività non correnti	11	-14
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti	-117	-85
<b>Flusso di cassa netto per attività di investimento [b]</b>	<b>-556</b>	<b>-628</b>
<b>FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ FINANZIARIA</b>		
Acquisto di azioni proprie	-84	-
Dividendi corrisposti	-455	-411
Rimborso di capitale a soci terzi	-95	-
Incasso da esercizio piani di compensi basati su azioni	8	-
Emissione di prestiti obbligazionari	1.325	24
Accensioni di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	227	12
Rimborsi di prestiti obbligazionari	-188	-910
Riacquisto di prestiti obbligazionari	-200	-72
Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	-87	-56
Rimborsi di debiti di leasing finanziario	-2	-1
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	-1.530	-46
<b>Flusso di cassa netto per attività finanziaria [c]</b>	<b>-1.081</b>	<b>-1.460</b>
Effetto netto delle variazioni dei tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti [d]	-12	21
<b>Incremento disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti del periodo [a+b+c+d]</b>	<b>-443</b>	<b>-1.102</b>
<b>DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO</b>	<b>3.386</b>	<b>2.960</b>
<b>DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO</b>	<b>2.943</b>	<b>1.858</b>

## Informazioni aggiuntive al Rendiconto finanziario consolidato

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016
Imposte sul reddito corrisposte	176	204
Interessi attivi e altri proventi finanziari incassati	37	62
Interessi passivi e altri oneri finanziari corrisposti	399	451
Dividendi incassati	12	8
Utili su cambi incassati	-	1
Perdite su cambi corrisposte	-	1

## Riconciliazione delle disponibilità liquide e dei mezzi equivalenti

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016
<b>DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO</b>	<b>3.386</b>	<b>2.960</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	3.383	2.958
Scoperti di conto corrente	-5	-37
Rapporti di conto corrente con saldo negativo verso parti correlate	-	-
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	8	39
<b>DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO</b>	<b>2.943</b>	<b>1.858</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	2.975	1.852
Scoperti di conto corrente	-40	-25
Rapporti di conto corrente con saldo negativo verso parti correlate	-	-
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	8	31