



Comunicato Stampa

APPROVATA LA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE AL 30 GIUGNO 2016 DEL GRUPPO ATLANTIA

Risultati consolidati⁽¹⁾

- Traffico autostradale del primo semestre 2016 sulla rete italiana del Gruppo in crescita del 3,8%
- Traffico autostradale del primo semestre 2016 sulla rete estera del Gruppo in crescita dell'1,9%, che sconta gli effetti della crisi in Brasile
- Traffico passeggeri del primo semestre 2016 di Aeroporti di Roma in aumento del 2,8%
- Margine operativo lordo (EBITDA) del primo semestre 2016 pari a 1.578 milioni di euro, in aumento del 4% (+5% su base omogenea), che risente anche del calo dei volumi delle attività delle società industriali⁽²⁾
- Utile del periodo di pertinenza del Gruppo pari a 413 milioni di euro, in aumento del 10% (+5% su base omogenea)

⁽¹⁾ Nel presente comunicato stampa sono presentati e commentati, in aggiunta ai dati risultanti dai prospetti contabili consolidati ufficiali, Indicatori Alternativi di Performance ("IAP"), quali l'EBITDA, l'FFO, gli Investimenti operativi, ecc. Una descrizione di dettaglio dei principali IAP, inclusa la spiegazione dell'espressione "su base omogenea" utilizzata per il commento delle variazioni di taluni dati economici e finanziari consolidati, è riportata nel seguito.

⁽²⁾ 17 milioni di euro la variazione negativa a livello di EBITDA

Investor Relations

e-mail: investor.relations@atlantia.it

Rapporti con i Media

e-mail: media.relations@atlantia.it

www.atlantia.it

- Investimenti operativi del Gruppo complessivamente pari a 566 milioni di euro nel primo semestre 2016 (-14% essenzialmente per effetto dell'apertura della Variante di Valico)
- FFO-Cash flow Operativo ("FFO") del primo semestre 2016 pari a 1.095 milioni di euro, in aumento del 15% rispetto al primo semestre 2015 (+4% su base omogenea)
- Indebitamento finanziario netto al 30 giugno 2016 pari a 10.491 milioni di euro con un aumento di 104 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2015

Roma, 4 agosto 2016 – Il Consiglio di Amministrazione di Atlantia S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza del Dott. Fabio Cerchiai, ha approvato la Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2016 del Gruppo Atlantia, che sarà pubblicata entro i termini previsti dalla normativa di riferimento, unitamente agli esiti dell'attività di revisione in corso di svolgimento. I dati economico-patrimoniali consolidati presentati nella relazione finanziaria semestrale sono stati elaborati in conformità ai principi contabili internazionali in vigore al 30 giugno 2016.

Andamento gestionale delle principali società del Gruppo

Dati economico-finanziari per settore operativo⁽³⁾

MILIONI DI EURO	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ITALIANE		ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE		ATTIVITÀ AEROPORTUALI ITALIANE		ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ		ELISIONI E RETTIFICHE DI CONSOLIDATO		TOTALE GRUPPO ATLANTIA	
	1° SEMESTRE 2016	1° SEMESTRE 2015	1° SEMESTRE 2016	1° SEMESTRE 2015	1° SEMESTRE 2016	1° SEMESTRE 2015	1° SEMESTRE 2016	1° SEMESTRE 2015	1° SEMESTRE 2016	1° SEMESTRE 2015	1° SEMESTRE 2016	1° SEMESTRE 2015
Ricavi operativi verso terzi	1.844	1.755	255	280	399	370	68	90	-	-	2.566	2.495
Ricavi operativi intersettoriali	6	6	-	-	-	1	206	270	-212	-277	-	-
Totale ricavi operativi	1.850	1.761	255	280	399	371	274	360	-212	-277	2.566	2.495
EBITDA	1.156	1.075	188	210	230	212	4	21	-	-	1.578	1.518
FFO-Cash Flow Operativo	759	663	164	176	169	156	3	-40	-	-	1.095	955
Investimenti operativi	311	445	72	88	172	114	16	12	-5	-	566	659

⁽³⁾Una descrizione di dettaglio dei settori operativi identificati per il Gruppo Atlantia è riportata nel seguito.

Attività autostradali italiane

- Traffico in crescita complessivamente del 3,8% rispetto al primo semestre 2015 (+3,3% depurando il dato dall'effetto anno bisestile)
- Ricavi operativi del primo semestre 2016 pari a 1.850 milioni di euro, con un incremento di 89 milioni di euro rispetto al primo semestre 2015 (+5%), essenzialmente per effetto della crescita del traffico (+3.8%), dell'applicazione degli incrementi tariffari annuali (1,09% per Autostrade per l'Italia) e del consolidamento di Società Autostrada Tirrenica a partire da settembre 2015
- EBITDA del primo semestre 2016 pari a 1.156 milioni di euro in aumento di 81 milioni di euro (+8%) rispetto al primo semestre 2015
- Investimenti operativi pari a 311 milioni di euro

Traffico

Nel primo semestre 2016 sulla rete italiana del Gruppo i volumi di traffico (misurati in chilometri percorsi) aumentano del 3,8% rispetto all'anno precedente. In particolare i chilometri percorsi dai mezzi a "2 assi" crescono del 3,6% e quelli dei veicoli a "3 o più assi" aumentano del 5,1%. Depurando il dato dall'effetto anno bisestile, la variazione dei chilometri percorsi del primo semestre è pari a circa +3,3%.

Investimenti operativi

Nel primo semestre 2016 gli investimenti operativi di Autostrade per l'Italia e delle altre società del settore Attività autostradali italiane ammontano a 311 milioni di euro e si riducono di 134 milioni di euro (-30%) rispetto al primo semestre 2015, principalmente per effetto del completamento, avvenuto nel 2015, delle opere principali della Variante di Valico nonché delle opere, in area milanese, terminate ed aperte al traffico ad aprile 2015 in occasione dell'Expo di Milano.

In particolare nel corso del primo semestre 2016 sono proseguiti i lavori:

- di completamento delle opere fuori asse della Variante di Valico;
- di ampliamento alla terza corsia della AI tra Barberino e Firenze nord e di completamento (fuori asse autostradale) della tratta Firenze Nord-Firenze Sud;
- di completamento della AI4 Rimini-P.to S. Elpidio, nelle tratte Senigallia-Ancona Nord ed Ancona Nord-Ancona Sud.

Le Grandi Opere delle concessionarie controllate italiane si riferiscono quasi integralmente ai lavori della Società Autostrada Tirrenica relativi a circa 15 km della tratta Civitavecchia-Tarquinia

Sud, aperta al traffico a fine marzo 2016.

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2016	1° SEMESTRE 2015	VAR.%
Autostrade per l'Italia Interventi Convenzione 1997	104	167	-38%
Autostrade per l'Italia Interventi IV Atto Aggiuntivo 2002	89	146	-39%
Investimenti in Grandi Opere altre concessionarie	19	9	111%
Altri investimenti ed oneri capitalizzati (personale, manutenzioni ed altro)	80	112	-29%
Totale investimenti su infrastrutture in concessione	292	434	-33%
Investimenti in altri beni immateriali	7	3	133%
Investimenti in beni materiali	12	8	50%
Totale investimenti operativi autostradali in Italia	311	445	-30%

Attività autostradali estere

- **Traffico in crescita complessivamente dell'1,9% rispetto al primo semestre 2015 (+1,4% depurando il dato dall'effetto anno bisestile), come effetto della crescita dei volumi di traffico in Cile (+5,6%) e in Polonia (+12,1%) a fronte di una contrazione in Brasile (-2,4%)⁽⁴⁾**
- **Ricavi operativi delle attività autostradali estere del Gruppo (255 milioni di euro) in diminuzione del 9% rispetto al primo semestre 2015, risentendo nel complesso dell'impatto negativo derivante dai tassi di cambio medi del semestre (+6% a parità di tassi di cambio)**
- **EBITDA pari a 188 milioni di euro (-10% rispetto al primo semestre 2015); a parità di tassi di cambio medi, l'EBITDA sarebbe in aumento del 4%**
- **Realizzati investimenti operativi per 72 milioni di euro**

Cile

Nel primo semestre 2016 le concessionarie cilene del Gruppo mostrano una crescita del traffico (in termini di chilometri percorsi) pari complessivamente al 5,6%. Le società cilene hanno registrato nel primo semestre 2016 ricavi operativi per complessivi 125 milioni di euro, con un incremento del 3% rispetto al primo semestre 2015, beneficiando anche dell'adeguamento tariffario applicato a partire da gennaio 2016. A parità di tassi di cambio, i ricavi operativi registrano un incremento del 13%. L'EBITDA è risultato pari a 87 milioni di euro, con un incremento del +12% rispetto al primo semestre 2015 (+23% a parità di tassi di cambio).

⁽⁴⁾ Depurando tali dati dall'effetto dell'anno bisestile, le variazioni di traffico del primo semestre 2016 (calcolate in termini di chilometri percorsi) sono pari a +5,1% per il Cile, +11,6% per la Polonia e -2,9% per il Brasile.

Nel primo semestre 2016 sono stati eseguiti investimenti operativi per 40 milioni di euro; in particolare, è stato eseguito circa il 61% delle opere previste dal programma di ampliamento Santiago Centro Oriente, che prevede investimenti di potenziamento della tratta gestita da Costanera Norte per un totale di circa 256 miliardi di pesos.

Brasile

Sulla rete delle concessionarie brasiliane del Gruppo nel primo semestre del 2016 si è registrata una contrazione dei volumi del traffico pari a 2,4% (in termini di chilometri percorsi). I ricavi operativi del primo semestre 2016 sono ammontati complessivamente a 119 milioni di euro, con una diminuzione del 18% rispetto al primo semestre 2015. A parità di tassi di cambio, i ricavi si incrementano dell'2%. I ricavi da pedaggio nel primo semestre 2016 beneficiano dell'adeguamento tariffario annuale in vigore a partire da luglio 2015 per le due concessionarie dello Stato di San Paolo e da giugno 2015 per la concessionaria Rodovia MG050 nello Stato di Minas Gerais.

L'EBITDA è risultato pari a 76 milioni di euro, in diminuzione di circa 32 milioni di euro (-30%) rispetto al primo semestre 2015. La riduzione è dovuta principalmente all'effetto negativo derivante dai tassi di cambio, oltre che ai maggiori interventi di manutenzione e pavimentazione effettuati nel primo semestre 2016 rispetto al primo semestre 2015. A parità di tassi di cambio, l'EBITDA ha registrato una diminuzione dell'11%. Per il potenziamento della rete in concessione in Brasile sono stati eseguiti complessivamente nel primo semestre 2016 investimenti operativi per 30 milioni di euro.

Polonia

La concessionaria Stalexport Autostrada Malopolska ha registrato nel primo semestre 2016 un incremento del traffico (in termini di chilometri percorsi) pari al 12,1% rispetto al primo semestre 2015, con una crescita per i veicoli leggeri dell'11,9% e del 12,6% per i veicoli pesanti.

I ricavi operativi del primo semestre 2016 del gruppo Stalexport Autostrady sono risultati complessivamente pari a 32 milioni di euro, con un incremento del 7% rispetto al primo semestre 2015, beneficiando anche dell'adeguamento tariffario applicato a partire da marzo 2015. A parità di tassi di cambio, i ricavi hanno registrato un incremento del 13%. L'EBITDA è risultato pari a 25 milioni di euro, con un incremento del 4% rispetto al primo semestre 2015. A parità di tassi di cambio, l'EBITDA ha registrato un aumento del 13%.

Attività aeroportuali italiane

- Nel primo semestre 2016 il sistema aeroportuale romano ha accolto 22 milioni di passeggeri con una crescita del 2,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (+2,3% depurando il dato dall'effetto anno bisestile)
- I ricavi operativi totali delle attività aeroportuali italiane nel primo semestre 2016 sono pari a 399 milioni di euro, con un incremento di 28 milioni di euro (+8%) rispetto al primo semestre 2015
- L'EBITDA è pari a 230 milioni di euro e si incrementa di 18 milioni di euro (+8%) rispetto al primo semestre 2015
- Gli investimenti operativi risultano pari a 172 milioni di euro (+45 milioni di euro rispetto al primo semestre 2015)

Traffico

Nel corso del primo semestre 2016, il sistema aeroportuale romano ha accolto 22 milioni di passeggeri, facendo registrare una crescita complessiva del 2,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Depurando il dato dagli effetti calendariali (anno bisestile), tale variazione risulta pari a circa +2,3%. A livello di sistema aeroportuale, il segmento UE mostra una crescita del 3,9% rispetto al primo semestre 2015 (con una quota del 51% rispetto al traffico totale). Il segmento extra-UE cresce del 2,5%, mentre i flussi domestici aumentano dell'1,2%.

Risultati

Nel primo semestre 2016, i ricavi operativi delle attività aeroportuali italiane ammontano a 399 milioni di euro, con un incremento di 28 milioni di euro (+8%) rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. I ricavi per servizi aeronautici, pari a 292 milioni di euro, aumentano complessivamente di 32 milioni di euro (+12%) rispetto al primo semestre 2015, per effetto di un andamento crescente del traffico e dell'adeguamento dei corrispettivi unitari applicato a partire dal 1° marzo (2016 e 2015). Gli altri ricavi operativi sono pari a 107 milioni di euro e si riducono di 4 milioni di euro rispetto al primo semestre 2015 che includeva la stima del risarcimento assicurativo relativo all'incendio del Terminal 3 a fronte dei costi di salvataggio e messa in sicurezza sostenuti nel periodo. L'EBITDA, pari a 230 milioni di euro, si incrementa di 18 milioni di euro (+8%) rispetto al primo semestre 2015.

Investimenti operativi

Nel corso del primo semestre 2016 gli investimenti ammontano a 172 milioni di euro (+45 milioni di euro rispetto al primo semestre 2015). I principali interventi in corso di realizzazione su terminal e moli riguardano la realizzazione delle nuove aree di imbarco E/F e dell'avancorpo del Terminal 3 di Fiumicino, oltre agli altri interventi per il ripristino infrastrutturale della parte del Terminal 3 interessata dall'incendio.

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2016	1° SEMESTRE 2015	VAR. %
Area di imbarco E/F (Avancorpo e 3° BHS)	61	29	47%
Interventi su sottosistemi bagagli e impianti aeroportuali	35	14	47%
Interventi su <i>Terminal</i> e moli	26	29	-18%
Interventi su sistemi tecnologici e reti	11	6	11%
Interventi su piste e piazzali	7	32	n.s
Altro	32	17	n.s
TOTALE	172	127^(*)	35%

(*) Comprensivi degli investimenti a carico ENAC per 13 milioni di euro.

Eventi successivi al 30 giugno 2016

Aggiudicazione provvisoria di Aéroports de la Côte d'Azur

In data 28 luglio 2016 il consorzio costituito al 75% dal Gruppo Atlantia e al 25% da EDF Invest è stato scelto quale migliore offerente ai fini dell'aggiudicazione del 60% del capitale detenuto dallo Stato francese nella società che gestisce gli aeroporti della costa azzurra (Nizza, Cannes-Mandelieu e Saint Tropez). Il consorzio è risultato l'aggiudicatario provvisorio selezionato dal Governo francese per l'acquisto della relativa quota del capitale. L'aggiudicazione definitiva e formale sarà perfezionata nei prossimi mesi, una volta ottenute tutte le necessarie autorizzazioni amministrative.

Andamento economico-finanziario consolidato

Premessa

I principi contabili applicati per la predisposizione dei dati consolidati del primo semestre 2016 sono conformi a quelli adottati per la redazione del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2015, in quanto le modifiche ai principi esistenti entrate in vigore dal 1° gennaio 2016 non hanno avuto impatti significativi sugli stessi dati. Il perimetro di consolidamento al 30 giugno 2016 non si differenzia da quello al 31 dicembre 2015. Si segnala, tuttavia, che il primo semestre 2016 beneficia del contributo della Società Autostrada Tirrenica (“SAT”), consolidata a partire da settembre 2015. Nel corso del primo semestre 2016 non sono state poste in essere operazioni non ricorrenti, atipiche o inusuali né con terzi, né con parti correlate.

I dati economico-finanziari di seguito commentati sono desunti dai prospetti contabili consolidati riclassificati allegati al presente comunicato stampa. Si segnala a tal proposito che la Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2016 del Gruppo Atlantia, che sarà pubblicata nei termini previsti dalla normativa di riferimento, include la riconduzione fra i prospetti riclassificati e i prospetti contabili ufficiali del Bilancio consolidato semestrale abbreviato.

Risultati

Ricavi operativi

I ricavi operativi del primo semestre 2016 sono pari a 2.566 milioni di euro e si incrementano di 71 milioni di euro (+3%) rispetto allo stesso periodo del 2015 (2.495 milioni di euro).

I ricavi da pedaggio sono pari a 1.875 milioni di euro e presentano un incremento di 65 milioni di euro (+4%) rispetto al primo semestre 2015 (1.810 milioni di euro). A parità di tassi di cambio, che nel primo semestre 2016 incidono negativamente per 40 milioni di euro, i ricavi da pedaggio si incrementano di 105 milioni di euro, principalmente per l'effetto combinato dei seguenti fenomeni:

- l'incremento del traffico sulla rete italiana (+3,8%) e l'applicazione degli incrementi tariffari annuali che determinano complessivamente un aumento pari a circa 68 milioni di euro;
- il maggior contributo delle concessionarie autostradali estere (+18 milioni di euro);
- il contributo nel primo semestre 2016 di SAT, pari a 15 milioni di euro.

I ricavi per servizi aeronautici sono pari a 292 milioni di euro e si incrementano di 32 milioni di euro (+12%) rispetto al primo semestre 2015 (260 milioni di euro), principalmente per effetto degli adeguamenti dei corrispettivi unitari intervenuti dal 1° marzo 2015 e dal 1° marzo 2016 e del

traffico (passeggeri +2,8%).

I ricavi per lavori su ordinazione e gli altri ricavi operativi sono complessivamente pari a 399 milioni di euro e si riducono di 26 milioni di euro rispetto al primo semestre 2015 (425 milioni di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, si registra una riduzione di 24 milioni di euro principalmente per i minori ricavi di Pavimental e Autostrade Tech per la riduzione delle relative attività verso committenti terzi, solo parzialmente compensati dai maggiori ricavi verso terzi di Spea Engineering.

Costi operativi netti

I costi operativi netti ammontano complessivamente a 988 milioni di euro e si incrementano di 11 milioni di euro (+1%) rispetto al primo semestre 2015 (977 milioni di euro), essenzialmente per l'effetto combinato dei seguenti fenomeni:

- minori costi esterni gestionali per 14 milioni di euro rispetto al primo semestre 2015; escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, i costi esterni gestionali si decrementano di 6 milioni di euro, per effetto principalmente dei minori costi di Pavimental e di Autostrade Tech per minori volumi di business, dei minori costi operativi di Autostrade per l'Italia, parzialmente compensati dai maggiori costi di manutenzione sulla rete brasiliana, dai maggiori costi di Spea Engineering e dai minori margini sui servizi di costruzione delle strutture tecniche interne al Gruppo. Inoltre, sulla variazione incide anche il contributo nel primo semestre 2016 di SAT;
- maggiori oneri concessori per 10 milioni di euro rispetto al primo semestre 2015, principalmente in relazione ai maggiori ricavi da pedaggio delle concessionarie italiane;
- incremento del costo del lavoro, al netto dei costi capitalizzati, di 15 milioni di euro (+4%) rispetto al primo semestre 2015. Il costo del lavoro, al lordo della quota capitalizzata, è pari a 453 milioni di euro, in aumento di 20 milioni di euro (+5%) rispetto al primo semestre 2015. Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, si registra un incremento di 23 milioni di euro (+5,3%) per:
 - l'incremento di 519 unità medie, escluso il personale interinale (+3,5%), principalmente riconducibili al Gruppo Aeroporti di Roma per l'innalzamento delle misure di sicurezza anti terrorismo, per le iniziative di miglioramento del livello di assistenza al passeggero e per le assunzioni legate alla realizzazione del piano di sviluppo, nonché per l'adozione di particolari modalità operative conseguenti al permanere dei vincoli infrastrutturali generati dall'incendio del 2015. Inoltre, incidono sulla variazione i progetti di internalizzazione

delle pulizie in aeroporto e della manutenzione autostradale delle concessionarie brasiliane ed il contributo nel primo semestre 2016 di SAT;

- l'incremento del costo medio unitario (+1,8%) principalmente per rinnovi contrattuali delle società italiane, parzialmente compensati dai minori costi per piani di incentivazione del management.

Risultati

Il margine operativo lordo (EBITDA) è pari a 1.578 milioni di euro, con un incremento di 60 milioni di euro (+4%) rispetto al primo semestre 2015. Su base omogenea, l'EBITDA si incrementa di 81 milioni di euro (+5%), nonostante il minor contributo apportato nel primo semestre 2016 dalle società industriali del Gruppo a seguito della riduzione delle attività svolte con particolare riferimento agli investimenti delle concessionarie autostradali italiane, per il completamento e l'entrata in esercizio nel corso del 2015 di alcune opere rilevanti.

Gli ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore sono pari a 454 milioni di euro, in linea con il dato del primo semestre 2015 (452 milioni di euro).

La variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi registra un decremento di 168 milioni di euro rispetto al primo semestre 2015 prevalentemente per il diverso apporto del fondo ripristino e sostituzione delle infrastrutture autostradali e del fondo rinnovo delle infrastrutture aeroportuali, che nel primo semestre 2016 risentono di oneri pari a 112 milioni di euro per l'adeguamento del valore attuale dei fondi in relazione alla sensibile riduzione dei tassi di interesse di riferimento, mentre nel primo semestre 2015 beneficiavano di proventi pari a 67 milioni di euro per l'incremento dei corrispondenti tassi di interesse.

Il margine operativo (EBIT) è pari a 965 milioni di euro, con un decremento di 110 milioni di euro (10%) rispetto al primo semestre 2015 (1.075 milioni di euro). Rispetto alla variazione positiva dell'EBITDA, la riduzione del margine operativo risente essenzialmente dell'impatto negativo della commentata attualizzazione dei fondi per ripristino e rinnovo.

Gli altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari, sono pari a 251 milioni di euro e si decrementano di 195 milioni di euro rispetto al primo semestre 2015 (446 milioni di euro). Sulla variazione incidono in particolare gli oneri finanziari sostenuti nei due semestri a confronto relativi alle operazioni di riacquisto parziale su taluni prestiti obbligazionari emessi dalla stessa società e con scadenza nel 2016, 2017, 2019 (pari a 10 milioni euro nel primo semestre 2016 e 82 milioni nel periodo di confronto) nonché all'acquisto, perfezionato da Atlantia nel primo

semestre 2015, del prestito obbligazionario di Romulus Finance (con un impatto complessivo sugli oneri finanziari pari a 101 milioni di euro). Escludendo gli effetti di tali operazioni nei due semestri a confronto, gli oneri finanziari netti registrano un decremento di 22 milioni di euro, in particolare per effetto del ripristino, per 25 milioni di euro, del valore di carico della partecipazione nella concessionaria portoghese Lusoponte.

Gli oneri fiscali complessivi sono pari a 246 milioni di euro e registrano un incremento di 30 milioni di euro rispetto al primo semestre 2015 (216 milioni di euro) sostanzialmente in linea con la variazione in aumento del risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento.

L'utile del periodo di pertinenza del Gruppo, pari a 413 milioni di euro, presenta un incremento di 36 milioni di euro rispetto al primo semestre 2015 (377 milioni di euro). Su base omogenea, l'utile di competenza del Gruppo è pari a 483 milioni di euro e si incrementa di 24 milioni di euro (5%), nonostante il sopra citato minor contributo apportato dalle società industriali del Gruppo.

Nel corso del primo semestre 2016 la gestione operativa ha prodotto un FFO-Cash Flow Operativo pari a 1.095 milioni di euro, in aumento di 140 milioni di euro (+38%) rispetto al primo semestre 2015. Su base omogenea, l'FFO presenta un incremento di 43 milioni di euro (+4%).

Al 30 giugno 2016 il patrimonio netto di Gruppo, pari a 6.820 milioni di euro, presenta un incremento di 20 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2015 riconducibile essenzialmente al risultato economico complessivo del periodo, al netto del pagamento del saldo dei dividendi dell'esercizio 2015.

Il Gruppo, al 30 giugno 2016, presenta un indebitamento netto complessivo pari a 10.491 milioni di euro (10.387 milioni di euro al 31 dicembre 2015) e dispone di una riserva di liquidità (costituita da disponibilità liquide, depositi vincolati e linee di credito non revocabili non utilizzate) pari a 4.589 milioni di euro.

Evoluzione prevedibile della gestione

Pur in un quadro macroeconomico globale ancora instabile, per l'esercizio in corso il margine operativo lordo consolidato è complessivamente previsto in miglioramento.

Attività autostradali italiane

L'andamento del traffico sulla rete del Gruppo in Italia conferma segnali di ripresa. Con riferimento all'intero esercizio si segnala il contributo di Società Autostrada Tirrenica e la diminuzione delle royalties delle aree di servizio anche in relazione alle gare per i nuovi affidamenti delle subconcessioni.

Attività autostradali estere

Si riscontra nel complesso una crescita dei volumi di traffico, ad eccezione del Brasile per il proseguire della fase di rallentamento dell'economia locale. La contribuzione ai risultati di Gruppo delle attività autostradali estere è comunque soggetta alla fluttuazione dei tassi di cambio.

Attività aeroportuali italiane

Per l'esercizio in corso si attende una crescita dei ricavi aviation in relazione al positivo andamento del traffico passeggeri riscontrato nei primi sei mesi dell'anno e previsto per i prossimi mesi dalle compagnie aeree.

Nel complesso, i risultati 2016 del Gruppo beneficeranno inoltre della diminuzione del costo del debito per effetto delle azioni di ottimizzazione della struttura del capitale attuate nel 2015.

Indicatori alternativi di performance

In applicazione della Comunicazione Consob del 3 dicembre 2015 che recepisce in Italia gli orientamenti sugli Indicatori Alternativi di Performance (di seguito anche “IAP”) emessi dall’European Securities and Markets Authority (ESMA), obbligatori per la pubblicazione di informazioni regolamentate o di prospetti successivamente al 3 luglio 2016, sono definiti nel seguito i criteri utilizzati per l’elaborazione dei principali IAP pubblicati dal Gruppo Atlantia.

Gli IAP esposti nel presente comunicato stampa sono ritenuti significativi per la valutazione dell’andamento operativo con riferimento ai risultati complessivi del Gruppo e dei settori operativi. Inoltre, si ritiene che gli IAP assicurino una migliore comparabilità nel tempo degli stessi risultati sebbene non siano sostitutivi o alternativi ai risultati previsti dai principi contabili internazionali IAS/IFRS (dati ufficiali o reported).

Con riferimento agli IAP relativi ai risultati consolidati si evidenzia che il Gruppo Atlantia presenta, come allegati al presente comunicato stampa, i prospetti contabili riclassificati di Conto economico riclassificato consolidato, Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata e Rendiconto finanziario consolidato. Tali prospetti riclassificati presentano pertanto, oltre alle grandezze economico-finanziarie e patrimoniali disciplinate dai principi contabili internazionali IAS/IFRS, alcuni indicatori e voci derivati da questi ultimi, ancorché non previsti dagli stessi principi e identificabili pertanto come IAP.

Nel seguito sono elencati i principali IAP presentati nel comunicato stampa e una sintetica descrizione della relativa composizione, nonché della riconciliazione con i corrispondenti dati ufficiali:

- a) “Margine operativo lordo (EBITDA)”: è l’indicatore sintetico della redditività derivante dalla gestione operativa, determinato sottraendo ai ricavi operativi i costi operativi, ad eccezione di ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore, variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi;
- b) “Margine operativo (EBIT)”: è l’indicatore che misura la redditività dei capitali complessivamente investiti in azienda, calcolato sottraendo all’EBITDA gli ammortamenti, le svalutazioni e i ripristini di valore, la variazione operativa dei fondi e gli altri stanziamenti rettificativi. L’EBIT, così come l’EBITDA, non include la componente capitalizzata di oneri finanziari relativi a servizi di costruzione, che è evidenziata in una voce specifica della gestione finanziaria nel prospetto riclassificato, mentre è compresa nei ricavi nel prospetto ufficiale di conto economico del bilancio consolidato;

- c) “Capitale investito netto”: espone l’ammontare complessivo delle attività di natura non finanziaria, al netto delle passività di natura non finanziaria;
- d) “Indebitamento finanziario netto”: rappresenta l’indicatore della quota del capitale investito netto coperta attraverso passività nette di natura finanziaria, determinato dalle “Passività finanziarie correnti e non correnti”, al netto delle “Attività finanziarie correnti e non correnti”;
- e) “Investimenti operativi”: rappresenta l’indicatore degli investimenti complessivi connessi allo sviluppo dei business del Gruppo calcolati come somma dei flussi finanziari per investimenti in attività materiali, attività in concessione e altre attività immateriali, escludendo gli investimenti connessi ad operazioni su partecipazioni;
- f) “FFO-Cash Flow Operativo”: è l’indicatore della liquidità generata o assorbita dalla gestione operativa. L’FFO-Cash Flow Operativo è determinato come: utile dell’esercizio + ammortamenti +/- svalutazioni/ripristini di valore di attività +/- accantonamenti/rilasci di fondi + altri stanziamenti rettificativi + oneri finanziari da attualizzazione di fondi +/- quota di perdita/utile di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto +/- minusvalenze/plusvalenze da cessione di attività +/- altri oneri/proventi non monetari +/- imposte differite/anticipate rilevate a conto economico.

Si evidenzia inoltre che alcuni IAP, elaborati come sopra indicato, sono presentati anche al netto di talune rettifiche operate ai fini di un confronto omogeneo nel tempo. Tali rettifiche agli IAP sono riconducibili alle “Variazioni su base omogenea”, utilizzate per il commento delle variazioni del Margine operativo lordo (EBITDA), dell’Utile del periodo, dell’Utile del periodo di pertinenza del Gruppo e dell’FFO-Cash Flow Operativo e determinate escludendo, ove presenti, gli effetti derivanti da: (i) variazioni dell’area di consolidamento, (ii) variazioni dei tassi di cambio dei saldi di società consolidate con valuta funzionale diversa dall’euro ed (iii) eventi e/o operazioni non strettamente connessi alla gestione operativa che influiscono in maniera apprezzabile sui saldi di almeno uno dei due periodi di confronto.

In particolare i valori su base omogenea dei due semestri a confronto sono stati determinati eliminando:

- a) dai dati consolidati del primo semestre 2016:
 - 1) il contributo di SAT nel primo semestre 2016, quale variazione di perimetro di consolidamento rispetto al primo semestre 2015;

- 2) la differenza tra i saldi delle società con valuta funzionale diversa dall'euro del primo semestre 2016 convertiti ai tassi di cambio medi del periodo e gli stessi saldi convertiti ai tassi di cambio medi del corrispondente periodo del 2015;
 - 3) l'impatto, al netto del relativo effetto fiscale, derivante dalla variazione dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi iscritti tra le passività del Gruppo;
 - 4) il provento finanziario derivante dal ripristino di valore della partecipazione in Lusoponte;
 - 5) gli oneri finanziari al netto del relativo effetto fiscale, connessi al riacquisto parziale di prestiti obbligazionari di Atlantia;
- b) dai dati consolidati del primo semestre 2015:
- 1) l'impatto, al netto del relativo effetto fiscale, derivante dalla variazione dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi iscritti tra le passività del Gruppo;
 - 2) l'impatto complessivo, incluso il relativo effetto fiscale, derivante dal riacquisto parziale di taluni prestiti obbligazionari di Atlantia e dall'acquisto del prestito obbligazionario di Romulus Finance da parte di Atlantia.

Nella tabella seguente è presentata la riconciliazione dei valori consolidati su base omogenea, per i due semestri a confronto, del Margine Operativo Lordo (EBITDA), dell'Utile del periodo, dell'Utile del periodo di pertinenza del Gruppo e dell'FFO-Cash Flow Operativo con i corrispondenti valori desunti dal prospetto del conto economico riclassificato consolidato.

MILIONI DI EURO	MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	UTILE DEL PERIODO	UTILE DEL PERIODO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	FFO-CASH FLOW OPERATIVO
Valori del 1° semestre 2016 (A)	1.578	465	413	1.095
Effetti non omogenei del 1° semestre 2016				
Contributo di SAT	-9	1	1	-5
Variazione dei tassi di cambio	30	12	6	20
Variazione dei tassi di interesse per l'attualizzazione dei fondi	-	81	81	-
Ripristino di valore di partecipazioni	-	-25	-25	-
Riacquisto parziale prestiti obbligazionari Atlantia	-	7	7	7
Subtotale (B)	21	76	70	22
Valori su base omogenea del 1° semestre 2016 (C) = (A)+(B)	1.599	541	483	1.117
Valori del 1° semestre 2015 (D)	1.518	427	377	955
Effetti non omogenei del 1° semestre 2015				
Variazione dei tassi di interesse per l'attualizzazione dei fondi	-	-46	-46	-
Riacquisto parziale prestiti obbligazionari Atlantia e acquisto prestito obbligazionario Romulus Finance	-	129	128	119
Subtotale (E)	-	83	82	119
Valori su base omogenea del 1° semestre 2015 (F) = (D)+(E)	1.518	510	459	1.074
Variazione su base omogenea (G) = (C)-(F)	81	31	24	43

Composizione dei settori operativi del Gruppo

I settori operativi del Gruppo Atlantia sono identificati sia in relazione all'area geografica, sia in considerazione del business di riferimento. Nel dettaglio, la composizione dei settori operativi del Gruppo Atlantia è la seguente:

- attività autostradali italiane: include le attività effettuate dalle società concessionarie autostradali italiane (Autostrade per l'Italia, Autostrade Meridionali, Tangenziale di Napoli, Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco, Raccordo Autostradale Valle d'Aosta, Società Autostrada Tirrenica), il cui core business è costituito dalla gestione, manutenzione, costruzione e ampliamento delle relative tratte autostradali in concessione. Si evidenzia, inoltre, che sono comprese in tale settore anche le attività di Telepass, delle società che svolgono supporto alle attività autostradali in Italia e della holding italiana Autostrade dell'Atlantico che detiene partecipazioni in Sud America;
- attività autostradali estere: in tale settore operativo sono incluse le attività delle società titolari di contratti di concessione autostradale in Brasile, Cile e Polonia, nonché quelle delle società che svolgono le funzioni di supporto operativo a tali concessionarie e delle relative holding di diritto estero;
- attività aeroportuali italiane: include le attività aeroportuali di Aeroporti di Roma, titolare della concessione per la gestione e per l'ampliamento degli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino, e delle società di supporto e sviluppo del business aeroportuale;
- Atlantia e altre attività: tale raggruppamento comprende le attività:
 - ✓ della Capogruppo Atlantia, holding di partecipazioni in società controllate e collegate operanti nella costruzione e gestione di autostrade, aeroporti e infrastrutture di trasporto, di sosta o intermodali, o in attività connesse alla gestione del traffico autostradale e aeroportuale;
 - ✓ delle società controllate che operano nella realizzazione e gestione di sistemi di esazione, di gestione del traffico e della mobilità, dell'informazione all'utenza e dei sistemi elettronici di pagamento, in particolare rappresentate da Autostrade Tech ed Electronic Transaction Consultants;
 - ✓ di progettazione, costruzione e manutenzione di infrastrutture, svolte essenzialmente da Pavimental e Spea Engineering.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Giancarlo Guenzi dichiara, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

La posizione finanziaria del Gruppo, così come definita dalla Raccomandazione dell'European Securities and Markets Authority-ESMA (ex CESR) del 10 febbraio 2005, successivamente aggiornata dall'ESMA in data 20 marzo 2013 (ossia non sottraendo le attività finanziarie non correnti dall'indebitamento finanziario), presenta al 30 giugno 2016 un saldo negativo complessivo pari a 12.521 milioni di euro, rispetto al saldo negativo di 12.168 milioni di euro al 31 dicembre 2015.

Sono di seguito allegati gli schemi riclassificati di conto economico e della situazione patrimoniale-finanziaria, nonché gli schemi di conto economico complessivo e di rendiconto finanziario del Gruppo Atlantia relativi al semestre chiuso al 30 giugno 2016. Gli schemi riclassificati non sono oggetto di verifica da parte della società di revisione.

Ad oggi non è stata ancora completata l'attività di revisione del bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2016 del Gruppo Atlantia.

Conto economico riclassificato consolidato

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2016	1° SEMESTRE 2015	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
Ricavi da pedaggio	1.875	1.810	65	4
Ricavi per servizi aeronautici	292	260	32	12
Ricavi per lavori su ordinazione	36	52	-16	-31
Altri ricavi operativi	363	373	-10	-3
Totale ricavi operativi	2.566	2.495	71	3
Costi esterni gestionali	-348	-362	14	-4
Oneri concessori	-233	-223	-10	4
Costo del lavoro lordo	-453	-433	-20	5
Capitalizzazione del costo del lavoro	46	41	5	12
Totale costi operativi netti	-988	-977	-11	1
Margine operativo lordo (EBITDA)	1.578	1.518	60	4
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-454	-452	-2	n.s.
Variatione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi	-159	9	-168	n.s.
Margine operativo (EBIT)	965	1.075	-110	-10
Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessori finanziari e di attività finanziarie per contribuiti	32	32	-	n.s.
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	-32	-28	-4	14
Altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari	-251	-446	195	-44
Oneri finanziari capitalizzati su diritti concessori immateriali	5	12	-7	-58
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	-8	-9	1	-11
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	711	636	75	12
Oneri fiscali	-246	-216	-30	14
Risultato delle attività operative in funzionamento	465	420	45	11
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate	-	7	-7	n.s.
Utile del periodo	465	427	38	9
Utile del periodo di competenza di Terzi	52	50	2	4
Utile del periodo di competenza del Gruppo	413	377	36	10

	1° SEMESTRE 2016	1° SEMESTRE 2015	VARIAZIONE
Utile base per azione di pertinenza del Gruppo (euro)	0,50	0,46	0,04
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,50	0,45	0,05
- da attività operative cessate	-	0,01	-0,01
Utile diluito per azione di pertinenza del Gruppo (euro)	0,50	0,46	0,04
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,50	0,45	0,05
- da attività operative cessate	-	0,01	-0,01

Conto economico complessivo consolidato

MILIONI DI EURO		1° SEMESTRE 2016	1° SEMESTRE 2015
Utile del periodo	(A)	465	427
Utili (Perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		-145	62
Effetto fiscale su utili (perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		33	-16
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di attività e passività di società consolidate in valute funzionali diverse dall'euro		226	-15
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di partecipazioni valutate in base metodo del patrimonio netto in valute funzionali diverse dall'euro		2	-1
Altre componenti del conto economico complessivo del periodo riclassificabili nel conto economico	(B)	116	30
Utili (Perdite) da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		-1	1
Effetto fiscale da utili (perdite) da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		-	-
Altre componenti del conto economico complessivo del periodo non riclassificabili nel conto economico	(C)	-1	1
Riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico del periodo	(D)	-1	75
Effetto fiscale su riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico del periodo	(E)	-	-21
Totale delle altre componenti del conto economico complessivo del periodo	(F=B+C+D+E)	114	85
<i>di cui relative ad attività operative cessate</i>		-	6
Risultato economico complessivo del periodo	(A+F)	579	512
<i>Di cui di pertinenza di Gruppo</i>		415	465
<i>Di cui di pertinenza di Terzi</i>		164	47

Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

MILIONI DI EURO	30/06/2016	31/12/2015	VARIAZIONE
Attività non finanziarie non correnti			
Attività materiali	247	232	15
Attività immateriali	25.006	24.845	161
Partecipazioni	114	97	17
Attività per imposte anticipate	1.581	1.575	6
Altre attività non correnti	29	12	17
Totale attività non finanziarie non correnti (A)	26.977	26.761	216
Capitale d'esercizio			
Attività commerciali	1.604	1.469	135
Attività per imposte sul reddito correnti	206	44	162
Altre attività correnti	241	245	-4
Attività non finanziarie destinate alle vendite o connesse ad attività operative cessate	4	6	-2
Fondi correnti per impegni da convenzioni	-563	-441	-122
Fondi correnti per accantonamenti	-475	-429	-46
Passività commerciali	-1.559	-1.582	23
Passività per imposte sul reddito correnti	-214	-30	-184
Altre passività correnti	-539	-497	-42
Passività non finanziarie connesse ad attività operative cessate	-3	-6	3
Totale capitale d'esercizio (B)	-1.298	-1.221	-77
Capitale investito lordo (C=A+B)	25.679	25.540	139
Passività non finanziarie non correnti			
Fondi non correnti per impegni da convenzioni	-3.128	-3.369	241
Fondi non correnti per accantonamenti	-1.572	-1.501	-71
Passività per imposte differite	-1.748	-1.701	-47
Altre passività non correnti	-97	-99	2
Totale passività non finanziarie non correnti (D)	-6.545	-6.670	125
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)	19.134	18.870	264

Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

MILIONI DI EURO	30/06/2016	31/12/2015	VARIAZIONE
Patrimonio netto			
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	6.820	6.800	20
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi	1.823	1.683	140
Totale patrimonio netto (F)	8.643	8.483	160
Indebitamento finanziario netto			
Indebitamento finanziario netto non corrente			
Passività finanziarie non correnti	14.210	14.044	166
Prestiti obbligazionari	10.297	10.301	-4
Finanziamenti a medio-lungo termine	3.241	3.256	-15
Derivati non correnti con fair value negativo	655	461	194
Altre passività finanziarie non correnti	17	26	-9
Attività finanziarie non correnti	-2.030	-1.781	-249
Diritti concessori finanziari non correnti	-848	-766	-82
Attività finanziarie non correnti per contributi	-273	-256	-17
Depositi vincolati non correnti	-323	-325	2
Derivati non correnti con fair value positivo	-26	-	-26
Altre attività finanziarie non correnti	-560	-434	-126
Totale indebitamento finanziario netto non corrente (G)	12.180	12.263	-83
Indebitamento finanziario netto corrente			
Passività finanziarie correnti	1.032	1.939	-907
Scoperti di conto corrente	25	37	-12
Finanziamenti a breve termine	246	246	-
Derivati correnti con fair value negativo	26	7	19
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine	725	1.649	-924
Altre passività finanziarie correnti	10	-	10
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	-1.883	-2.997	1.114
Disponibilità liquide	-1.388	-2.251	863
Mezzi equivalenti	-464	-707	243
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connesse ad attività operative cessate	-31	-39	8
Attività finanziarie correnti	-838	-818	-20
Diritti concessori finanziari correnti	-441	-435	-6
Attività finanziarie correnti per contributi	-59	-75	16
Depositi vincolati correnti	-239	-222	-17
Quota corrente di altre attività finanziarie a medio-lungo termine	-67	-69	2
Altre attività finanziarie correnti	-32	-17	-15
Totale indebitamento finanziario netto corrente (H)	-1.689	-1.876	187
Totale indebitamento finanziario netto (I=G+H)	10.491	10.387	104
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)	19.134	18.870	264

Rendiconto finanziario consolidato

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2016	1° SEMESTRE 2015
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO		
Utile del periodo	465	427
Rettificato da:		
Ammortamenti	454	452
Variazione operativa dei fondi, al netto degli utilizzi del fondo per rinnovo infrastrutture aeroportuali	156	-9
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	32	28
Svalutazioni (Rivalutazioni) delle attività finanziarie e delle partecipazioni contabilizzate al costo o al fair value	-21	-
Quota dell'(utile) perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	8	9
Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore e rettifiche di attività correnti e non correnti	2	-
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo di attività non correnti	-	-1
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico	18	24
Altri oneri (proventi) non monetari	-19	25
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	-130	65
Flusso di cassa netto da attività di esercizio [a]	965	1.020
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO		
Investimenti in attività in concessione	-509	-622
Investimenti in attività materiali	-43	-23
Investimenti in altre attività immateriali	-14	-14
Contributi su attività in concessione	2	30
Incremento dei diritti concessori finanziari (a fronte degli investimenti)	37	57
Investimenti in partecipazioni	-6	-15
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate	4	1
Variazione netta delle altre attività non correnti	-14	-3
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti	-85	197
Flusso di cassa netto per attività di investimento [b]	-628	-392
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ FINANZIARIA		
Dividendi corrisposti	-411	-397
Incasso da cessione di azioni proprie e per esercizio piani di compensi basati su azioni	-	230
Emissione di prestiti obbligazionari	24	890
Accensioni di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	12	1
Rimborsi di prestiti obbligazionari	-910	-115
Riacquisto dei prestiti obbligazionari di Atlantia e acquisto del prestito obbligazionario Romulus Finance	-72	-1.307
Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	-56	-216
Rimborsi di debiti di leasing finanziario	-1	-1
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	-46	-404
Flusso di cassa netto per attività finanziaria [c]	-1.460	-1.319
Effetto netto delle variazioni dei tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti [d]	21	-6
Decremento delle disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti del periodo [a+b+c+d]	-1.102	-697
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO	2.960	1.953
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	1.858	1.256

Informazioni aggiuntive al Rendiconto finanziario consolidato

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2016	1° SEMESTRE 2015
Imposte sul reddito corrisposte	204	193
Interessi attivi e altri proventi finanziari incassati	62	97
Interessi passivi e altri oneri finanziari corrisposti	451	578
Dividendi incassati	8	1
Utili su cambi incassati	1	-
Perdite su cambi corrisposte	1	-

Riconciliazione delle disponibilità liquide e dei mezzi equivalenti

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2016	1° SEMESTRE 2015
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO	2.960	1.953
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	2.958	1.905
Scoperti di conto corrente	-37	-1
Rapporti di conto corrente con saldo negativo verso parti correlate	-	-
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	39	49
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	1.858	1.256
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	1.852	1.241
Scoperti di conto corrente	-25	-37
Rapporti di conto corrente con saldo negativo verso parti correlate	-	-2
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	31	54