



Comunicato Stampa

## APPROVATA LA RELAZIONE FINANZIARIA CONSOLIDATA SEMESTRALE AL 30 GIUGNO 2015

### I risultati consolidati<sup>(1)</sup>

- Ricavi del primo semestre 2015 pari a 2.495 milioni di euro, in aumento del +4% rispetto al primo semestre 2014 (+5% su base omogenea)
- Traffico autostradale in crescita dell'1,7% nei primi sei mesi del 2015 sulla rete italiana del Gruppo
- Sulla rete autostradale estera il traffico del periodo è complessivamente in crescita dell'1,8% pur risentendo della performance non positiva in Brasile
- Traffico passeggeri di Aeroporti di Roma del primo semestre 2015 in aumento del 7,2%
- Margine operativo lordo (EBITDA) pari a 1.518 milioni di euro, in aumento del 2% rispetto ai primi sei mesi del 2014 (+5% su base omogenea)
- Utile del periodo di competenza del Gruppo nei primi sei mesi del 2015 pari a 377 milioni di euro, in aumento di 25 milioni di euro rispetto al primo semestre 2014
- Aumento dell'occupazione media del Gruppo rispetto al primo semestre 2014 di 1.011 unità (di cui 615 unità in Italia), anche per effetto dell'internalizzazione di alcune attività operative

Investor Relations

e-mail: [investor.relations@atlantia.it](mailto:investor.relations@atlantia.it)

Rapporti con i Media

e-mail: [media.relations@atlantia.it](mailto:media.relations@atlantia.it)

[www.atlantia.it](http://www.atlantia.it)

- **Gli investimenti del Gruppo nel periodo ammontano complessivamente a 659 milioni di euro rispetto ai 433 milioni di euro dell'omologo periodo del 2014 (+39% nel settore delle concessioni autostradali e +159% in quello aeroportuale)**
- **Cash flow prodotto nel primo semestre 2015 pari a 955 milioni di euro, -3% rispetto ai primi sei mesi del 2014, anche per effetto delle operazioni di riacquisto di bond (+11% su base omogenea)**
- **Indebitamento finanziario netto del Gruppo al 30 giugno 2015 pari a 10.149 milioni di euro, con un decremento di 379 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2014**

Roma, 3 agosto 2015 – Il Consiglio di Amministrazione di Atlantia S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza del Dott. Fabio Cerchiai, ha approvato la relazione finanziaria consolidata semestrale al 30 giugno 2015. I dati economico-patrimoniali presentati nella relazione finanziaria consolidata semestrale sono stati elaborati in conformità ai principi contabili internazionali in vigore al 30 giugno 2015.

---

<sup>(i)</sup> L'espressione "su base omogenea", di seguito utilizzata per il commento delle variazioni di taluni dati economici e finanziari consolidati, indica che i valori dei semestri a confronto sono determinati eliminando:

- dai dati consolidati del primo semestre 2015: la differenza tra i saldi in valuta estera del primo semestre 2015 convertiti ai tassi di cambio medi del periodo in oggetto e gli stessi saldi convertiti ai tassi di cambio medi del corrispondente periodo del 2014; l'impatto complessivo, incluso il relativo effetto fiscale, registrato da Autostrade per l'Italia per gli accordi puntuali e gli sconti applicati sulle royalty delle aree di servizio (aumentati in misura rilevante a partire dal secondo semestre del 2014) e gli oneri per accordi transattivi definiti con taluni affidatari delle aree di servizio; i costi per gli interventi di messa in sicurezza e salvataggio delle aree impattate dall'incendio del Terminal 3 dell'aeroporto di Fiumicino sostenuti fino al 30 giugno 2015 e, a fronte degli stessi, l'iscrizione di un risarcimento assicurativo di pari importo, compreso nel limite minimo risarcibile dalla compagnia di assicurazione a valere sulla copertura "Incendio"; gli effetti sugli oneri finanziari e sugli oneri fiscali delle operazioni finanziarie non ricorrenti relative al riacquisto parziale di taluni prestiti obbligazionari di Atlantia e all'acquisto del prestito obbligazionario di Romulus Finance da parte di Atlantia;
- dai dati consolidati del primo semestre 2014: i proventi e il relativo effetto fiscale rilevati da Aeroporti di Roma a seguito della definizione di alcune partite pregresse relative al gruppo Alitalia in amministrazione straordinaria, riconducibili essenzialmente all'incasso di crediti concorsuali portati a perdita in esercizi precedenti; l'impatto complessivo, incluso il relativo effetto fiscale, registrato da Autostrade per l'Italia per le una tantum percepite dagli affidatari delle aree di servizio oggetto di rinnovo, gli accordi puntuali e gli sconti applicati sulle royalty delle aree di servizio e gli oneri per accordi transattivi definiti con taluni affidatari delle stesse; l'integrale svalutazione del valore di carico risultante al 30 giugno 2014 sia della partecipazione in Compagnia Aerea Italiana, sia delle obbligazioni convertibili dalla stessa emesse e sottoscritte da Atlantia; il contributo di TowerCo ai risultati del primo semestre 2014 e la plusvalenza realizzata dalla sua cessione, entrambi classificati nella voce "Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate" in applicazione dell'IFRS 5.

## Andamento gestionale delle principali società del Gruppo

### Dati economico-finanziari per settore operativo <sup>(2)</sup>

Milioni di euro	Attività autostradali italiane		Attività autostradali estere		Attività aeroportuali italiane		Atlantia e altre attività <sup>(1)</sup>		Elisioni e rettifiche di consolidato		Totale Gruppo Atlantia	
	1° semestre 2015	1° semestre 2014	1° semestre 2015	1° semestre 2014	1° semestre 2015	1° semestre 2014	1° semestre 2015	1° semestre 2014	1° semestre 2015	1° semestre 2014	1° semestre 2015	1° semestre 2014
<b>DATI REPORTED</b>												
Ricavi verso terzi	1.755	1.731	280	256	370	357	90	64	-	-	2.495	2.408
Ricavi intersettoriali	6	10	-	-	1	-	270	171	-277	-181	-	-
<b>Totale ricavi</b>	<b>1.761</b>	<b>1.741</b>	<b>280</b>	<b>256</b>	<b>371</b>	<b>357</b>	<b>360</b>	<b>235</b>	<b>-277</b>	<b>-181</b>	<b>2.495</b>	<b>2.408</b>
<b>EBITDA</b>	<b>1.075</b>	<b>1.064</b>	<b>210</b>	<b>192</b>	<b>212</b>	<b>220</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.518</b>	<b>1.482</b>
<b>FFO (Cash Flow Operativo)</b>	<b>663</b>	<b>666</b>	<b>176</b>	<b>147</b>	<b>156</b>	<b>169</b>	<b>-40</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>955</b>	<b>988</b>
Investimenti <sup>(3)</sup>	445	323	88	61	114	44	12	7	-	-2	659	433
<b>DATI ADJUSTED</b>												
<b>EBITDA adjusted</b>	<b>1.075</b>	<b>1.064</b>	<b>255</b>	<b>229</b>	<b>212</b>	<b>220</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.563</b>	<b>1.519</b>
<b>FFO adjusted</b>	<b>663</b>	<b>666</b>	<b>193</b>	<b>156</b>	<b>156</b>	<b>169</b>	<b>-40</b>	<b>58</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>972</b>	<b>1.049</b>

(\*) Il dato del 2015 di tale settore include il contributo della società ADR Engineering, fusa nel corso del primo semestre 2015 in Spea Ingegneria Europea e quindi classificata nel settore "Atlantia e altre attività". Per il dato di confronto e sino all'1 gennaio 2015, data di efficacia della fusione, ADR Engineering è classificata nel settore "Attività aeroportuali italiane".

(\*\*) La voce include gli investimenti in attività in concessione, investimenti in attività materiali e investimenti in altre attività immateriali, così come presentati nel prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto.

### Attività autostradali italiane

- **Traffico in crescita complessivamente dell'1,7% rispetto al primo semestre 2014**
- **Ricavi totali del primo semestre 2015 pari a 1.761 milioni di euro, in aumento dell'1% rispetto al primo semestre 2014 (+3% su base omogenea)**
- **L'EBITDA del primo semestre 2015, pari a 1.075 milioni di euro, si incrementa di 11 milioni di euro (+1%) rispetto all'analogo periodo del 2014 (+3% su base omogenea)**
- **Investimenti per 445 milioni di euro sulla rete in concessione (+38% rispetto al primo semestre 2014)**

### Traffico

Nel primo semestre 2015 sulla rete italiana del Gruppo i volumi di traffico segnano un aumento pari all'+1,7% rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente. In particolare i chilometri percorsi dai veicoli a "2 assi" sono cresciuti dell'1,5% e le percorrenze complessive dei veicoli a "3 o più assi" sono aumentate del 3,2%. A fine luglio 2015 il traffico<sup>(3)</sup> mostra un incremento del 2,1% dall'inizio dell'anno grazie alla performance di luglio 2015 pari al 4,1%.

(2) Una descrizione di dettaglio dei settori operativi è riportata nel seguito.

(3) Dato provvisorio Autostrade per l'Italia.

## Investimenti

Nel primo semestre 2015 gli investimenti di Autostrade per l'Italia e delle altre società concessionarie italiane ammontano a 445 milioni di euro, con un incremento rispetto allo stesso periodo del 2014 di 122 milioni di euro (+38%) principalmente connesso all'acceleramento e alla ripresa di alcuni interventi sulla rete.

### Investimenti

Milioni di euro	1° sem 2015	1° sem 2014	Var. %
Autostrade per l'Italia Interventi Convenzione 1997	167	134	25%
Autostrade per l'Italia Interventi IV Atto Aggiuntivo 2002	146	99	47%
Investimenti in Grandi Opere altre concessionarie	9	6	50%
Altri investimenti ed oneri capitalizzati (personale, manutenzioni ed altro)	112	69	62%
<b>Totale investimenti su infrastrutture in concessione</b>	<b>434</b>	<b>308</b>	<b>41%</b>
Investimenti in altri beni immateriali	3	6	-50%
Investimenti in beni materiali	8	9	-11%
<b>Totale investimenti autostradali in Italia</b>	<b>445</b>	<b>323</b>	<b>38%</b>

Con riferimento al Piano 1997 di Autostrade per l'Italia si registra un aumento di 33 milioni di euro rispetto all'analogo periodo del 2014. L'incremento è da attribuire ai maggiori lavori sulla Variante di Valico, in corso di ultimazione, nonché all'avvio dei lavori di ampliamento alla terza corsia della AI tra Barberino e Firenze Nord. Relativamente agli investimenti del IV Atto Aggiuntivo del 2002, l'incremento rispetto al primo semestre 2014, pari a circa 47 milioni di euro, è ascrivibile in buona parte ai lavori del lotto 4 dell'A14 e dell'interconnessione A4-A13, nonché ai lavori per la quinta corsia dell'autostrada A8, nel tratto tra Milano e Lainate, avviati nel secondo semestre 2014. Il primo lotto funzionale dell'ampliamento, compreso tra la barriera di Milano Nord e l'area di servizio Villorresi, di circa 1,7 km, è stato aperto al traffico il 29 aprile 2015, in tempo per l'avvio delle manifestazioni di Expo 2015.

### Attività autostradali estere

- **Traffico in crescita complessivamente dell'1,8% rispetto al primo semestre 2014, come effetto della crescita dei volumi di traffico in Cile (+7,2%) e in Polonia (+6,5%) a fronte di una contrazione in Brasile (-2,2%)**
- **Ricavi pari a 280 milioni di euro, in aumento del 9% rispetto al primo semestre 2014**
- **EBITDA pari a 210 milioni di euro (+9% rispetto ai primi sei mesi del 2014)**
- **Investimenti per 88 milioni di euro nel primo semestre 2015 (+44% rispetto al primo semestre 2014)**

### Cile

Nel primo semestre 2015 le concessionarie cilene del Gruppo mostrano una crescita dei volumi di traffico pari complessivamente a +7,2% in termini di chilometri percorsi rispetto allo stesso periodo del 2014. Nel corso del primo semestre 2015 i ricavi ammontano complessivamente a 107 milioni di euro, con un incremento del 30% rispetto allo stesso periodo del 2014 (82 milioni di euro). I risultati del primo semestre 2015 per le società cilene del Gruppo espressi in euro beneficiano dell'apprezzamento del peso cileno pari a circa il 9%. Anche a parità di cambio, in ogni caso, si registra una prosecuzione del trend di crescita in termini di ricavi e di EBITDA. L'EBITDA è risultato pari a 75 milioni di euro, con un incremento del 25% rispetto al primo semestre 2014.

Al 30 giugno 2015 è stato eseguito circa il 41% delle opere previste dal programma di ampliamento Santiago Centro Oriente che assomma investimenti per un totale di circa 240 miliardi di pesos (pari a circa 325 milioni di euro).

### Brasile

Sulla rete delle concessionarie consolidate del Gruppo nel primo semestre 2015 si è registrato un calo del traffico<sup>(4)</sup> pari al -2,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e al -1,8% per Rodovias do Tieté, società partecipata al 50%. Tale flessione è legata al proseguimento della fase di rallentamento dell'economia brasiliana che, già dalla seconda metà dello scorso anno, aveva comportato una riduzione del traffico dei veicoli pesanti. I risultati del primo semestre 2015 risentono peraltro del deprezzamento del real brasiliano rispetto all'euro pari a circa il 5%.

Nel corso del primo semestre 2015 le concessionarie brasiliane hanno registrato complessivamente ricavi per 141 milioni di euro con una riduzione del 3% rispetto allo stesso periodo del 2014 (146

---

<sup>(4)</sup> Variazione misurata in termini di chilometri percorsi e riferita alle sole società consolidate del Gruppo. Includendo Rodovias do Tieté, partecipata al 50%, la variazione del traffico in Brasile risulta pari al -2,1%.

milioni di euro). L'EBITDA è risultato pari a 109 milioni di euro, in riduzione del 3% rispetto al 2014.

### Polonia

La concessionaria polacca Stalexport Autostrada Malopolska ha registrato nel primo semestre 2015 un incremento del traffico in chilometri percorsi pari al 6,5% rispetto allo stesso periodo del 2014. I ricavi nel primo semestre 2015 ammontano complessivamente a 30 milioni di euro, con un incremento del 15% rispetto allo stesso periodo del 2014, beneficiando anche dell'adeguamento tariffario medio del 10,7% applicato a partire dal 1° marzo 2015. L'EBITDA dei primi sei mesi del 2015 è risultato pari a 24 milioni di euro, con un incremento del 14% rispetto al primo semestre 2014.

### Attività aeroportuali<sup>(5)</sup>

- **Nel primo semestre 2015 il sistema aeroportuale di Roma registra un traffico passeggeri in crescita del 7,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente**
- **I ricavi totali delle attività aeroportuali nel primo semestre 2015 sono pari a 371 milioni di euro, in aumento del 4% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (+5% su base omogenea)**
- **L'EBITDA è pari a 212 milioni di euro, in riduzione di 8 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2014 (-4%); su base omogenea l'EBITDA risulta in aumento dell'1%**
- **Gli investimenti ammontano a 127 milioni di euro<sup>(6)</sup>, più che raddoppiati rispetto al primo semestre del 2014**

### Traffico

Nel corso del primo semestre 2015, il sistema aeroportuale romano ha accolto oltre 21 milioni di passeggeri, facendo registrare una crescita complessiva del 7,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, (nonostante la ridotta operatività, negli ultimi due mesi del semestre, dello scalo di Fiumicino per gli effetti dell'incendio verificatosi in data 7 maggio 2015 al Terminal 3).

---

<sup>(5)</sup>I ricavi e i costi delle attività aeroportuali italiane degli ultimi due mesi del primo semestre 2015 sono influenzati dall'incendio che, nella notte tra il 6 ed il 7 maggio, ha interessato il Terminal 3 dell'aeroporto di Fiumicino. I costi sostenuti per le attività di messa in sicurezza e salvataggio delle aree impattate dall'incendio sono stati oggetto di puntuale ricognizione e contabilizzazione: a fronte di questi interventi, ADR ha immediatamente attivato le specifiche coperture assicurative di cui è dotata.

<sup>(6)</sup>Comprensivi degli investimenti a carico ENAC per 13 milioni di euro nel primo semestre 2015 e 4 milioni di euro nel primo semestre 2014.

A fine luglio 2015 il traffico<sup>(7)</sup> conferma un incremento del 7,2% dall'inizio dell'anno con una performance nel mese di luglio 2015 del +7,3% nonostante il ritorno alla piena operatività solo il 19 luglio.

Il segmento UE continua a rappresentare il principale driver di sviluppo (+11,4% rispetto ai primi sei mesi del 2014 e con una quota del 50% rispetto al traffico totale), cui si aggiunge una crescita importante del segmento domestico (+4,8%) e un lieve incremento dei flussi extra-UE (+1,1%). In particolare, sullo scalo di Fiumicino il traffico passeggeri è aumentato del 5,4%, mentre su quello di Ciampino del 20,4%; quest'ultimo risultato è stato condizionato anche dal parziale riposizionamento dei voli non operabili su Fiumicino per via del citato sinistro.

### Risultati

I ricavi per servizi aeronautici, ammontano a 260 milioni di euro, in aumento dell'8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, grazie alla performance positiva del traffico e per effetto dell'adeguamento dei corrispettivi unitari applicato a partire dal 1° marzo (2014 e 2015). Si riducono, invece, di 5 milioni di euro gli altri ricavi operativi (-2 milioni di euro su base omogenea). L'EBITDA risulta pari a 212 milioni di euro, in riduzione di 8 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2014 (-4%). Su base omogenea (al netto dei citati proventi non ricorrenti del primo semestre 2014), l'EBITDA risulta in aumento dell'1%.

### Investimenti

Nel corso del primo semestre 2015 sono proseguite le attività di progettazione e realizzazione degli investimenti previsti, in attuazione del Contratto di Programma che ammontano a 127 milioni di euro (+79 milioni di euro rispetto al primo semestre 2014).

#### Investimenti

Milioni di euro	1° sem. 2015	1° sem. 2014
Area di imbarco E/F (Avancorpo e 3° BHS)	29	10
Interventi su <i>Terminal</i> e moli	29	10
Interventi su sistemi tecnologici e reti	6	5
Interventi su piste e piazzali	32	5
Interventi su sottosistemi bagagli e impianti aeroportuali	14	4
Altro	17	14
<b>TOTALE</b>	<b>127</b>	<b>48</b>

<sup>(7)</sup> Dato provvisorio Aeroporti di Roma.

### Incendio del Terminal 3 dell'aeroporto di Fiumicino

Nella notte tra il 6 ed il 7 maggio 2015 si è sviluppato, per cause tuttora in corso di accertamento da parte della magistratura inquirente, un incendio che ha interessato un'area di circa 5.450 mq, ubicata presso il Terminal 3 quota partenze lato air side dell'aeroporto di Fiumicino.

ADR, che ricordiamo è dotata di coperture assicurative con idonei massimali, ha intrapreso azioni orientate al ripristino dell'operatività aeroportuale nel rispetto prioritario della tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori, dando immediato incarico a una società specializzata, la Belfor, leader riconosciuta nel campo del risanamento da sinistri da incendio. I punti vendita commerciali impattati dall'incendio, in subconcessione a soggetti terzi, sono stati complessivamente 114; 20 sono risultati gravemente compromessi ed i tempi per la loro riapertura non sono allo stato stimabili.

Lo scalo è tornato pienamente operativo, anche per i voli di breve-medio raggio, dal 19 luglio 2015 a seguito della riapertura del Molo D.

### Andamento economico-finanziario consolidato

#### Premessa

I principi contabili applicati per la predisposizione del presente documento sono conformi a quelli adottati per la redazione del bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2014 in quanto i nuovi principi e le interpretazioni entrate in vigore dal 1° gennaio 2015 non hanno avuto impatti significativi sui dati consolidati. Il perimetro di consolidamento al 30 giugno 2015 non ha subito variazioni rispetto a quello del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2014, mentre rispetto al perimetro di consolidamento del primo semestre 2014 si evidenzia l'assenza del contributo di TowerCo, società ceduta da Atlantia nel corso del primo semestre 2014.

Sempre in applicazione dell'IFRS 5 "Attività non correnti possedute per la vendita e attività operative cessate", a seguito del recesso, avvenuto a fine 2014, da parte dello Stato francese dal contratto relativo alla riscossione dell'ecotassa, cosiddetto progetto "EcoTaxe", il contributo delle società interessate ai risultati economici consolidati di entrambi i periodi a confronto è presentato nella voce "Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate", anziché essere incluso in ciascuna delle voci del conto economico consolidato relative alle attività operative in funzionamento. Pertanto, taluni valori economici del primo semestre 2014 sono stati oggetto di rideterminazione rispetto a quanto pubblicato nella Relazione finanziaria consolidata semestrale

al 30 giugno 2014 e i saldi patrimoniali delle suddette società francesi sono esposti, per entrambi i periodi a confronto, nelle voci relative alle attività e passività connesse ad attività operative cessate.

## I risultati

### Ricavi

I ricavi del primo semestre 2015 sono pari a 2.495 milioni di euro e si incrementano di 87 milioni di euro (+4%) rispetto al corrispondente periodo del 2014 (2.408 milioni di euro). Su base omogenea i ricavi totali aumentano di 109 milioni di euro (+5%).

I ricavi da pedaggio sono pari a 1.810 milioni di euro e presentano un incremento di 72 milioni di euro (+4%) rispetto al primo semestre 2014 (1.738 milioni di euro). Su base omogenea i ricavi da pedaggio si incrementano di 70 milioni di euro (+4%), per l'effetto combinato dei seguenti principali fenomeni:

- l'applicazione degli incrementi tariffari nel 2015 per le concessionarie autostradali italiane (per Autostrade per l'Italia +1,46% a partire dal 1° gennaio 2015), con un beneficio complessivo stimabile in 18 milioni di euro;
- l'incremento del traffico sulla rete italiana (+1,7%), che determina complessivamente un incremento dei ricavi da pedaggio stimabile in 25 milioni di euro (comprensivi dell'effetto positivo derivante dal diverso mix di traffico);
- i maggiori ricavi da pedaggio delle concessionarie autostradali estere (+19 milioni di euro), per effetto principalmente dell'incremento del traffico in Cile (+7,2%) e Polonia (+6,5%) e degli adeguamenti tariffari riconosciuti alle concessionarie brasiliane (da giugno e luglio 2014), alle concessionarie cilene (da gennaio 2015) e alla concessionaria polacca (da marzo 2015), parzialmente compensati dalla contrazione del traffico in Brasile (-2,2%).

I ricavi per servizi aeronautici sono pari a 260 milioni di euro e si incrementano di 19 milioni di euro (+8%) rispetto al primo semestre 2014 (241 milioni di euro), per effetto principalmente dell'aumento del traffico (passeggeri +7,2%, movimenti +2,2%), nonostante gli effetti dell'incendio al Terminal 3 dell'aeroporto di Fiumicino.

I ricavi per lavori su ordinazione e gli altri ricavi operativi sono complessivamente pari a 425 milioni di euro nel primo semestre 2015 e si decrementano di 4 milioni di euro rispetto al valore del corrispondente periodo del 2014 (429 milioni di euro). Sulla variazione incidono i proventi non ricorrenti rilevati da Aeroporti di Roma nel primo semestre 2014 in seguito al recupero di

crediti nei confronti del gruppo Alitalia in amministrazione straordinaria, gli effetti degli accordi sulle royalty delle aree di servizio di Autostrade per l'Italia con alcuni affidatari, oltre che l'iscrizione di Aeroporti di Roma nel primo semestre 2015 del risarcimento assicurativo corrispondente ai costi rilevati per gli interventi di messa in sicurezza e salvataggio delle aree impattate dall'incendio. Su base omogenea i ricavi per lavori su ordinazione e gli altri ricavi operativi si incrementano di 20 milioni di euro; su tale incremento incidono maggiori ricavi di Autostrade Tech e Pavimental per l'incremento delle attività verso committenti terzi e maggiori volumi di business di Telepass ed ETC, parzialmente compensati da minori ricavi da sub concessioni aeroportuali, essenzialmente impattati dall'incendio al Terminal 3.

### Costi operativi

I costi operativi netti ammontano complessivamente a 977 milioni di euro e si incrementano di 51 milioni di euro (+6%) rispetto al primo semestre 2014 (926 milioni di euro). Su base omogenea i costi operativi netti si incrementano di 42 milioni di euro.

In particolare l'incremento dei costi operativi netti nel primo semestre 2015 è ascrivibile essenzialmente ai seguenti fenomeni:

- maggiori costi esterni gestionali per 15 milioni di euro rispetto al primo semestre 2014, anche per effetto dei sopracitati costi per gli interventi di messa in sicurezza e salvataggio delle aree impattate dall'incendio del Terminal 3 e dei minori oneri per accordi transattivi definiti con taluni affidatari delle aree di servizio (che incidono in misura maggiore sul primo semestre del 2014). Su base omogenea i costi esterni gestionali si incrementano di 9 milioni di euro, per effetto dei seguenti fenomeni:
  - incremento dei costi di manutenzione (+5 milioni di euro), correlati per le attività autostradali principalmente ai maggiori interventi sulla rete italiana e cilena e alle operazioni invernali in relazione alla maggiore necessità registrata nel primo semestre 2015, ai minori interventi di pavimentazione per effetto di un differente programma operativo nei semestri a confronto e all'internalizzazione delle attività di manutenzione ordinaria di Triangolo do Sol e Colinas, mentre per le attività aeroportuali essenzialmente al miglioramento della qualità;
  - incremento degli altri costi esterni gestionali (+4 milioni di euro), principalmente per l'effetto combinato di maggiori costi di Autostrade Tech, ETC e Pavimental legati all'incremento delle attività, dei costi sostenuti per la comunicazione istituzionale di Autostrade per l'Italia correlata all'emissione del prestito obbligazionario a giugno 2015 e

di maggiori altri costi aeroportuali, principalmente correlati alle iniziative commerciali per lo sviluppo del traffico, compensati da maggiori margini sui servizi di costruzione realizzati dalle strutture tecniche interne al Gruppo e dagli effetti legati all'internalizzazione delle attività di pulizia in aeroporto;

- maggiori oneri concessori per 4 milioni di euro (+2%) rispetto al primo semestre 2014 (219 milioni di euro), essendo gli stessi correlati ai maggiori ricavi da pedaggio delle concessionarie italiane e ai maggiori ricavi per servizi aeronautici;
- incremento del costo del lavoro, al netto dei costi capitalizzati, di 32 milioni di euro (+9%) rispetto ai primi sei mesi del 2014. Su base omogenea il costo del lavoro al lordo della quota capitalizzata è pari a 430 milioni di euro, con un incremento di 36 milioni di euro (+9%) rispetto al primo semestre 2014 dovuto a:
  - incremento di 993 unità medie<sup>(8)</sup> (+7,5%), principalmente riconducibile all'internalizzazione, avviata nel corso del 2014, della gestione delle pulizie negli scali aeroportuali di Fiumicino e Ciampino e delle attività di manutenzione ordinaria delle concessionarie brasiliane Triangulo do Sol e Colinas, all'incremento di personale stagionale e alle assunzioni legate alla realizzazione del piano di sviluppo previsto dal Contratto di Programma di Aeroporti di Roma, nonché all'avvio delle nuove commesse relative ad opere infrastrutturali di Pavimental;
  - incremento del costo medio unitario (+1,6%) determinato principalmente dagli oneri derivanti dai rinnovi contrattuali, parzialmente bilanciati dall'inserimento in Airport Cleaning e nelle società brasiliane di personale con differente regime contrattuale.

## Risultati

Il margine operativo lordo (EBITDA) è pari a 1.518 milioni di euro, con un incremento di 36 milioni di euro (+2%) rispetto al primo semestre 2014 (1.482 milioni di euro). Su base omogenea, il margine operativo lordo si incrementa di 67 milioni di euro (+5%).

Il risultato operativo (EBIT) è pari a 1.075 milioni di euro, con un incremento di 137 milioni di euro (+15%) rispetto al primo semestre 2014. Su base omogenea il risultato operativo si incrementa di 167 milioni di euro (+18%), oltre che per il citato aumento dell'EBITDA, essenzialmente per i seguenti fattori combinati:

- il differente apporto nei due semestri a confronto della variazione dei fondi e altri stanziamenti rettificativi, con un impatto incrementativo sui risultati pari a 123 milioni di

---

<sup>(8)</sup> Escluso il personale interinale

euro, originato prevalentemente dal diverso impatto delle attualizzazioni dei fondi per ripristino delle infrastrutture autostradali in relazione all'opposto andamento dei tassi di interesse presi a riferimento nei detti semestri;

- i maggiori ammortamenti, pari a 22 milioni di euro, in prevalenza delle opere senza benefici economici aggiuntivi di Autostrade per l'Italia, quale conseguenza dell'aggiornamento del valore attuale degli impegni di investimento del piano concessorio rilevato al 31 dicembre 2014.

Gli oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni sono pari a 28 milioni di euro e diminuiscono di 30 milioni di euro rispetto al primo semestre 2014, anche a parità di tassi di cambio. La riduzione di tali oneri finanziari, calcolati sulla base del valore dei fondi e dei tassi di interesse utilizzati per la relativa attualizzazione al 31 dicembre dell'anno precedente il semestre di riferimento, è dovuta prevalentemente ai minori tassi di interesse adottati al 31 dicembre 2014 rispetto a quelli di fine 2013.

Gli altri oneri finanziari, al netto dei relativi proventi, sono pari a 446 milioni di euro e si incrementano di 63 milioni di euro rispetto al primo semestre 2014 (383 milioni di euro).

La variazione risente essenzialmente degli oneri finanziari netti non ricorrenti, complessivamente pari a 183 milioni di euro, connessi al riacquisto parziale di taluni prestiti obbligazionari di Atlantia e all'acquisto da parte di Atlantia del prestito obbligazionario di Romulus Finance erogato ad Aeroporti di Roma. Su base omogenea gli oneri finanziari netti nel primo semestre 2015 registrano pertanto una diminuzione pari a 76 milioni di euro rispetto all'omologo periodo del 2014, essenzialmente per:

- i minori interessi passivi e oneri finanziari netti delle società operanti in Italia (per complessivi 69 milioni di euro), prevalentemente in relazione alla riduzione dell'indebitamento finanziario netto medio rispetto al primo semestre 2014, oltre che alla riduzione del costo del debito riconducibile al rimborso del prestito obbligazionario di Atlantia di importo nominale pari a 2.094 milioni di euro effettuato a giugno 2014 e alle operazioni finanziarie non ricorrenti sopra citate;
- i minori interessi e oneri finanziari netti delle società operanti in Brasile e Cile (9 milioni di euro).

Gli oneri fiscali netti del primo semestre 2015 sono pari a 216 milioni di euro, con un incremento di 4 milioni di euro rispetto al primo semestre 2014. Su base omogenea si rileva un incremento di 68 milioni di euro (+32%), che risulta in proporzione inferiore all'incremento del risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento su base omogenea, beneficiando anche delle variazioni normative in tema di imposte dirette introdotte in Italia dalla Legge di Stabilità 2015 (L. n. 190/2014).

Il risultato delle attività operative in funzionamento è pari a 420 milioni di euro, con un incremento pari a 103 milioni di euro rispetto al corrispondente dato del primo semestre 2014. Su base omogenea il risultato delle attività operative in funzionamento si incrementa di 204 milioni di euro (+56%).

La voce proventi (oneri) netti di attività operative cessate presenta un saldo positivo di 7 milioni di euro, con un decremento di 66 milioni di euro rispetto al primo semestre 2014 (73 milioni di euro) che beneficiava della plusvalenza relativa alla cessione di TowerCo e pari a 70 milioni di euro al netto dell'effetto fiscale. Su base omogenea, il risultato delle attività operative cessate si incrementa di 7 milioni di euro essenzialmente per il diverso contributo, nei due semestri a confronto, di Ecomouv.

L'utile del periodo di competenza del Gruppo pari a 377 milioni di euro, presenta un incremento di 25 milioni di euro (7%) rispetto al valore del primo semestre 2014 (352 milioni di euro). Su base omogenea l'utile del periodo attribuibile al Gruppo 2015 si incrementa di 200 milioni di euro (+62%) rispetto al corrispondente periodo del 2014.

Nel corso dei primi sei mesi del 2015 la gestione operativa ha prodotto un cash flow operativo (FFO) pari a 955 milioni di euro, in decremento di 33 milioni di euro (-3%) rispetto all'FFO del primo semestre 2014. Su base omogenea l'FFO presenta invece un incremento di 104 milioni di euro (+11%) essenzialmente in relazione all'incremento dell'EBITDA e ai minori oneri finanziari netti del primo semestre 2015.

Al 30 giugno 2015 il patrimonio netto di Gruppo (6.849 milioni di euro) presenta un incremento complessivo di 330 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2014 (6.519 milioni di euro), per effetto anche della cessione di azioni proprie completata a marzo 2015.

La situazione finanziaria del Gruppo presenta al 30 giugno 2015 un indebitamento netto complessivo 10.149 milioni di euro e registra un decremento pari a 379 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2014 (10.528 milioni di euro). Al 30 giugno 2015 il Gruppo dispone di una riserva

di liquidità (tra disponibilità liquide, depositi vincolati e linee di credito non revocabili non utilizzate) pari a 4.034 milioni di euro.

## Eventi successivi al 30 giugno 2015

### Aeroporto di Fiumicino

Il 19 luglio 2015, dopo il via libera ricevuto dalle autorità competenti, è stato riaperto il Molo D dell'aeroporto di Fiumicino, che è tornato alla sua piena operatività dopo l'incendio del 7 maggio 2015.

Alitalia ha comunicato ad ADR in data 29 luglio 2015 una stima, non circostanziata, di perdite derivanti dall'incendio nell'ordine di 80 milioni di euro alla data della missiva. Si evidenzia a tal proposito che per ADR, che si riserva in ogni caso di attivare le proprie coperture assicurative e/o le eventuali azioni legali di tutela una volta ricevuta formale richiesta di risarcimento, non sussiste allo stato attuale alcuna obbligazione risarcitoria a suo carico, in pendenza della definizione dei profili di responsabilità riconducibili all'incendio.

## Evoluzione prevedibile della gestione

Il positivo andamento del traffico autostradale sulla rete italiana e del traffico aeroportuale negli aeroporti gestiti da Aeroporti di Roma registrato nel primo semestre 2015, trova conferma nel mese di luglio (+4,1% sulle autostrade italiane<sup>(9)</sup> e +7,3% per Aeroporti di Roma<sup>(10)</sup>). Si prevede pertanto per l'esercizio in corso un complessivo miglioramento dei risultati operativi consolidati rispetto all'esercizio precedente.

---

<sup>(9)</sup> Dato provvisorio di Autostrade per l'Italia.

<sup>(10)</sup> Dato provvisorio di Aeroporti di Roma.

## Composizione dei settori operativi del Gruppo

I settori operativi del Gruppo Atlantia sono identificati sia in relazione all'area geografica, sia in considerazione del business di riferimento. Nel dettaglio, la composizione dei settori operativi del Gruppo Atlantia è la seguente:

- **attività autostradali italiane:** include le attività effettuate dalle società concessionarie autostradali italiane (Autostrade per l'Italia, Autostrade Meridionali, Tangenziale di Napoli, Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco, Raccordo Autostradale Valle d'Aosta), il cui core business è costituito dalla gestione, manutenzione, costruzione e ampliamento delle relative tratte autostradali in concessione. Inoltre, sono comprese in tale settore anche Telepass, le società che svolgono attività di supporto alle attività autostradali in Italia e la holding italiana Autostrade dell'Atlantico che detiene partecipazioni in Sud America;
- **attività autostradali estere:** in tale settore operativo sono incluse le attività delle società titolari di contratti di concessione autostradale in Cile, Brasile e Polonia, nonché quelle delle società che svolgono le funzioni di supporto operativo a tali concessionarie e le relative holding di diritto estero;
- **attività aeroportuali italiane:** include le attività aeroportuali di Aeroporti di Roma, titolare della concessione per la gestione e per l'ampliamento degli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino, e delle società di supporto e sviluppo del business aeroportuale;
- **Atlantia e altre attività:** tale raggruppamento comprende:
  - la Capogruppo Atlantia, holding di partecipazioni di società controllate e collegate operanti nella costruzione e gestione di autostrade, aeroporti e infrastrutture di trasporto, di sosta o intermodali, o in attività connesse alla gestione del traffico autostradale e aeroportuale;
  - talune società controllate che operano nella realizzazione e gestione di sistemi di esazione, di gestione del traffico e della mobilità, dell'informazione all'utenza e dei sistemi elettronici di pagamento. In particolare, le società più rilevanti di tale settore sono Autostrade Tech ed Electronic Transaction Consultants. Inoltre si evidenzia che i valori di FFO e investimenti includono i contributi delle società francesi la cui operatività è cessata a seguito del recesso da parte dello Stato francese dal contratto relativo alla riscossione dell'ecotassa (progetto "EcoTaxe");
  - le attività di progettazione, costruzione e manutenzione di infrastrutture, svolte essenzialmente da Pavimental e Spea Engineering.

\* \* \*

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Giancarlo Guenzi dichiara, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.*

*Si evidenzia inoltre che nel presente comunicato, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali previsti dagli IFRS, sono presentati alcuni indicatori alternativi di performance (ad esempio EBITDA) al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione economico-finanziaria. Tali indicatori sono calcolati secondo le usuali prassi di mercato.*

*La posizione finanziaria del Gruppo, determinata secondo i criteri indicati nella Raccomandazione dell'European Securities and Market Authority – ESMA del 20.3.2013 (che non prevedono la deduzione dall'indebitamento finanziario delle attività finanziarie non correnti), presenta al 30 giugno 2015 un saldo negativo complessivo pari a 12.039 milioni di euro, rispetto al saldo negativo di 12.284 milioni di euro al 31 dicembre 2014.*

*Sono di seguito allegati gli schemi riclassificati di conto economico e della situazione patrimoniale-finanziaria, nonché gli schemi di conto economico complessivo e di rendiconto finanziario del Gruppo Atlantia relativi al semestre chiuso al 30 giugno 2015. Gli schemi riclassificati non sono oggetto di verifica da parte della società di revisione.*

*Ad oggi non è stata ancora completata l'attività di revisione del bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2015 del Gruppo Atlantia.*

**CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO CONSOLIDATO**

Milioni di euro	1° semestre 2015	1° semestre 2014	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
Ricavi da pedaggio	1.810	1.738	72	4
Ricavi per servizi aeronautici	260	241	19	8
Ricavi per lavori su ordinazione	52	34	18	53
Altri ricavi operativi	373	395	-22	-6
<b>Totale ricavi (1)</b>	<b>2.495</b>	<b>2.408</b>	<b>87</b>	<b>4</b>
Costi esterni gestionali (2)	-362	-347	-15	4
Oneri concessori	-223	-219	-4	2
Costo del lavoro lordo	-433	-394	-39	10
Capitalizzazione del costo del lavoro	41	34	7	21
<b>Totale costi operativi netti</b>	<b>-977</b>	<b>-926</b>	<b>-51</b>	<b>6</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA) (3)</b>	<b>1.518</b>	<b>1.482</b>	<b>36</b>	<b>2</b>
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-452	-430	-22	5
Variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi	9	-114	123	n.s.
<b>Risultato operativo (EBIT) (4)</b>	<b>1.075</b>	<b>938</b>	<b>137</b>	<b>15</b>
Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessori finanziari e di attività finanziarie per contributi	32	28	4	14
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	-28	-58	30	-52
Altri proventi (oneri) finanziari	-446	-383	-63	16
Oneri finanziari capitalizzati	12	8	4	50
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	-9	-4	-5	n.s.
<b>Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento</b>	<b>636</b>	<b>529</b>	<b>107</b>	<b>20</b>
(Oneri) Proventi fiscali	-216	-212	-4	2
<b>Risultato delle attività operative in funzionamento</b>	<b>420</b>	<b>317</b>	<b>103</b>	<b>32</b>
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate	7	73	-66	-90
<b>Utile del periodo</b>	<b>427</b>	<b>390</b>	<b>37</b>	<b>9</b>
(Utile) Perdita del periodo di competenza di Terzi	-50	-38	-12	32
<b>Utile del periodo di competenza del Gruppo</b>	<b>377</b>	<b>352</b>	<b>25</b>	<b>7</b>

(1) I ricavi operativi del conto economico riclassificato consolidato si differenziano dai ricavi del prospetto di conto economico del bilancio consolidato in quanto i ricavi per servizi di costruzione, rilevati a fronte dei costi per servizi, dei costi per il personale e degli oneri finanziari capitalizzati per lavori in concessione e ad esclusione dei ricavi per opere a carico dei subconcessionari, sono presentati nel prospetto riclassificato a riduzione delle rispettive voci dei costi operativi e degli oneri finanziari.

(2) Al netto del margine riconosciuto sui servizi di costruzione realizzati con strutture tecniche interne al Gruppo.

(3) L'EBITDA è determinato sottraendo ai ricavi operativi tutti i costi operativi, ad eccezione di ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore, accantonamenti ai fondi e altri stanziamenti rettificativi.

(4) L'EBIT è determinato sottraendo all'EBITDA ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore, accantonamenti ai fondi e altri stanziamenti rettificativi. Inoltre, non include la componente capitalizzata di oneri finanziari relativi a servizi di costruzione, compresa nei ricavi nel prospetto di conto economico del bilancio consolidato ed evidenziata in una riga specifica nella gestione finanziaria del presente prospetto.

	1° semestre 2015	1° semestre 2014	VARIAZIONE
<b>Utile base per azione di pertinenza del Gruppo (euro) (5)</b>	<b>0,46</b>	<b>0,43</b>	<b>0,03</b>
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,45	0,34	0,11
- da attività operative cessate	0,01	0,09	-0,08
<b>Utile diluito per azione di pertinenza del Gruppo (euro) (5)</b>	<b>0,46</b>	<b>0,43</b>	<b>0,03</b>
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,45	0,34	0,11
- da attività operative cessate	0,01	0,09	-0,08
	<b>1° semestre 2015</b>	<b>1° semestre 2014</b>	<b>VARIAZIONE</b>
<b>FFO - Cash Flow Operativo (milioni di euro)</b>	<b>955</b>	<b>988</b>	<b>-33</b>
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	948	981	-33
- da attività operative cessate	7	7	-
<b>FFO - Cash Flow Operativo per azione (euro) (5)</b>	<b>1,17</b>	<b>1,22</b>	<b>-0,05</b>
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	1,16	1,21	-0,05
- da attività operative cessate	0,01	0,01	-

(5) Si evidenzia che il numero medio ponderato delle azioni preso a riferimento per il primo semestre 2015 risente della cessione di n. 9.741.513 azioni proprie (pari all'1,18% del capitale sociale), avvenuta in data 10 marzo 2015.

**CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO CONSOLIDATO**

Milioni di euro	1° semestre 2015	1° semestre 2014
<b>Utile del periodo (A)</b>	<b>427</b>	<b>390</b>
Utili (Perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge	46	-72
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di attività e passività di società consolidate in valute funzionali diverse dall'euro	-15	6
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di partecipazioni valutate in base metodo del patrimonio netto in valute funzionali diverse dall'euro	-1	3
<b>Altre componenti del conto economico complessivo del periodo riclassificabili nel conto economico, al netto dell'effetto fiscale (B)</b>	<b>30</b>	<b>-63</b>
Utili (Perdite) da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti	1	-1
<b>Altre componenti del conto economico complessivo del periodo non riclassificabili nel conto economico, al netto dell'effetto fiscale (C)</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>
<b>Riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico del periodo (D)</b>	<b>54</b>	<b>-</b>
<b>Totale delle altre componenti del conto economico complessivo del periodo, al netto dell'effetto fiscale (E=B+C+D)</b>	<b>85</b>	<b>-64</b>
<i>Di cui relative ad attività operative cessate</i>	6	-8
<b>Risultato economico complessivo del periodo (A+E)</b>	<b>512</b>	<b>326</b>
<i>Di cui di pertinenza di Gruppo</i>	465	286
<i>Di cui di pertinenza di Terzi</i>	47	40

## SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA RICLASSIFICATA CONSOLIDATA

Milioni di euro	30/06/2015	31/12/2014	VARIAZIONE
<b>Attività non finanziarie non correnti</b>			
Materiali	189	192	-3
Immateriali	24.902	25.182	-280
Partecipazioni	159	154	5
Attività per imposte anticipate	1.758	1.818	-60
Altre attività non correnti	14	12	2
<b>Totale attività non finanziarie non correnti (A)</b>	<b>27.022</b>	<b>27.358</b>	<b>-336</b>
<b>Capitale d'esercizio (1)</b>			
Attività commerciali	1.518	1.407	111
Attività per imposte sul reddito correnti	198	41	157
Altre attività correnti	216	208	8
Attività non finanziarie destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate (2)	20	242	-222
Fondi correnti per impegni da convenzioni	-442	-499	57
Fondi correnti per accantonamenti	-579	-594	15
Passività commerciali	-1.523	-1.406	-117
Passività per imposte sul reddito correnti	-179	-29	-150
Altre passività correnti	-518	-524	6
Passività non finanziarie connesse ad attività operative cessate (2)	-18	-136	118
<b>Totale capitale d'esercizio (B)</b>	<b>-1.307</b>	<b>-1.290</b>	<b>-17</b>
<b>Capitale investito dedotte le passività d'esercizio (C=A+B)</b>	<b>25.715</b>	<b>26.068</b>	<b>-353</b>
<b>Passività non finanziarie non correnti</b>			
Fondi non correnti per impegni da convenzioni	-3.543	-3.784	241
Fondi non correnti per accantonamenti	-1.354	-1.427	73
Passività per imposte differite	-1.961	-1.972	11
Altre passività non correnti	-98	-94	-4
<b>Totale passività non finanziarie non correnti (D)</b>	<b>-6.956</b>	<b>-7.277</b>	<b>321</b>
<b>CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)</b>	<b>18.759</b>	<b>18.791</b>	<b>-32</b>
(1) Determinato come differenza tra attività e passività correnti non finanziarie.			
(2) Si segnala che i saldi delle attività e passività correlate ad attività operative cessate sono esposti in base alla natura (finanziaria o non finanziaria) delle voci di riferimento.			
<b>Patrimonio netto</b>			
<b>Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo</b>	<b>6.849</b>	<b>6.519</b>	<b>330</b>
<b>Patrimonio netto di pertinenza di Terzi</b>	<b>1.761</b>	<b>1.744</b>	<b>17</b>
<b>Patrimonio netto (F)</b>	<b>8.610</b>	<b>8.263</b>	<b>347</b>
<b>Indebitamento finanziario netto</b>			
<b>Indebitamento finanziario netto non corrente</b>			
<b>Passività finanziarie non correnti</b>	<b>12.608</b>	<b>13.994</b>	<b>-1.386</b>
Prestiti obbligazionari	9.052	10.331	-1.279
Finanziamenti a medio-lungo termine	3.147	3.143	4
Derivati non correnti con fair value negativo	399	515	-116
Altre passività finanziarie non correnti	10	5	5
<b>Attività finanziarie non correnti</b>	<b>-1.890</b>	<b>-1.756</b>	<b>-134</b>
Diritti concessori finanziari non correnti	-776	-704	-72
Attività finanziarie non correnti per contributi	-273	-215	-58
Depositi vincolati non correnti	-343	-291	-52
Altre attività finanziarie non correnti	-498	-546	48
<b>Indebitamento finanziario netto non corrente (G)</b>	<b>10.718</b>	<b>12.238</b>	<b>-1.520</b>
<b>Indebitamento finanziario netto corrente</b>			
<b>Passività finanziarie correnti</b>	<b>1.659</b>	<b>1.456</b>	<b>203</b>
Scoperti di conto corrente	37	1	36
Finanziamenti a breve termine	245	245	-
Derivati correnti con fair value negativo	1	-	1
Rapporti di conto corrente con saldo passivo verso parti correlate	2	-	2
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine	1.373	921	452
Altre passività finanziarie correnti	-	2	-2
Passività finanziarie connesse ad attività operative cessate (2)	1	287	-286
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti</b>	<b>-1.295</b>	<b>-1.954</b>	<b>659</b>
Disponibilità liquide	-1.003	-1.326	323
Mezzi equivalenti	-238	-579	341
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connesse ad attività operative cessate (2)	-54	-49	-5
<b>Attività finanziarie correnti</b>	<b>-933</b>	<b>-1.212</b>	<b>279</b>
Diritti concessori finanziari correnti	-435	-429	-6
Attività finanziarie correnti per contributi	-49	-80	31
Depositi vincolati correnti	-241	-250	9
Derivati correnti con fair value positivo	-1	-	-1
Quota corrente di altre attività finanziarie a medio-lungo termine	-46	-67	21
Altre attività finanziarie correnti	-159	-137	-22
Attività finanziarie destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate (2)	-2	-249	247
<b>Indebitamento finanziario netto corrente (H)</b>	<b>-569</b>	<b>-1.710</b>	<b>1.141</b>
<b>Indebitamento finanziario netto (I=G+H) (3)</b>	<b>10.149</b>	<b>10.528</b>	<b>-379</b>
<b>COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)</b>	<b>18.759</b>	<b>18.791</b>	<b>-32</b>

(2) Si segnala che i saldi delle attività e passività correlate ad attività operative cessate sono esposti in base alla natura (finanziaria o non finanziaria) delle voci di riferimento.

(3) L'indebitamento include le attività finanziarie non correnti, a differenza della posizione finanziaria del Gruppo esposta nelle note al bilancio consolidato e predisposta in conformità alla raccomandazione dell'European Securities and Markets Authority-ESMA del 20 marzo 2013, che non prevede la deduzione delle attività finanziarie non correnti dall'indebitamento.

**RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO**

Milioni di euro	1° semestre 2015	1° semestre 2014
<b>FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO</b>		
<b>Utile del periodo</b>	<b>427</b>	<b>390</b>
<b>Rettificato da:</b>		
Ammortamenti	452	432
Variazione operativa dei fondi, al netto degli utilizzi del fondo per rinnovo infrastrutture aeroportuali	-9	104
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	28	58
Svalutazioni (Rivalutazioni) delle attività finanziarie e delle partecipazioni contabilizzate al costo o al fair value	-	45
Quota dell'(utile) perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	9	4
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo di attività non correnti	-1	-71
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico	24	26
Altri oneri (proventi) non monetari	24	-4
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	66	-111
<b>Flusso di cassa netto da attività di esercizio [a]</b>	<b>1.020</b>	<b>873</b>
<b>FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO</b>		
Investimenti in attività in concessione	-622	-401
Contributi su attività in concessione	30	32
Incremento dei diritti concessori finanziari (a fronte degli investimenti)	57	21
Investimenti in attività materiali	-23	-18
Investimenti in attività immateriali	-14	-14
Investimenti in partecipazioni al netto dei decimi da versare	-15	-2
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate	1	1
Realizzo da disinvestimenti di società consolidate al netto delle disponibilità liquide e dei mezzi equivalenti ceduti	-	83
Variazione netta delle altre attività non correnti e altre variazioni della gestione investimenti	-3	2
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti non detenute a scopo di negoziazione	197	-202
<b>Flusso di cassa netto per attività di investimento [b]</b>	<b>-392</b>	<b>-498</b>
<b>FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' FINANZIARIA</b>		
Dividendi corrisposti	-397	-615
Apporti di terzi	-	1
Incasso da cessione di azioni proprie e per esercizio piani di compensi basati su azioni	230	1
Nuovi finanziamenti da azionisti terzi	-	3
Emissione di prestiti obbligazionari	890	196
Accensioni di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	1	157
Rimborsi di prestiti obbligazionari	-115	-2.482
Riacquisto dei prestiti obbligazionari di Atlantia e acquisto del prestito obbligazionario Romulus	-1.307	-
Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	-216	-508
Rimborsi di debiti di leasing finanziario	-1	-1
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	-404	-45
<b>Flusso di cassa netto per attività finanziaria [c]</b>	<b>-1.319</b>	<b>-3.293</b>
Effetto netto delle variazioni dei tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti [d]	-6	9
<b>Incremento/(Decremento) delle disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti del periodo [a+b+c+d]</b>	<b>-697</b>	<b>-2.909</b>
<b>DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI AD INIZIO PERIODO (1/01)</b>	<b>1.953</b>	<b>4.393</b>
<b>DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO (30/06)</b>	<b>1.256</b>	<b>1.484</b>

**INFORMAZIONI AGGIUNTIVE AL RENDICONTO FINANZIARIO**

Milioni di euro	1° semestre 2015	1° semestre 2014
Imposte sul reddito corrisposte	193	202
Interessi attivi e altri proventi finanziari incassati	97	64
Interessi passivi e altri oneri finanziari corrisposti	-578	549

**RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E DEI MEZZI EQUIVALENTI**

Milioni di euro	1° semestre 2015	1° semestre 2014
<b><u>DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI AD INIZIO PERIODO (1/01)</u></b>	<b>1.953</b>	<b>4.393</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	1.905	4.414
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-1	-7
Rapporti di conto corrente con saldo passivo verso parti correlate	-	-14
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	49	-
<b><u>DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO (30/06)</u></b>	<b>1.256</b>	<b>1.484</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	1.241	1.491
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-37	-2
Rapporti di conto corrente con saldo passivo verso parti correlate	-2	-5
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	54	-