



Comunicato Stampa

APPROVATO IL RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL 31 MARZO 2015

I risultati consolidati⁽¹⁾

- Ricavi del primo trimestre 2015 pari a 1.134 milioni di euro, in aumento del +2% rispetto al primo trimestre 2014 (+3% su base omogenea⁽²⁾)
- Traffico autostradale in crescita nei primi tre mesi del 2015 dello 0,9% sulla rete italiana del Gruppo e dell'1,5% su quella estera
- Traffico passeggeri di Aeroporti di Roma in aumento del 9,1% rispetto al primo trimestre 2014
- Margine operativo lordo (EBITDA) pari a 686 milioni di euro, in aumento dell'1% rispetto

⁽¹⁾ I risultati di Aeroporti di Roma sono relativi al progetto di resoconto intermedio di gestione predisposto dalla società e non ancora approvato dal Consiglio di Amministrazione di Aeroporti di Roma previsto il 7 maggio 2015 e rinviato per causa di forza maggiore legata all'incendio presso l'aeroporto di Fiumicino.

⁽²⁾ L'espressione "su base omogenea", di seguito utilizzata per il commento delle variazioni di taluni dati e risultati economici consolidati, indica che i valori dei periodi a confronto sono determinati eliminando:

- dai dati consolidati del primo trimestre 2015: gli effetti sugli oneri finanziari e sugli oneri fiscali delle operazioni finanziarie non ricorrenti relative al riacquisto parziale di taluni prestiti obbligazionari di Atlantia e all'acquisto del prestito obbligazionario di Romulus Finance da parte di Atlantia, entrambe avvenute nel primo trimestre 2015; la differenza tra i saldi in valuta estera dei primi tre mesi del 2015 convertiti ai tassi di cambio medi del periodo in oggetto e gli stessi saldi convertiti ai tassi di cambio medi dei primi tre mesi del 2014;
- dai dati consolidati del primo trimestre 2014: il provento rilevato da Aeroporti di Roma a seguito dell'incasso di crediti concorsuali verso Alitalia in amministrazione straordinaria portati a perdita in esercizi precedenti, al netto del relativo effetto sugli oneri fiscali; il contributo di TowerCo per il primo trimestre 2014.

Investor Relations

e-mail: investor.relations@atlantia.it

Rapporti con i Media

e-mail: media.relations@atlantia.it

www.atlantia.it

ai primi tre mesi del 2014 (+2% su base omogenea nonostante le maggiori operazioni invernali e gli effetti negativi dell'accordo transattivo con un operatore oil in area di servizio)

- Utile del periodo di competenza del Gruppo nei primi tre mesi del 2015 (32 milioni di euro) in diminuzione di 92 milioni di euro rispetto all'analogo periodo del 2014 (essenzialmente per l'impatto una tantum sul trimestre delle operazioni di riacquisto di obbligazioni di Atlantia e ADR). Su base omogenea, l'utile del primo trimestre 2015 di competenza del Gruppo risulta pari a 153 milioni di euro (+38 milioni di euro rispetto all'omologo periodo del 2014)
- Gli investimenti del Gruppo nel periodo ammontano complessivamente a 294 milioni di euro rispetto ai 186 milioni di euro dell'omologo periodo del 2014
- Cash flow operativo prodotto nel primo trimestre 2015 pari a 358 milioni di euro; su base omogenea si rileva un incremento di 16 milioni di euro (+4%)
- Indebitamento finanziario netto del Gruppo al 31 marzo 2015 pari a 10.073 milioni di euro, con un calo di 455 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2014

Roma, 8 maggio 2015 – Il Consiglio di Amministrazione di Atlantia S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza del Dott. Fabio Cerchiai, ha approvato il resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2015. I dati economico-patrimoniali consolidati presentati nel resoconto intermedio di gestione sono stati elaborati in conformità ai principi contabili internazionali in vigore al 31 marzo 2015 e non sono oggetto di revisione contabile.

Andamento gestionale delle principali società del Gruppo

Dati economico-finanziari per settore operativo⁽³⁾

Milioni di euro	Attività autostradali italiane		Attività autostradali estere		Attività aeroportuali italiane		Atlantia e altre attività ^(*)		Elisioni e rettifiche di consolidato		Totale Gruppo Atlantia	
	1° TRIM. 2015	1° TRIM. 2014	1° TRIM. 2015	1° TRIM. 2014	1° TRIM. 2015	1° TRIM. 2014	1° TRIM. 2015	1° TRIM. 2014	1° TRIM. 2015	1° TRIM. 2014	1° TRIM. 2015	1° TRIM. 2014
DATI REPORTED												
Ricavi verso terzi	802	793	138	125	159	160	35	30	-	1	1.134	1.109
Ricavi intersettoriali	3	3	-	-	-	-	122	69	-125	-72	-	-
Totale ricavi	805	796	138	125	159	160	157	99	-125	-71	1.134	1.109
EBITDA	490	494	105	93	86	94	5	-1	-	-	686	680
FFO^(**) (Cash Flow Operativo)	270	313	85	76	67	78	-64	-4	-	-	358	463
Investimenti	192	126	45	20	46	14	5	14	6	12	294	186
DATI ADJUSTED												
EBITDA adjusted	490	494	126	111	86	94	5	-1	-	-	707	698
FFO adjusted	270	313	92	73	67	78	-64	-4	-	-	365	460

(*) Il dato del 2015 di tale settore include il contributo della società ADR Engineering che precedentemente era classificata nel settore "Attività aeroportuali italiane", il dato comparativo del 1° trimestre 2014 rimane tuttavia classificato nel settore "Attività aeroportuali italiane".

(**) Sull'FFO del primo trimestre 2015 incidono i maggiori oneri finanziari non ricorrenti connessi alle operazioni di riacquisto dei bond emessi da Atlantia e Aeroporti di Roma.

Attività autostradali italiane

- Traffico in crescita complessivamente dello 0,9% rispetto al primo trimestre 2014
- Ricavi totali dei primi tre mesi del 2015 pari a 805 milioni di euro, in aumento dell'1% rispetto al primo trimestre 2014
- L'EBITDA del primo trimestre 2015, pari a 490 milioni di euro, si decrementa di 4 milioni di euro (-1%) rispetto all'analogo periodo del 2014
- Investimenti per 192 milioni di euro sulla rete in concessione

Traffico

Nel primo trimestre 2015 sulla rete italiana del Gruppo il traffico si incrementa complessivamente dello 0,9%. In particolare i mezzi a "2 assi" sono in crescita dello 0,6% ed i veicoli a "3 o più assi" sono in aumento del 2,4%, nonostante gli eventi nevosi più intensi rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Investimenti

Nei primi tre mesi del 2015 gli investimenti di Autostrade per l'Italia e delle altre società

⁽³⁾Una descrizione di dettaglio dei settori operativi è riportata nel seguito.

concessionarie controllate italiane ammontano a 192 milioni di euro, con un incremento rispetto allo stesso periodo del 2014 di 66 milioni di euro (+52%) principalmente connesso all'acceleramento e alla ripresa di alcuni interventi sulla rete.

Investimenti

Milioni di euro	1° trim 2015	1° trim 2014	Var.%
Autostrade per l'Italia Interventi Convenzione 1997	68	37	84%
Autostrade per l'Italia Interventi IV Atto Aggiuntivo 2002	62	48	29%
Investimenti in Grandi Opere altre concessionarie	4	2	100%
Altri investimenti ed oneri capitalizzati (personale, manutenzioni ed altro)	53	31	71%
Totale investimenti su infrastrutture in concessione	187	118	58%
Investimenti in altri beni immateriali	2	4	-50%
Investimenti in beni materiali	3	4	-25%
Totale investimenti autostradali in Italia	192	126	52%

Gli investimenti relativi al Piano di investimenti 1997 di Autostrade per l'Italia registrano un aumento di 31 milioni di euro rispetto all'analogo periodo del 2014. La differenza è da attribuire ai maggiori lavori sul lotto 6-7 della Variante di Valico in corso di ultimazione, nonché all'avvio dei lavori di ampliamento alla terza corsia della A1 tra Barberino e Firenze Nord. Relativamente agli investimenti del IV Atto Aggiuntivo del 2002 l'incremento rispetto al primo trimestre del 2014, pari a circa 14 milioni di euro, è ascrivibile in buona parte ai lavori per la quinta corsia dell'autostrada A8, nel tratto tra Milano e Lainate, avviati nel secondo semestre del 2014. Il primo lotto funzionale dell'ampliamento, compreso tra la barriera di Milano Nord e l'area di servizio Villoresi, di circa 1,7 km, è stato aperto al traffico il 29 aprile 2015, in tempo per l'avvio delle manifestazioni di Expo 2015.

Attività autostradali estere

- Traffico in crescita complessivamente dell'1,5% rispetto al primo trimestre 2014
- I ricavi delle attività autostradali estere del Gruppo (138 milioni di euro) aumentano del 10% rispetto al primo trimestre 2014, anche per l'apprezzamento dei tassi di cambio medi di Cile (+7%) e Brasile (+1%)
- EBITDA pari a 105 milioni di euro (+13% rispetto ai primi tre mesi del 2014)
- Realizzati investimenti per 45 milioni di euro nel primo trimestre 2015

Cile

Nel primo trimestre 2015 le concessionarie cilene del Gruppo mostrano una crescita del traffico pari complessivamente al +6,7% in termini di chilometri percorsi rispetto allo stesso periodo 2014. I ricavi del primo trimestre 2015 ammontano complessivamente a 52 milioni di euro, con un incremento del 27% rispetto allo stesso periodo 2014. A parità di cambio i ricavi hanno registrato un incremento del 19%. I ricavi da pedaggio del periodo beneficiano anche dell'adeguamento tariffario applicato contrattualmente a partire da gennaio 2015. L'EBITDA è risultato pari a 37 milioni di euro, con un incremento di circa 8 milioni di euro (+28%) rispetto al primo trimestre del 2014. A parità di cambio l'EBITDA ha registrato un incremento del 20%.

A marzo 2015 è stato eseguito circa il 35% delle opere previste dal programma di ampliamento Santiago Centro Oriente (in vigore dal 12 marzo 2014) che assomma investimenti per un totale di circa 240 miliardi di pesos (pari a circa 325 milioni di euro).

Brasile

Sulla rete delle concessionarie brasiliane consolidate del Gruppo nel primo trimestre 2015 si è registrato un calo del traffico⁽⁴⁾ pari al -2,4% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Tale flessione è legata al proseguimento della fase di rallentamento dell'economia brasiliana che, già nello scorso anno, aveva comportato una riduzione del traffico dei veicoli pesanti. Nel corso del primo trimestre 2015 sono stati registrati complessivamente ricavi per 72 milioni di euro, con un incremento dell'1% rispetto allo stesso periodo 2014 (71 milioni di euro). A parità di cambio i ricavi sono in linea con lo scorso anno. L'EBITDA è risultato pari a 57 milioni di euro, in aumento di circa 3 milioni di euro (+6%, anche a parità di cambio) rispetto al 2014.

Polonia

La concessionaria polacca Stalexport Autostrada Malopolska ha registrato nel primo trimestre 2015 un incremento del traffico in chilometri percorsi pari al 5,9% rispetto allo stesso periodo del 2014, con una crescita per i veicoli leggeri del 5,5% e dell'7,7% per i veicoli pesanti. I ricavi nel primo trimestre del 2015 sono ammontati complessivamente a 13 milioni di euro, con un incremento dell'8% rispetto allo stesso periodo 2014, beneficiando anche dell'adeguamento tariffario del 10,7% applicato a partire dal 1° marzo 2015. L'EBITDA è risultato pari a 11 milioni di euro, con un incremento del 10% rispetto al primo trimestre del 2014.

⁽⁴⁾ Variazione misurata in termini di chilometri percorsi e riferita alle sole società consolidate del Gruppo. Includendo Rodovias do Tieté, partecipata al 50%, la variazione del traffico in Brasile risulta pari al -2,3%.

Attività aeroportuali

- Nel primo trimestre 2015 il sistema aeroportuale di Roma registra un traffico passeggeri in crescita del 9,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente
- I ricavi totali delle attività aeroportuali nel primo trimestre 2015 sono pari a 159 milioni di euro, in lieve riduzione (-1%) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (+6% su base omogenea⁽⁵⁾)
- L'EBITDA è pari a 86 milioni di euro, in riduzione di 8 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2014 (-9%); su base omogenea l'EBITDA risulta in aumento del 2%
- Gli investimenti sono ammontati a 52 milioni di euro⁽⁶⁾, più che triplicati rispetto al primo trimestre del 2014

Traffico

Nel corso del primo trimestre 2015, sono transitati nel sistema aeroportuale romano oltre 9 milioni di passeggeri, con una crescita complessiva del 9,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Il segmento UE ha rappresentato il principale driver di sviluppo (+14,0% rispetto ai primi tre mesi del 2014 e con una quota del 48% rispetto al traffico totale), cui si aggiunge una crescita importante del segmento domestico (+8,0%) e la sostanziale stabilità del traffico extra-UE (+0,7%). In particolare, sullo scalo di Fiumicino, il traffico passeggeri è aumentato dell'8,5%, mentre su quello di Ciampino del 13,3%.

Risultati

I ricavi per servizi aeronautici (di seguito "ricavi aviation"), pari a 110 milioni di euro, sono aumentati complessivamente dell'8% rispetto ai primi tre mesi del 2014 in conseguenza principalmente delle positive performance del traffico, oltre ad essere stati positivamente influenzati dall'adeguamento annuale dei corrispettivi unitari, come previsto dal Contratto di Programma. Si riducono, invece, di 9 milioni di euro (-16%) gli altri ricavi operativi (+2% su base omogenea al netto del citato provento straordinario nel primo trimestre 2014). L'EBITDA risulta pari a 86 milioni di euro, in riduzione di 8 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2014 (-9%). Su base omogenea l'EBITDA risulta in aumento del 2%.

⁽⁵⁾ Escludendo dal primo trimestre 2014 il provento derivante dall'incasso di crediti concorsuali verso Alitalia portati a perdita in esercizi precedenti (10 milioni di euro)

⁽⁶⁾ Comprensivi degli investimenti a carico ENAC per 6 milioni di euro nel primo trimestre 2015.

Investimenti

Nel corso del primo trimestre 2015, ha realizzato complessivamente investimenti per 52 milioni di euro⁽⁷⁾. I principali interventi relativi all'aeroporto di Fiumicino hanno riguardato:

- terminal e moli: avanza la realizzazione dell'area di imbarco E/F e dell'avancorpo del Terminal 3, mentre è in corso la progettazione esecutiva dell'area est dell'aeroporto (consistente principalmente nell'ampliamento e riconfigurazione del Terminal 1);
- impianti: prosegue l'attività di sostituzione di 31 pontili di imbarco;
- piste e piazzali: procedono i lavori di riqualifica di pista 3;
- altri investimenti: sono in corso interventi di restyling degli asset pubblicitari e il potenziamento del network digitale presente nei Terminal.

Investimenti		
Milioni di euro	1° trim. 2015	1° trim. 2014
Area di imbarco E/F (Avancorpo e 3° BHS)	14	3
Interventi su <i>Terminal</i> e moli	11	4
Interventi su sistemi tecnologici e reti	3	1
Interventi su piste e piazzali	13	1
Interventi su sottosistemi bagagli e impianti aeroportuali	6	2
Altro	5	4
TOTALE	52	15

Altre informazioni

Ecomouv

In data 2 marzo 2015, a seguito della presa in carico da parte dello Stato francese dell'indennità di risoluzione del Contratto di Partenariato, conformemente ai criteri di calcolo previsti dal Protocollo di Accordo, è stata corrisposta a Ecomouv l'indennità per un importo netto pari a 403 milioni di euro. L'indennità consente il ristoro degli investimenti sostenuti dalla Società, incluso il rimborso della quota di debito non oggetto di accollo da parte dello Stato, la remunerazione del capitale investito e la gestione della liquidazione volontaria della società Ecomouv, inclusi i costi del piano sociale di salvaguardia degli impieghi. Lo Stato francese, inoltre, si è accollato l'onere del riacquisto degli apparati prodotti da Ecomouv e distribuiti agli operatori, nonché il debito afferente al progetto.

⁽⁷⁾ Comprensivi degli investimenti a carico ENAC per 6 milioni di euro nel primo trimestre 2015 e 1 milione di euro nel primo trimestre 2014

Andamento economico-finanziario consolidato

Premessa

Non si segnalano novità di rilievo relative ai principi contabili e ai criteri di valutazione applicati per la predisposizione presente documento rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2014. Il perimetro di consolidamento al 31 marzo 2015 non ha subito variazioni rispetto a quello del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2014, mentre rispetto al perimetro di consolidamento al 31 marzo 2014 si evidenzia la cessione di TowerCo, avvenuta nel corso del secondo trimestre 2014.

In applicazione dell'IFRS 5 "Attività non correnti possedute per la vendita e attività operative cessate", a seguito del recesso da parte dello Stato francese dal contratto relativo alla riscossione dell'ecotassa, cosiddetto progetto "EcoTaxe", a cui hanno partecipato le controllate di diritto francese Ecomouv, Ecomouv D&B e Tech Solutions Integrators, il contributo delle stesse società ai risultati economici consolidati di entrambi i periodi a confronto è presentato nella voce "Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate", anziché essere incluso in ciascuna delle voci del conto economico consolidato relative alle attività operative in funzionamento. Pertanto, taluni valori economici del primo trimestre 2014 sono stati oggetto di rideterminazione rispetto a quanto pubblicato nel Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2014.

Inoltre, sempre in applicazione dell'IFRS 5, si evidenzia che i dati economici consolidati del primo trimestre 2014 includono nella voce "Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate" anche l'apporto di TowerCo. Si segnala inoltre che a giugno 2014 è stato completato il processo di identificazione dei fair value delle attività e delle passività delle società acquistate nell'ambito dell'operazione di fusione per incorporazione di Gemina S.p.A. in Atlantia S.p.A. Pertanto, sono stati oggetto di rideterminazione taluni valori economici e patrimoniali del primo trimestre 2014 interessati da tale operazione.

I risultati

Ricavi

I ricavi del primo trimestre 2015 sono pari a 1.134 milioni di euro e si incrementano di 25 milioni di euro (+2%) rispetto al 2014 (1.109 milioni di euro). Su base omogenea i ricavi totali aumentano di 28 milioni di euro (+3%).

I ricavi da pedaggio sono pari a 831 milioni di euro e presentano un incremento complessivo di 29

milioni di euro (+4%) rispetto al 2014 (802 milioni di euro). Su base omogenea i ricavi da pedaggio si incrementano di 25 milioni di euro (+3%), per l'effetto combinato dei seguenti principali fenomeni:

- l'applicazione degli incrementi tariffari nel 2015 per le concessionarie autostradali italiane del Gruppo (per Autostrade per l'Italia +1,46% a partire dal 1° gennaio 2015), con un beneficio complessivo stimabile in 8 milioni di euro;
- l'incremento del traffico sulla rete italiana (+0,9%), che determina complessivamente un incremento dei ricavi da pedaggio stimabile in 6 milioni di euro (comprensivi dell'effetto positivo derivante dal mix di traffico);
- i maggiori ricavi da pedaggio delle concessionarie estere (+8 milioni di euro), per effetto principalmente dell'incremento del traffico in Cile (+6,7%) e Polonia (+5,9%), degli adeguamenti tariffari riconosciuti per le concessionarie brasiliane (da giugno e luglio 2014), per le concessionarie cilene (da gennaio 2015) e per la concessionaria polacca (da marzo 2015), parzialmente compensati dalla contrazione del traffico in Brasile (-2,4%).

I ricavi aviation sono pari a 110 milioni di euro e si incrementano di 8 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2014 (102 milioni di euro), per effetto principalmente delle positive performance del traffico (passeggeri +9,1%, movimenti +3,2%), oltre che dell'adeguamento dei corrispettivi unitari intervenuto, come previsto dal Contratto di programma, dal 1° marzo (2014 e 2015).

I ricavi per lavori su ordinazione e gli altri ricavi operativi sono complessivamente pari a 193 milioni di euro nel primo trimestre 2015 e si decrementano di 12 milioni di euro rispetto al valore del corrispondente periodo del 2014 (205 milioni di euro inclusivo del provento di 10 milioni di euro rilevato da Aeroporti di Roma a seguito dell'incasso di crediti concorsuali verso Alitalia in amministrazione straordinaria portati a perdita in esercizi precedenti). Su base omogenea i ricavi per lavori su ordinazione e gli altri ricavi operativi si decrementano di 5 milioni di euro; tale variazione è determinata principalmente dagli effetti degli accordi con gli affidatari (in particolare dei servizi oil) e degli sconti applicati sulle royalty delle aree di servizio di Autostrade per l'Italia entrati a regime dal secondo semestre 2014.

Costi operativi

I costi operativi netti ammontano complessivamente a 448 milioni di euro e si incrementano di 19 milioni di euro (+4%) rispetto al primo trimestre 2014 (429 milioni di euro). Su base omogenea i

costi operativi netti si incrementano di 15 milioni di euro (+3%), essenzialmente per effetto dei seguenti fenomeni:

- maggiori costi esterni gestionali per 3 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2014. Su base omogenea i costi esterni gestionali si incrementano di 1 milione di euro, per l'effetto combinato dei seguenti fenomeni:
 - incremento dei costi di manutenzione (+4 milioni di euro), correlato principalmente alle maggiori operazioni invernali, a seguito degli eventi nevosi più intensi nel 2015;
 - decremento degli altri costi esterni gestionali (-3 milioni di euro), principalmente per i maggiori margini realizzati dalle strutture tecniche interne al Gruppo, parzialmente compensati da maggiori costi riconducibili alle iniziative per il miglioramento della qualità negli scali aeroportuali;
- maggiori oneri concessori per 3 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2014 (99 milioni di euro), per effetto sostanzialmente dei maggiori ricavi da pedaggio delle concessionarie italiane e dei maggiori ricavi aviation;
- incremento del costo del lavoro, al netto dei costi capitalizzati, di 13 milioni di euro (+7%) rispetto ai primi tre mesi del 2014. Su base omogenea il costo del lavoro al lordo della quota capitalizzata è pari a 206 milioni di euro con un incremento di 15 milioni di euro (+8%) rispetto al 2014 dovuto a:
 - incremento di 919 unità medie escluso il personale interinale (+7%), principalmente riconducibile ai progetti di internalizzazione del gruppo Aeroporti di Roma e delle società brasiliane, alle azioni per il miglioramento della qualità e per la realizzazione del piano di sviluppo del gruppo Aeroporti di Roma, nonché all'avvio delle nuove commesse relative ad opere infrastrutturali di Pavimental;
 - incremento del costo medio unitario (+1%) determinato principalmente dagli oneri derivanti dai rinnovi contrattuali delle società concessionarie autostradali italiane.

Risultati

Il margine operativo lordo (EBITDA) è pari a 686 milioni di euro, con un incremento di 6 milioni di euro (+1%) rispetto al primo trimestre 2014 (680 milioni di euro). Su base omogenea il margine operativo lordo si incrementa di 13 milioni di euro (+2%).

Il risultato operativo (EBIT) è pari a 413 milioni di euro, con un decremento di 4 milioni di euro (-1%) rispetto al primo trimestre 2014 (417 milioni di euro). Su base omogenea il risultato operativo si incrementa di 4 milioni di euro (+1%) per il citato incremento dell'EBITDA e per

minori accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi (-4 milioni di euro), parzialmente compensati da maggiori ammortamenti dei diritti concessori immateriali (+13 milioni di euro).

Gli oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni sono pari a 14 milioni di euro e diminuiscono di 15 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2014, essenzialmente per effetto della riduzione dei tassi di riferimento applicati nel primo trimestre 2015 rispetto a quelli adottati nel corrispondente periodo del 2014.

Gli altri oneri finanziari, al netto dei relativi proventi, sono pari a 326 milioni di euro e si incrementano di 158 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2014 (168 milioni di euro). La variazione risente essenzialmente degli effetti connessi alle operazioni finanziarie non ricorrenti sui prestiti obbligazionari perfezionate nel primo trimestre 2015 che hanno determinato un incremento netto degli oneri finanziari complessivamente pari a 175 milioni di euro. Su base omogenea gli oneri finanziari netti nel primo trimestre 2015 registrano una diminuzione pari a 17 milioni rispetto all'omologo periodo del 2014, essenzialmente per minori interessi passivi e oneri finanziari netti delle società operanti in Italia, prevalentemente a seguito del rimborso del prestito obbligazionario di Atlantia di importo nominale pari a 2.094 milioni di euro effettuato a giugno 2014.

Gli oneri finanziari capitalizzati nel primo trimestre 2015 sono pari a 5 milioni di euro, in aumento di 1 milione di euro rispetto al corrispondente periodo del 2014 (4 milioni di euro).

Gli oneri fiscali del primo trimestre 2015 sono pari a 36 milioni di euro con un decremento di 55 milioni di euro rispetto al corrispondente periodo del 2014. Su base omogenea il saldo risulta sostanzialmente in linea nei due periodi a confronto.

Il risultato delle attività operative in funzionamento è pari a 51 milioni di euro e con una riduzione di 93 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2014 (144 milioni di euro).

L'utile del periodo di competenza del Gruppo (32 milioni di euro) presenta un decremento di 92 milioni di euro (-74%) rispetto al primo trimestre 2014 (124 milioni di euro). Su base omogenea l'utile di competenza del Gruppo si incrementa di 38 milioni di euro (+33%) rispetto all'omologo periodo del 2014.

Nel corso del primo trimestre 2015 la gestione operativa ha prodotto un cash flow operativo (FFO) pari a 358 milioni di euro, in diminuzione di 105 milioni di euro (-23%) rispetto all'FFO del primo trimestre 2014. Su base omogenea l'FFO si incrementa di 16 milioni di euro (+4%) per il contributo migliorativo dell'EBITDA e della gestione finanziaria.

Al 31 marzo 2015 il patrimonio netto di Gruppo (6.833 milioni di euro) presenta un incremento complessivo di 314 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2014 (6.519 milioni di euro), per effetto anche della cessione di azioni proprie completata lo scorso marzo. La situazione finanziaria del Gruppo presenta al 31 marzo 2015 un indebitamento netto complessivo pari a 10.073 milioni di euro (10.528 milioni di euro al 31 dicembre 2014). Al 31 marzo 2015 il Gruppo dispone di una riserva di liquidità (tra disponibilità liquide, depositi vincolati e linee di credito non revocabili non utilizzate) pari a 5.434 milioni di euro.

Eventi successivi al 31 marzo 2015

Da segnalare l'incendio che ha interessato in data 7 maggio 2015 il Terminal 3 dell'Aeroporto di Fiumicino. Dato il recentissimo accadimento non è stato possibile definire compiutamente l'entità dei danni ad esso conseguente. Per quanto attiene all'impatto economico, va comunque segnalata l'esistenza di coperture assicurative (i cui massimali sono stati aggiornati nel 2014) a presidio sia dei danni diretti che indiretti provocati dal verificarsi dell'evento.

Evoluzione prevedibile della gestione

Pur in presenza di un quadro macroeconomico europeo ancora debole, l'andamento del traffico sulla rete autostradale italiana del Gruppo dimostra negli ultimi mesi segnali di positiva stabilizzazione, mentre sulla rete delle concessionarie estere si sta riscontrando nel complesso una crescita dei volumi di traffico, con l'eccezione del Brasile per l'andamento dell'economia locale. La contribuzione ai risultati di Gruppo delle concessionarie autostradali estere è peraltro soggetta alle fluttuazioni dei tassi di cambio delle valute nazionali. Sulla base delle previsioni operative delle compagnie aeree sono previsti incrementi del traffico passeggeri della controllata Aeroporti di Roma. L'effetto delle citate dinamiche nei paesi e settori di attività del Gruppo, lascia prevedere per l'esercizio in corso un complessivo miglioramento dei risultati operativi consolidati.

Composizione dei settori operativi del Gruppo

I settori operativi del Gruppo Atlantia sono identificati sia in relazione all'area geografica, sia in considerazione del business di riferimento. Nel dettaglio, la composizione dei settori operativi del Gruppo Atlantia è la seguente:

- attività autostradali italiane: include le attività effettuate dalle società concessionarie autostradali italiane (Autostrade per l'Italia, Autostrade Meridionali, Tangenziale di Napoli, Società italiana per azioni per il Traforo del Monte Bianco, Raccordo Autostradale Valle d'Aosta), il cui core business è costituito dalla gestione, manutenzione, costruzione e ampliamento delle relative tratte autostradali in concessione. Inoltre, sono comprese in tale settore anche Telepass, le società che svolgono attività di supporto alle attività autostradali in Italia e la holding italiana Autostrade dell'Atlantico che detiene partecipazioni in Sud America;
- attività autostradali estere: include le attività delle società titolari di contratti di concessione autostradale in Brasile, Cile e Polonia, nonché quelle delle società che svolgono le funzioni di supporto operativo a tali concessionarie e le relative holding di diritto estero;
- attività aeroportuali italiane: include le attività aeroportuali di Aeroporti di Roma, titolare della concessione per la gestione e per l'ampliamento degli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino, e delle società di supporto e sviluppo del business aeroportuale;
- Atlantia e altre attività. Tale raggruppamento comprende:
 - ✓ la Capogruppo Atlantia, che opera come holding di partecipazioni di società controllate e collegate operanti nella costruzione e gestione di autostrade, aeroporti e infrastrutture di trasporto, di sosta o intermodali, o in attività connesse alla gestione del traffico autostradale e aeroportuale;
 - ✓ talune società controllate che operano nella realizzazione e gestione di sistemi di esazione dinamica, di gestione del traffico e della mobilità, dell'informazione all'utenza e ai sistemi elettronici di pagamento. In particolare, le società più rilevanti per tale settore sono Autostrade Tech ed Electronic Transaction Consultants, oltre alle società francesi la cui operatività è cessata a seguito del recesso da parte dello Stato francese dal contratto relativo alla riscossione dell'ecotassa;
 - ✓ le società che operano nelle attività di progettazione, costruzione e manutenzione di infrastrutture, svolta essenzialmente da Pavimental, Spea Ingegneria Europea e ADR Engineering.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Giancarlo Guenzi dichiara, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Si evidenzia inoltre che nel presente comunicato, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali previsti dagli IFRS, sono presentati alcuni indicatori alternativi di performance (ad esempio EBITDA) al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione economico-finanziaria. Tali indicatori sono calcolati secondo le usuali prassi di mercato.

La posizione finanziaria del Gruppo, determinata secondo i criteri indicati nella Raccomandazione dell'European Securities and Market Authority – ESMA (ex CESR) del 10.02.2005 (che non prevedono la deduzione dall'indebitamento finanziario delle attività finanziarie non correnti), presenta al 31 marzo 2015 un saldo negativo complessivo pari a 12.017 milioni di euro, rispetto al saldo negativo di 12.284 milioni di euro al 31 dicembre 2014.

Sono di seguito allegati gli schemi riclassificati di conto economico e della situazione patrimoniale-finanziaria, nonché gli schemi di conto economico complessivo e di rendiconto finanziario del Gruppo Atlantia relativi al trimestre chiuso al 31 marzo 2015.

CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO CONSOLIDATO

Milioni di euro			VARIAZIONE	
	1° TRIMESTRE 2015	1° TRIMESTRE 2014	ASSOLUTA	%
Ricavi da pedaggio	831	802	29	4
Ricavi per servizi aeronautici	110	102	8	8
Ricavi per lavori su ordinazione	18	17	1	6
Altri ricavi operativi	175	188	-13	-7
Totale ricavi	1.134	1.109	25	2
Costi esterni gestionali (1)	-159	-156	-3	2
Oneri concessori	-102	-99	-3	3
Costo del lavoro lordo	-208	-191	-17	9
Capitalizzazione del costo del lavoro	21	17	4	24
Totale costi operativi netti	-448	-429	-19	4
Margine operativo lordo (EBITDA) (2)	686	680	6	1
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-224	-210	-14	7
Accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi	-49	-53	4	-8
Risultato operativo (EBIT) (3)	413	417	-4	-1
Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessori finanziari e di attività finanziarie per contributi	15	14	1	7
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	-14	-29	15	-52
Altri proventi (oneri) finanziari	-326	-168	-158	94
Oneri finanziari capitalizzati	5	4	1	25
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	-6	-3	-3	100
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	87	235	-148	-63
(Oneri) Proventi fiscali	-36	-91	55	-60
Risultato delle attività operative in funzionamento	51	144	-93	-65
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate	-	-	-	n.s.
Utile del periodo	51	144	-93	-65
(Utile) Perdita del periodo di competenza di Terzi	-19	-20	1	-5
Utile del periodo di competenza del Gruppo	32	124	-92	-74

(1) Al netto del margine riconosciuto sui servizi di costruzione realizzati con strutture tecniche interne al Gruppo.

(2) L'EBITDA è determinato sottraendo ai ricavi operativi tutti i costi operativi, ad eccezione di ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore di attività, accantonamenti ai fondi e altri stanziamenti rettificativi.

(3) L'EBIT è determinato sottraendo all'EBITDA ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore di attività, accantonamenti ai fondi e altri stanziamenti rettificativi. Inoltre, non include la componente capitalizzata di oneri finanziari relativi a servizi di costruzione.

	1° TRIMESTRE 2015	1° TRIMESTRE 2014	VARIAZIONE
Utile base per azione di pertinenza del Gruppo (euro) (4)	0,04	0,15	-0,11
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,04	0,15	-0,11
- da attività operative cessate	-	-	-
Utile diluito per azione di pertinenza del Gruppo (euro) (4)	0,04	0,15	-0,11
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,04	0,15	-0,11
- da attività operative cessate	-	-	-
FFO - Cash Flow Operativo (milioni di euro)	358	463	-105
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	358	461	-103
- da attività operative cessate	-	2	-2
FFO - Cash Flow Operativo per azione (euro)	0,44	0,57	-0,13
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,44	0,57	-0,13
- da attività operative cessate	-	-	-

(4) Si evidenzia che il numero medio ponderato delle azioni preso a riferimento per il primo trimestre 2015 risente della cessione di n. 9.741.513 azioni proprie (pari all'1,18% del capitale sociale), avvenuta in data 10 marzo 2015.

CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Milioni di euro	1° TRIMESTRE 2015	1° TRIMESTRE 2014
Utile del periodo (A)	51	144
Utili (Perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge	-37	-29
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di attività e passività di società consolidate in valute funzionali diverse dall'euro	77	-46
Altre componenti del conto economico complessivo del periodo riclassificabili nel conto economico, al netto dell'effetto fiscale (B)	40	-75
Riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico del periodo (C)	56	-
Totale delle altre componenti del conto economico complessivo del periodo, al netto dell'effetto fiscale e delle riclassifiche nel conto economico del periodo (D=B+C)	96	-75
<i>Di cui relative ad attività operative cessate</i>	6	-3
Risultato economico complessivo del periodo (A+D)	147	69
<i>Di cui di pertinenza di Gruppo</i>	85	73
<i>Di cui di pertinenza di Terzi</i>	62	-4

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA RICLASSIFICATA CONSOLIDATA

Milioni di euro	31/03/2015	31/12/2014	VARIAZIONE
Attività non finanziarie non correnti			
Materiali	189	192	-3
Immateriali	25.226	25.182	44
Partecipazioni	151	154	-3
Attività per imposte anticipate	1.841	1.818	23
Altre attività non correnti	15	12	3
Totale attività non finanziarie non correnti (A)	27.422	27.358	64
Capitale d'esercizio (1)			
Attività commerciali	1.399	1.407	-8
Attività per imposte correnti	52	41	11
Altre attività correnti	213	208	5
Attività non finanziarie destinate alle vendite o connesse ad attività operative cessate (2)	25	242	-217
Fondi correnti per impegni da convenzioni	-486	-499	13
Fondi correnti per accantonamenti	-596	-594	-2
Passività commerciali	-1.448	-1.406	-42
Passività per imposte correnti	-92	-29	-63
Altre passività correnti	-463	-524	61
Passività non finanziarie connesse ad attività operative cessate (2)	-43	-136	93
Totale capitale d'esercizio (B)	-1.439	-1.290	-149
Capitale investito dedotte le passività d'esercizio (C=A+B)	25.983	26.068	-85
Passività non finanziarie non correnti			
Fondi non correnti per impegni da convenzioni	-3.762	-3.784	22
Fondi non correnti per accantonamenti	-1.448	-1.427	-21
Passività per imposte differite	-1.988	-1.972	-16
Altre passività non correnti	-97	-94	-3
Totale passività non finanziarie non correnti (D)	-7.295	-7.277	-18
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)	18.688	18.791	-103

(1) Determinato come differenza tra attività e passività correnti non finanziarie.

(2) Si segnala che i saldi delle attività e passività correlate ad attività operative cessate sono esposti in base alla natura (finanziaria o non finanziaria) delle voci di riferimento.

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA RICLASSIFICATA CONSOLIDATA

Milioni di euro	31/03/2015	31/12/2014	VARIAZIONE
Patrimonio netto			
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	6.833	6.519	314
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi	1.782	1.744	38
	Patrimonio netto (F)	8.615	8.263
			352
Indebitamento finanziario netto			
<u>Indebitamento finanziario netto non corrente</u>			
Passività finanziarie non correnti	12.776	13.994	-1.218
Prestiti obbligazionari	9.089	10.331	-1.242
Finanziamenti a medio-lungo termine	3.185	3.143	42
Derivati non correnti con fair value passivo	493	515	-22
Altre passività finanziarie non correnti	9	5	4
Attività finanziarie non correnti	-1.944	-1.756	-188
Diritti concessori finanziari non correnti	-791	-704	-87
Attività finanziarie non correnti per contributi	-265	-215	-50
Depositi vincolati non correnti	-358	-291	-67
Altre attività finanziarie non correnti	-530	-546	16
	Indebitamento finanziario netto non corrente (G)	10.832	12.238
			-1.406
<u>Indebitamento finanziario netto corrente</u>			
Passività finanziarie correnti	1.873	1.456	417
Scoperti di conto corrente	19	1	18
Finanziamenti a breve termine	995	245	750
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine	851	921	-70
Altre passività finanziarie correnti	8	2	6
Passività finanziarie connesse ad attività operative cessate (2)	-	287	-287
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	-1.694	-1.954	260
Disponibilità liquide e depositi bancari e postali	-1.410	-1.326	-84
Mezzi equivalenti	-226	-579	353
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connesse ad attività operative cessate (2)	-58	-49	-9
Attività finanziarie correnti	-938	-1.212	274
Diritti concessori finanziari correnti	-436	-429	-7
Attività finanziarie correnti per contributi	-44	-80	36
Depositi vincolati correnti	-227	-250	23
Quota corrente di altre attività finanziarie a medio-lungo termine	-84	-67	-17
Altre attività finanziarie correnti	-145	-137	-8
Attività finanziarie destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate (2)	-2	-249	247
	Indebitamento finanziario netto corrente (H)	-759	-1.710
			951
	Indebitamento finanziario netto (I=G+H)	10.073	10.528
			-455
	COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)	18.688	18.791
			-103

(2) Si segnala che i saldi delle attività e passività correlate ad attività operative cessate sono esposti in base alla natura (finanziaria o non finanziaria) delle voci di riferimento.

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

Milioni di euro	1° TRIMESTRE 2015	1° TRIMESTRE 2014
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO		
Utile del periodo	51	144
Rettificato da:		
Ammortamenti	224	211
Accantonamenti ai fondi	49	53
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	14	29
Quota dell'(utile) perdita di partecipazioni collegate e a controllo congiunto contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	6	3
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico	-5	25
Altri oneri (proventi) non monetari	19	-1
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	165	-14
Flusso di cassa netto da attività di esercizio [a]	523	450
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO		
Investimenti in attività in concessione	-278	-172
Contributi su attività in concessione	4	6
Incremento dei diritti concessori finanziari (a fronte degli investimenti)	30	17
Investimenti in attività materiali	-9	-7
Investimenti in attività immateriali	-7	-7
Investimenti in partecipazioni al netto dei decimi da versare	-4	-
Variazione netta delle altre attività non correnti	-2	2
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti non detenute a scopo di negoziazione	164	-146
Flusso di cassa netto per attività di investimento [b]	-102	-307
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' FINANZIARIA		
Dividendi corrisposti	-19	-289
Apporti di terzi	-	1
Incasso da cessione di azioni proprie	228	-
Nuovi finanziamenti da azionisti terzi	-	3
Emissione di prestiti obbligazionari	-	72
Rimborsi di prestiti obbligazionari	-1.300	-375
Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	-50	-273
Rimborsi di debiti di leasing finanziario	-1	-1
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	441	66
Flusso di cassa netto per attività finanziaria [c]	-701	-796
Effetto netto delle variazioni dei tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti [d]	2	2
Incremento/(Decremento) disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti [a+b+c+d]	-278	-651
DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI AD INIZIO PERIODO	1.953	4.393
DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	1.675	3.742

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE AL RENDICONTO FINANZIARIO

Milioni di euro	1° TRIMESTRE 2015	1° TRIMESTRE 2014
Imposte sul reddito corrisposte	4	18
Interessi attivi e altri proventi finanziari incassati	4	13
Interessi passivi e altri oneri finanziari corrisposti	-299	-150

RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E DEI MEZZI EQUIVALENTI

Milioni di euro	1° TRIMESTRE 2015	1° TRIMESTRE 2014
<u>DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI AD INIZIO PERIODO</u>	1.953	4.393
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	1.905	4.414
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-1	-7
Rapporti di conto corrente con saldo passivo verso parti correlate	-	-14
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	49	-
<u>DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO</u>	1.675	3.742
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	1.636	3.760
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-19	-7
Rapporti di conto corrente con saldo passivo verso parti correlate	-	-11
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	58	-

FLUSSI DI CASSA CONNESSI AD ATTIVITA' OPERATIVE CESSATE

Milioni di euro	1° TRIMESTRE 2015	1° TRIMESTRE 2014
Flusso di cassa netto da (per) attività di esercizio	116	7
Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento	247	1
Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria	-354	10